



Bauakustik
Raumakustik
Fahrzeugakustik
Maschinenakustik
Erschütterungen
Lärmschutz
Software

Lärmkartierung gemäß § 47c Bundes- Immissionsschutzgesetz, Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungsärm innerhalb der Stadt Zwickau

Quellengruppe: KFZ- Verkehr

- Erläuterungsbericht -

Objekt: Stadt Zwickau
KFZ- Verkehr

Auftraggeber: Stadt Zwickau
Umweltamt
Postfach 49, 08001 Zwickau

Auftragnehmer: GAF mbH, Büro Zwickau

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Dirk Grundke
Tel.: 0375 54 16 23
e-mail: grundke@gaf-online.de

Projekt-Nr.: 2006_064

Dipl.-Ing. D. Grundke
Messstellenleiter, Bearbeiter

Zwickau, 11.12.2006

Der Bericht umfasst 14 Seiten
und 6 Anlagen

**GAF - Gesellschaft
für Akustik und
Fahrzeugmeßwesen
mbH**

bekanntgegeben als Messstelle
§§ 26, 28 BImSchG (Q, R)

VMPA-Güteprüfstelle,
Schallschutz im Hochbau
nach DIN 4109,
VMPA-SPG-215-04-SN

Firmensitz:

Lessingstraße 4
08058 Zwickau

Tel.: 0375/54 16 23
Fax: 0375/54 16 28

www.GAF-online.de
E-mail: info@GAF-online.de

HRB 13 11 4
Amtsgericht Chemnitz

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Dirk Grundke

Zweigstelle Leipzig:

ALBIS-Haus
Kantstraße 2
04275 Leipzig

Tel.: 0341/39 36 45-0
Fax: 0341/39 36 45-1

Bankverbindungen:

Commerzbank Zwickau
BLZ 870 400 00
Kto-Nr. 703 382 200

Deutsche Bank 24 Leipzig
BLZ 860 700 24
Kto-Nr. 116 03 16

Inhaltsverzeichnis

- 1 Ziel der Arbeiten
 - 1.1 Auftrag
 - 1.2 Eingereichte Unterlagen
- 2 Normen, Reglementierungen und Berechnungsvorschriften zur Grundlage der Erstellung von Lärmkarten
- 3 Vorgehensweise
 - 3.1 Datenerhebung
 - 3.1.1 Verkehrsquellen-Daten
 - 3.1.2 Sonstige Daten
 - 3.2 Modellierung und Berechnung
- 4 Ergebnisse der Berechnungen und Beurteilungen
 - 4.1 KFZ-Verkehrslärm, Schallimmissionen
 - 4.2 Immissionskonflikte und Einwohner- bzw. Gebietsbelastungen
- 5 Zusammenfassung

Kurzzeichenverzeichnis
Anlagenverzeichnis
Anlagen

1 Ziel der Arbeiten

1.1 Auftrag

Die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH wurde durch die Stadt Zwickau, Umweltamt, beauftragt, im Sinne des § 47c Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die schutzwürdigen Gebiete der Stadt Zwickau Lärmkarten für die Quellengruppe Straßenverkehr (KFZ-Verkehr) zu erstellen.

Im Rahmen der Bearbeitung erfolgten durch die Stadt Zwickau Vorgaben hinsichtlich der zu betrachtenden Lärmquellen einerseits sowie der zu betrachtenden schutzwürdigen Gebiete andererseits. In diesem Bericht wird der Erarbeitungsverlauf an Hand jeweils eines Kartenausschnittes erläutert, sämtliche Karten mit Schallimmissions- und Konfliktplänen sowie tabellarischen Angaben zur Einwohner- und Gebietsbelastung sind im Anhang zu finden.

1.2 Eingereichte Unterlagen

Zur Bearbeitung des Auftrages wurden die folgenden Unterlagen durch die Stadt Zwickau zur Verfügung gestellt bzw. durch GAF verwendet:

- /1/ Werkvertrag vom 16.10.2006 zur Erstellung von Lärmkarten im Sinne des §47c BImSchG mit Vorgaben zur Vorgehensweise und zur Dokumentation sowie Karten mit Kennzeichnung des Untersuchungsgebietes und der zu betrachtenden Verkehrslärmquellen;
- /2/ Stadtkarte der Stadt Zwickau mit Angaben zu Gebäuden, Straßen hinsichtlich emissionsrelevanter Parameter sowie zu den schutzwürdigen Gebieten;
- /3/ DGM-25-Dateien, Landesvermessungsamt Sachsen, 2004;
- /4/ Bevölkerungszahlen Stadt Zwickau, Stand 2006;
- /5/ Verkehrszahlen der emissionsrelevanten Straßenabschnitte vom 14.11.2006.

Während des Bearbeitungszeitraumes erfolgten mündliche Absprachen mit dem Umweltamt der Stadt Zwickau (Frau Matthes, Herr Kahle) zur Art und Weise der Datenerhebung, der Modellierung und Berechnung und zur Form der Ergebnis-Dokumentation. Diese fanden bei der Bearbeitung der Aufgabenstellung Berücksichtigung.

2 Normen, Reglementierungen und Berechnungsvorschriften zur Grundlage der Erstellung von Lärmkarten

Für die Berechnungen und Beurteilungen der Lärmsituationen wurden die folgenden Reglementierungen und Vorschriften zu Grunde gelegt:

- /6/ Bundes- Immissionsschutzgesetz (BImSchG) vom 26.09.2002;
- /7/ Richtlinie 2002/49/EG vom 25.06.2002;
- /8/ DIN ISO 9613-2 (Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien), 1997;
- /9/ DIN ISO 1996-2 (Beschreibung und Messung von Umgebungsgeräuschen), 1987;
- /10/ Berechnung der Schallemissionen und Schallimmissionen des KFZ-Verkehrs, VBUS in der Fassung vom 10.05.2006.

Die gesamten Berechnungen und Beurteilungen der untersuchten Szenarien wurden mit dem Programmsystem „IMMI“ der Firma Wölfel Meßsysteme Software GmbH & Co., Höchberg durchgeführt. Dieses Programmsystem ermöglicht Modellierungen bzw. Berechnungen gemäß DIN 18005, RLS-90, Schall 03, VDI 2571, VDI 2714, VDI 2720, VBUS und VBUSch, DIN ISO 9613-2, sowie Beurteilungen gemäß ISO 1996-2, 16. und 18. BImSchV, DIN 18005, TA Lärm, Richtlinie 2002/49/EG und länderspezifischer Reglementierungen.

3 Vorgehensweise

3.1 Datenerhebung

3.1.1 Verkehrsquellen- Daten

Die Datenerhebung der Verkehrsquellen-Daten erfolgte hinsichtlich der Verkehrsstärken für den Straßenverkehr im wesentlichen aus /5/. Sonstige Randbedingungen des Straßenverkehrs, wie Straßenoberflächen, zulässige Höchstgeschwindigkeiten wurden vor Ort recherchiert.

Die wesentlichen Einflussgrößen auf die Schallemission der untersuchten Straßen, wie:

- Verkehrsstärke mit Schwerlastanteil,
- Straßenoberfläche,
- zulässige Höchstgeschwindigkeiten,
- Regelquerschnitt,
- Steigung,

sind dem Rechenmodell (Anlage 1) zu entnehmen.

3.1.2 Sonstige Daten

Für die Ermittlung der die Schallausbreitung beeinflussenden Parameter, insbesondere der sog. „quellennahen Bebauung“ wurden Recherchen vor Ort vorgenommen. Die die Schallausbreitung beeinflussenden Parameter der Gebäude, wie Abmessungen, Höhen und Reflexionseigenschaften sind im Rechenmodell integriert. Es wurde jedoch auf die Darstellung in Papierform verzichtet, da ca. 9.500 Gebäude betrachtet wurden. Zur Erstellung eines digitalen Höhenmodells wurden sog. DGM-25-Dateien vom Landesvermessungsamt Sachsen seitens der Stadt Zwickau /3/ bereitgestellt. Diese Dateien sind ebenfalls im Rechenmodell integriert.

Die vorgegebenen Projekt-Daten /2,4/ enthielten Angaben zur Anzahl von Einwohnern der betrachteten Gebäude, die in die Projektdatei integriert wurden.

3.2 Modellierung und Berechnung

Für die Untersuchungsgebiete wurden zunächst Modellierungen der Topografie, der die Schallausbreitung beeinflussenden baulichen Gegebenheiten und der Schallquellen vorgenommen. In diesem Zusammenhang wurden durch die Stadt Zwickau Dateien /2,3/ zur Verfügung gestellt, die als Vorlage bei der Modellierung der einzelnen Gebäude bzw. Lärmschutzwände und -wälle dienten. In Abbildung 1 ist dies beispielhaft dargestellt. Für die späteren Berechnungen der flächenhaften Schallausbreitungen wurden den modellierten Gebäuden Reflexions- bzw. Absorptionseigenschaften zugeordnet.

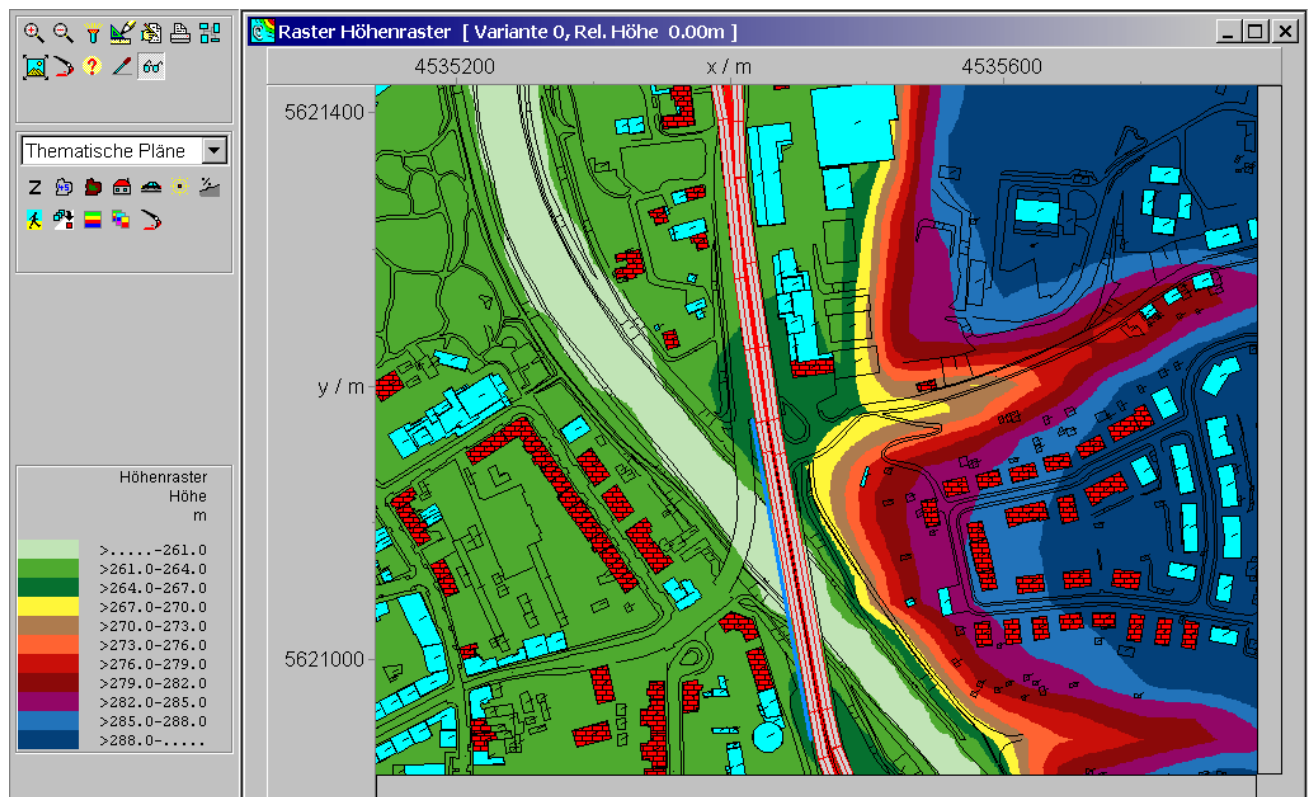


Abb. 1: Digitales Höhenmodell aus IMMI- Projektdatei mit Gebäuden und Hilfslinien

Durch Einbindung der bereits genannten DGM-Höhendateien des Untersuchungsgebietes sind Berechnungen der Topografie, wie ebenfalls in Abbildung 1 ersichtlich, möglich. Gemäß den ausgewiesenen Gebietsgrenzen aus /2/ wurde im Rechenmodell sog. NuGe-Elemente (Nutzungsgebiete) erzeugt, in deren Grenzen die Berechnungen der immissionsrelevanten Parameter erfolgte.

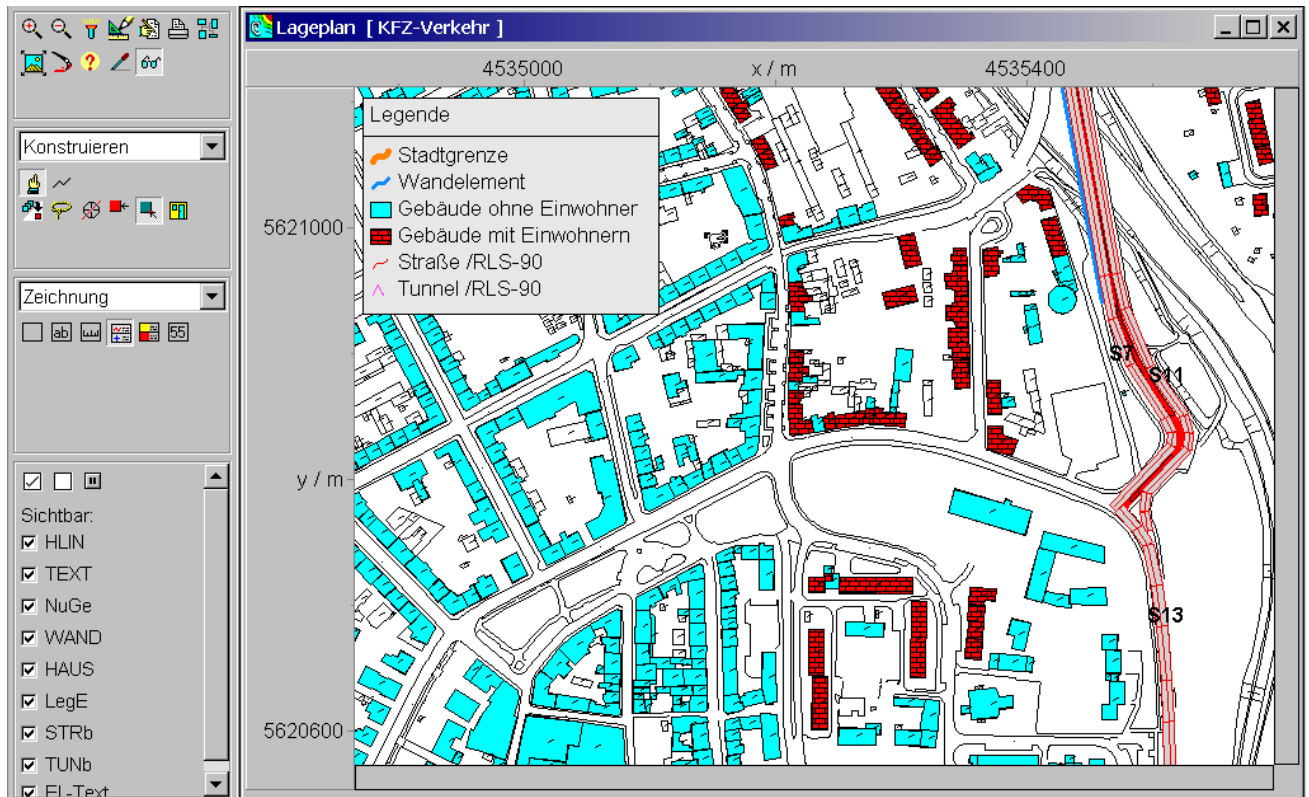


Abb. 2: Emissionsmodell Verkehr mit Straßen gemäß VBUS

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten erfolgte die Modellierung der Schallquellen. Für die Beurteilung der Verkehrslärmsituationen wurden Modellierungen von Straßen gemäß VBUS vorgenommen (siehe auch Abbildung 2). Die Schallemission der Straßen ergibt sich aus der Elementparameterbelegung (Verkehrsstärke, Steigung, usw.). Die Elementparameter sind dem Rechenmodell (Anlage 1) zu entnehmen.

Hinsichtlich der maßgebenden LKW-Anteile p (getrennt für Tages-, Abend- und Nachtzeitraum) wurden projektbezogene Untersuchungsergebnisse aus /5/ berücksichtigt.

Innerhalb der IMMI-Projektdatei erfolgte eine Zuordnung der betrachteten Straßenabschnitte. Die Straßenelemente sind dabei mit dem Kürzel „S“ und nachfolgender fortlaufender Nummerierung gekennzeichnet. In den Karten der Anlage 2 sind diese Elemente verortet.

4 Ergebnisse der Berechnungen und Beurteilungen

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten, der Immissionsbereiche und der Schallquellen (Straßen mit jeweiliger Parameterbelegung) erfolgten Berechnungen des Kfz-Verkehrslärm. Die Ergebnisse der Kfz-Verkehrslärmberechnungen sind im folgenden Abschnitt beschrieben.

4.1 KFZ-Verkehrslärm, Schallimmissionen

Die Berechnungen der Schallausbreitung sowie letztendlich der Beurteilungspegel erfolgten mittels detaillierter Prognose mit A-bewerteten Summenpegeln. Es wurden Rasterlärnkarten generiert, die Pegel-Rasterwerte in 4 m relativer Höhe mit einem Rasterabstand von 10 m für die Pegelgrößen (Lärmindizes) L_{Night} und L_{DEN} aufweisen. L_{Night} ist der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2, wobei der Beurteilungszeitraum ein Jahr beträgt und die Bestimmungen an allen Kalendertagen in der Nacht erfolgen. L_{DEN} hingegen ist der sog. Tag-Abend-Nacht-Pegel (**Day-Evening-Night**), der gemäß den derzeit verwendeten bzw. softwaretechnisch umgesetzten Berechnungsvorschriften nach folgender Gleichung gebildet wird:

$$L_{\text{DEN}} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{\text{Day}}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{\text{Evening}}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{\text{Night}}+10}{10}} \right) \text{ (dB)},$$

wobei L_{Day} und L_{Evening} ebenfalls als A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2 mit den Beurteilungszeiträumen „Tag“ und „Abend“ definiert sind (Beurteilungszeitraum jeweils ebenfalls ein Jahr). Die beispielhafte Darstellung eines Ausschnittes des Untersuchungsgebietes mit L_{DEN} -Pegelrastern ist in Abbildung 3 ersichtlich. Die Lärmkarten für das gesamte Untersuchungsgebiet sind in Anlage 3 dargestellt.

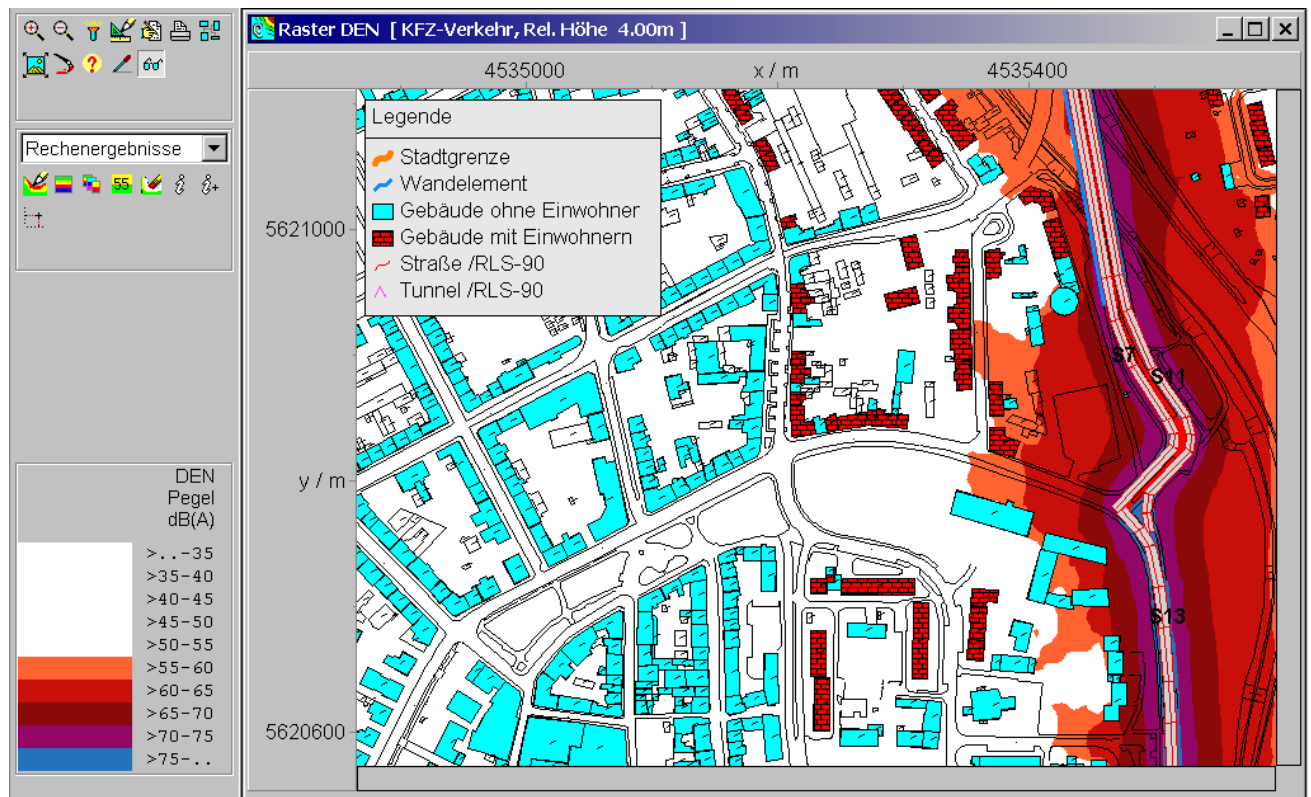


Abb. 3: KFZ-Verkehrslärm, Raster Beurteilungspegel für Lärmindex L_{DEN}

4.2 Immissionskonflikte und Einwohner- bzw. Gebietsbelastungen

Neben den Rasterlärnkarten der Beurteilungspegel wurden Rasterlärnkarten der Überschreitungen für $L_{DEN} = 65$ dB bzw. $L_{Night} = 55$ dB (Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung) erstellt. Die beispielhafte Darstellung eines Ausschnittes des Untersuchungsgebietes mit L_{DEN} -Überschreitungen ist in Abbildung 4 ersichtlich. Die Karten der Überschreitungen für das gesamte Untersuchungsgebiet sind in Anlage 4 dargestellt.

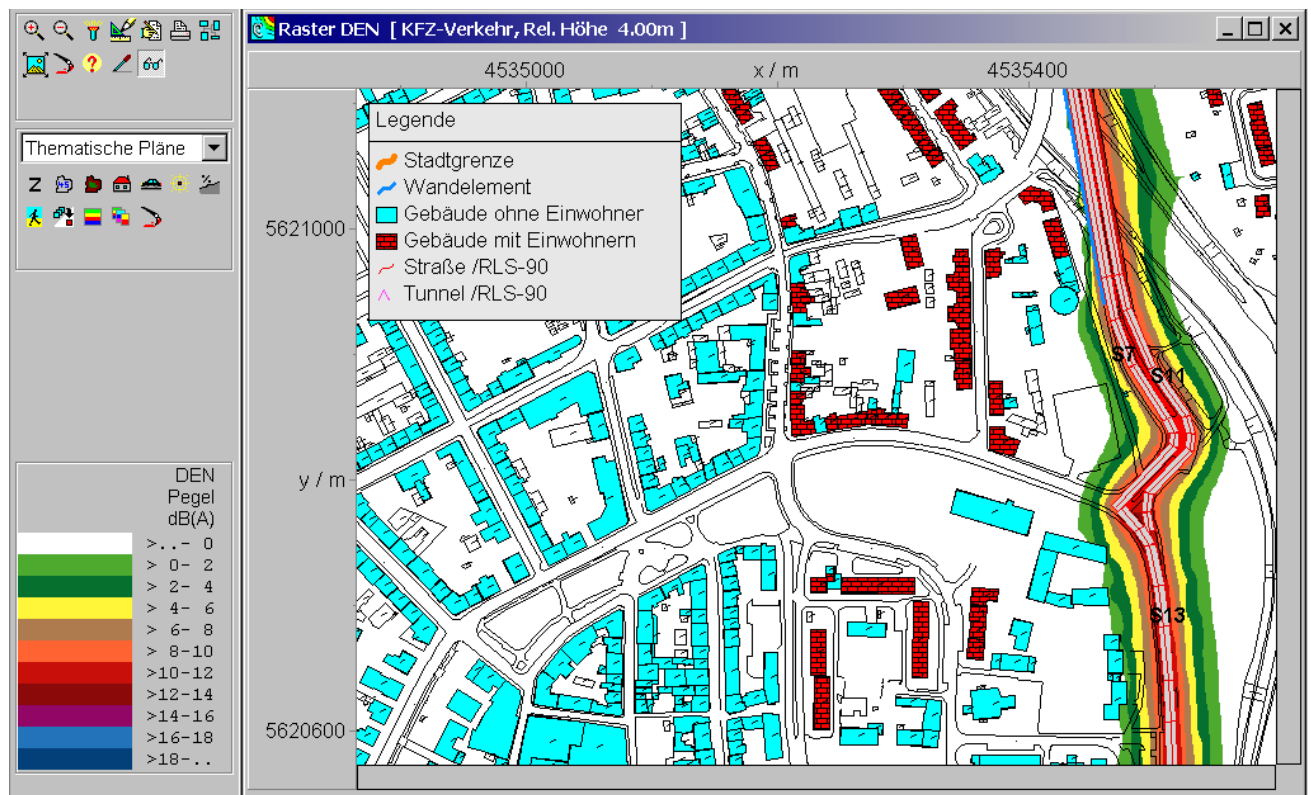


Abb. 4: KFZ-Verkehrslärm, Raster Überschreitungen für $L_{DEN} = 65$ dB

Als Hauptkonfliktbereiche wurden die Gebiete an der B93 innerhalb des Stadtgebietes (insbesondere Bereich Talstraße) mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 12 dB, weiterhin Gebiete an der Kolpingstraße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 8 dB, Gebiete an der Crimmitschauer Straße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 9 dB, Gebiete an der Verdauer Straße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 10 dB, Gebiete an der Wildenfelser Straße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 8 dB und schließlich Gebiete an der Reichenbacher Straße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 9 dB festgestellt.

Neben den Werten der Beurteilungspegel für L_{DEN} bzw. L_{Night} ist die Anzahl der durch KFZ-Verkehrslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen anzugeben. Die Zahlenwerte, aufgegliedert in Pegelbändern und jeweils für L_{DEN} bzw. L_{Night} getrennt betrachtet, sind in Anlage 5 ersichtlich (enthält auch die Anzahl der betroffenen Schulen und Krankenhäuser). Sie resultieren aus der Nutzung von Berechnungsmodulen, die im Programmsystem IMMI implementiert sind und auf Pegelberechnungen an den Fassaden der einzelnen Häuser zurückzuführen sind (siehe Abbildung 5).

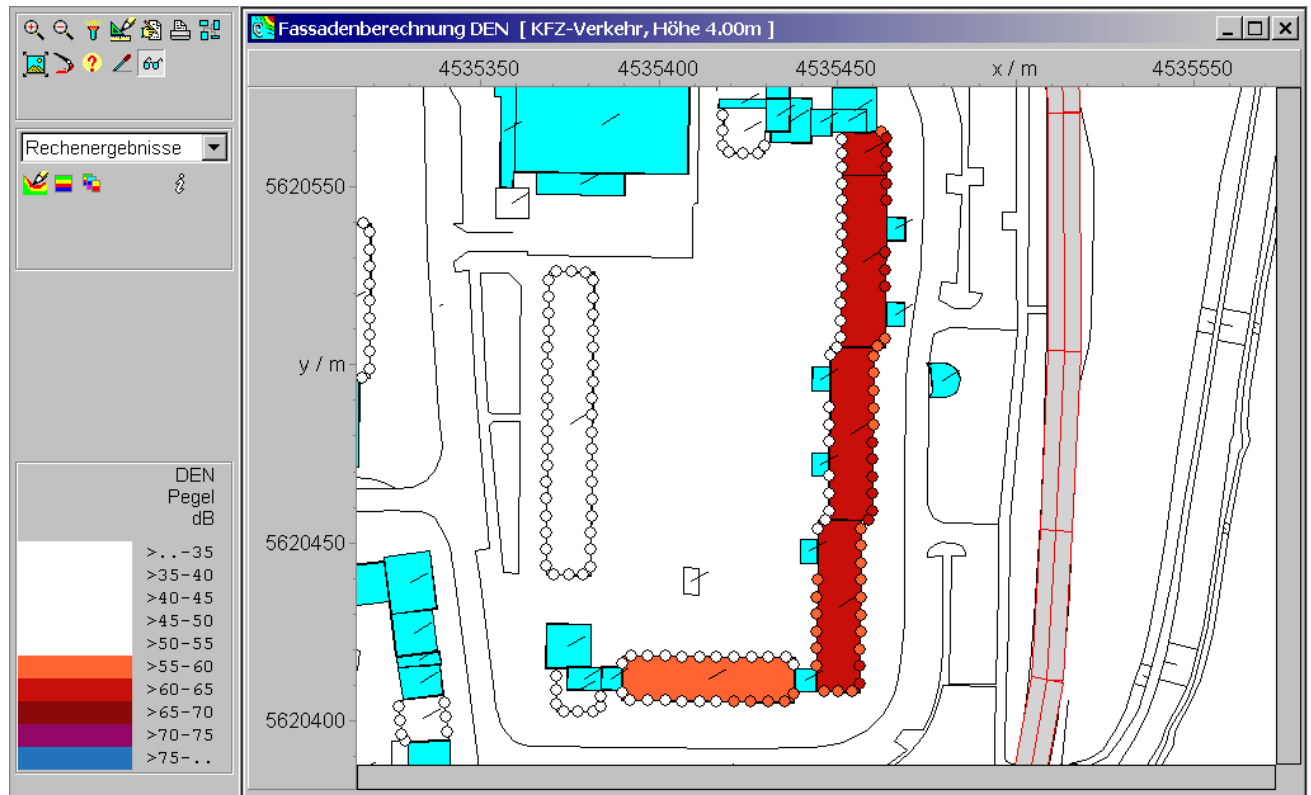


Abb. 5: KFZ-Verkehrslärm, Haus-Fassadenpegel an bewohnten Häusern

In Anlage 6 schließlich ist die Gesamtfläche der durch KFZ-Verkehr lärmbelasteten Gebiete, aufgegliedert in L_{DEN} -Werte von 55 dB oder mehr, von 65 dB oder mehr und von 75 dB oder mehr, in tabellarischer Form angegeben.

5 Zusammenfassung

Die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH wurde durch die Stadt Zwickau, Umweltamt, beauftragt, im Sinne des § 47c Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die schutzwürdigen Gebiete der Stadt Zwickau Lärmkarten für die Quellengruppe Straßenverkehr (KFZ-Verkehr) zu erstellen.

Im Rahmen der Bearbeitung erfolgten durch die Stadt Zwickau Vorgaben hinsichtlich der zu betrachtenden Lärmquellen einerseits sowie der zu betrachtenden schutzwürdigen Gebiete andererseits. In diesem Bericht wird der Erarbeitungsverlauf an Hand jeweils eines Kartenausschnittes erläutert, sämtliche Karten mit Schallimmissions- und Konfliktplänen sowie tabellarischen Angaben zur Einwohner- und Gebietsbelastung sind im Anhang zu finden.

Die Datenerhebung der Verkehrsquellen-Daten erfolgte hinsichtlich der Verkehrsstärken für den Straßenverkehr aus Zuarbeiten der Stadt Zwickau. Sonstige Randbedingungen des Straßenverkehrs, wie z.B. Straßenoberflächen, zulässige Höchstgeschwindigkeiten und Regelquerschnitte wurden vor Ort recherchiert.

Für die Ermittlung der die Schallausbreitung beeinflussenden Parameter, insbesondere der sog. „quellennahen Bebauung“ wurden Recherchen vor Ort vorgenommen. Die die Schallausbreitung beeinflussenden Parameter der Gebäude, wie Abmessungen, Höhen und Reflexionseigenschaften sind im Rechenmodell integriert. Es wurde jedoch auf die Darstellung in Papierform verzichtet, da ca. 9.500 Gebäude betrachtet wurden. Zur Erstellung eines digitalen Höhenmodells wurden sog. DGM-25-Dateien vom Landesvermessungsamt Sachsen seitens der Stadt Zwickau bereitgestellt. Diese Dateien sind ebenfalls im Rechenmodell integriert. Die vorgegebenen Projekt-Daten enthielten außerdem Angaben zur Anzahl von Einwohnern der betrachteten Gebäude, die in die Projektdatei integriert wurden.

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten erfolgte die Modellierung der Schallquellen. Für die Beurteilung der Verkehrslärsituationen wurden Modellierungen von Straßen gemäß VBUS vorgenommen. Seitens der Stadt Zwickau wurden Verkehrszahlen und Zahlen des Schwerverkehr-Anteils für alle Beurteilungszeiträume zur Verfügung gestellt.

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten, der Immissionsbereiche und der Schallquellen (Straßen mit jeweiliger Parameterbelegungen) erfolgten Berechnungen des KFZ-Verkehrslärm

Die Berechnungen der Schallausbreitung sowie letztendlich der Beurteilungspegel erfolgten mittels detaillierter Prognose mit A-bewerteten Summenpegeln. Es wurden Rasterlärmkarten generiert, die Pegel-Rasterwerte in 4 m relativer Höhe mit einem Rasterabstand von 10 m für die Lärmindizes L_{Night} und L_{DEN} aufweisen. Neben den Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel wurden Rasterlärmkarten der Überschreitungen für $L_{DEN} = 65$ dB bzw. $L_{Night} = 55$ dB (Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung) erstellt.

Als Hauptkonfliktbereiche wurden die Gebiete an der B93 innerhalb des Stadtgebietes (insbesondere Bereich Talstraße) mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 12 dB, weiterhin Gebiete an der Kolpingstraße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 8 dB, Gebiete an der Crimmitschauer Straße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 9 dB, Gebiete an der Verdauer Straße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 10 dB, Gebiete an der Wildenfelser Straße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 8 dB und schließlich Gebiete an der Reichenbacher Straße mit Überschreitungen der Auslöseschwellen für L_{DEN} bzw. L_{Night} bis 9 dB festgestellt.

Neben den Werten der Beurteilungspegel für L_{DEN} bzw. L_{Night} wurden jeweils die Anzahl der durch KFZ-Lärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen sowie die Anzahl der betroffenen Schulen und Krankenhäuser angegeben. Außerdem wurde die Gesamtfläche der durch KFZ-Verkehr lärmbelasteten Gebiete, aufgegliedert in L_{DEN} -Werte von 55 dB oder mehr, von 65 dB oder mehr und von 75 dB oder mehr, in tabellarischer Form angegeben.

Dirk Grundke, Bearbeiter

Zwickau, im Dezember 2006

Kurzzeichenverzeichnis

<i>Kurzzeichen</i>	<i>Einheit</i>	<i>Bedeutung</i>
Abb.		Abbildung
B		Bundes-Straße
BAB		Bundes-Autobahn
BZR		Beurteilungszeitraum
DTV	Kfz/24h	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
dLStrO	dB	Pegel-Zuschlag für Fahrbahnoberflächen
L _{Day}	dB(A)	Day-Beurteilungspegel
L _{Evening}	dB(A)	Evening-Beurteilungspegel
L _{Night}	dB(A)	Night-Beurteilungspegel
L _{DEN}	dB	Day-Evening-Night-Beurteilungspegel
L _{m,E}	dB(A)	Emissionspegel gemäß VBUS
M	Kfz/h	Verkehrsstärke
NuGe		Nutzungsgebiet (IMMI-Element)
p	%	Anteil Schwerlastverkehr, Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge
SIP		Schallimmissionsplan
STRb		Straßenelement gemäß VBUS (IMMI-Element)
v	km/h	Geschwindigkeit (zulässige)

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1:** Rechenmodell
- Anlage 2:** Übersichtskarte Zwickau
- Anlage 3:** Lärmkarten (Raster der Beurteilungspegel der Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night}) mit Verortung der Schallquellen und Immissionsbereiche
- Anlage 4:** Überschreitungskarten (Raster der Überschreitungen (Auslöseschwellen für die Lärmaktionsplanung) für $L_{DEN} = 65$ dB und $L_{Night} = 55$ dB)
- Anlage 5:** Zahlen der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen und Sondergebäude (Schulen, Krankenhäuser)
- Anlage 6:** Gesamtflächen der lärmbelasteten Gebiete



Anlage 1: Rechenmodell

Arbeitsbereich				
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	4528880.00	4540100.00	11220.00	214.53 km²
y /m	5611860.00	5630980.00	19120.00	
z /m	-10.00	500.00	510.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Gesamtdarstellung	KFZ-Verkehr		
Gruppe 0	+	+	+		
Straßenbezeichnung	+	+	+		
Häuser mit Einwohner	+	+			
EINWOHNER	+	+	+		
36-E-UNTERSUCHUNGSLAUF	+	+	+		
UEB-L-CELMARKUNGSSTADT	+	+	+		
66-L_STDOKABSCHNITT	+	+	+		
LUF-E-CERAFUEHRDACHFLA	+	+	+		
SK-E-DIGITALISIERTESCF	+	+	+		
SK-T-CEPLANTEHAUSNUMM	+	+			
SK-T_HAUSNUMMER	+	+			
SK-L-BOESCHUNGSUNTER	+	+	+		
SK-L-BOESCHUNGSOBER	+	+	+		
LUF-S-BOESCHUNGSCHUB	+	+	+		
LUF-L-BOESCHUNGSOBER	+	+	+		
LUF-L-BOESCHUNGSUNTER	+	+	+		
LUF-L_WEG	+	+	+		
LUF-L-BORDSTEINKANTE	+	+	+		
LUF-L-FAHRBAHNKANTE	+	+	+		
LUF-L_GEHWEG	+	+	+		
LUF-L-BORDABGESENKT	+	+	+		
SK-T-STRASSENNAMENKLEI	+	+	+		
SK-T-STRASSENNAMENGR	+	+	+		

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	4531495.19	4537426.25	5612450.14	5629367.43	10.00	10.00	594	1692	relativ	4.00	gemäß NuGe

Rechenmodell			
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
...für Einzelpunkte	Nein		
...für Immissionsraster	Nein		
Ausgewählte Elemente unabhängig von der Lage des IPKT berücksichtigen: Nein			
Freifeld vor Reflexionsflächen /m	1.00		
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein		
Frequenzen			
Spektrientyp	Summen-Pegel (A)		
Erstes Frequenzband /Hz	0.00		
Letztes Frequenzband /Hz	0.00		
Berechnung für IPKT	Referenzeinstellung		
Berechnung für Raster	Optimiert		
		Optimierte Einstellung für	Optimierte Einstellung für
Parameter	Referenzeinstellung	IPKT-Berechnung (Aus)	Rasterberechnung (An)
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	Nein
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	Nein
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.00	1.00	1.00
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.00	1.00	1.00
Reichweite von Quellen begrenzen	Nein	Nein	Ja
Mindest-Pegelabstand /dB	Nein	Nein	20.00
Einfügungsdämpfung begrenzen	Ja	Ja	Ja
Grenzwert gemäß Regelwerk	Ja	Ja	Ja

Berechnung der Abschirmung beiVDI 2720, ISO9613			
Seitlicher Umweg	Ja	Ja	Nein
Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	Nein
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	1
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Nein	Nein
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Nein	Nein
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen /m	Nein	200.00	50.00
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	Nein
Mehrfachreflexion	Nein	Nein	Nein
Winkelschrittweite (x-y)°			
Winkelschrittweite (z)°			
maximale Reflexionsweglänge			
in Vielfachen des direkten Abstandes			
Strahlverzweigung an Refl.Flächen			

Globale Parameter			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen		0.00	
Temperatur /°		10	
relative Feuchte /%		70	
Brutto-Wohnfläche in m²/Bewohner		40.00	
Durchschnittliche Stockwerkshöhe in m		2.80	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
C0 /dB (lokaler meteorolog. Einfluß)	2.00	1.50	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	
Reflexionskriterium nach §4.6: hR >= 0.3*SQRT(aR)	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Verfügbare Koordinatensysteme									
Name	P1.x /m	P1.y /m	P1.z /m	P2.x /m	P2.y /m	P2.z /m	P3.x /m	P3.y /m	P3.z /m
Globales System	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00
Ebene XZ (von vorn)	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00
Ebene YZ (von re)	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00

Straße /RLS-90 (81)											Variante 0	
STRb001	Bezeichnung		A 72			Lw (Tag (12h)) /dB(A)			106.2			
	Gruppe		Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)			100.9			
	Darstellung		STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)			105.1			
	Knotenzahl		11			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)			73.8			
	Länge /m		1734.21			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)			68.5			
	Fläche /m²		---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)			72.7			
						Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.0			
						Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4.7			
						Regelquerschnitt d(SQ) in m			7.3			
						DTV in Kfz/Tag			36371.0			
						Strassengattung			Bundesautobahn			
						Straßenoberfläche			Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag (12h)	-2.00	Tag	2255.00	16.09	130.00	80.00	74.49	73.84			
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	509.19	28.96	130.00	80.00	69.65	68.47			
	Abend (4h)	-2.00	Abend	1527.58	22.34	130.00	80.00	73.66	72.71			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden		-		0.0		0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (12h)		12.00	Tag	73.8	1	12.00000	0.00	73.8			
	Abend (4h)		4.00	Abend	72.7	1	4.00000	0.00	72.7			
	Nacht (8h)		8.00	Nacht	68.5	1	8.00000	0.00	68.5			

STRb002	Bezeichnung	B93_A_03		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		90.7			
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		83.2			
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		89.0			
	Knotenzahl	9		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		65.8			
	Länge /m	312.63		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		58.3			
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		64.1			
				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0			
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5.6			
				Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4			
				DTV in Kfz/Tag		9319.0			
				Strassengattung		Bundesstraße			
				Straßenoberfläche		Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	577.78	20.85	70.00	70.00	69.25	65.76
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	102.51	20.85	70.00	70.00	61.74	58.25
	Abend (4h)	-2.00	Abend	391.40	20.85	70.00	70.00	67.56	64.07
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.8	1	12.00000	0.00	65.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.1	1	4.00000	0.00	64.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.3	1	8.00000	0.00	58.3	
STRb003	Bezeichnung	B93_B_02		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		90.7			
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		83.2			
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		89.0			
	Knotenzahl	9		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		65.8			
	Länge /m	310.82		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		58.3			
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		64.1			
				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0			
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5.4			
				Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4			
				DTV in Kfz/Tag		9319.0			
				Strassengattung		Bundesstraße			
				Straßenoberfläche		Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	577.78	20.85	70.00	70.00	69.25	65.76
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	102.51	20.85	70.00	70.00	61.74	58.25
	Abend (4h)	-2.00	Abend	391.40	20.85	70.00	70.00	67.56	64.07
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.8	1	12.00000	0.00	65.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.1	1	4.00000	0.00	64.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.3	1	8.00000	0.00	58.3	
STRb004	Bezeichnung	B93_A_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		92.8			
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		85.2			
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		91.1			
	Knotenzahl	9		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		68.4			
	Länge /m	275.26		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		60.8			
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		66.7			
				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0			
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1.6			
				Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4			
				DTV in Kfz/Tag		9319.0			
				Strassengattung		Bundesstraße			
				Straßenoberfläche		Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	577.78	20.85	130.00	80.00	69.25	68.36
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	102.51	20.85	130.00	80.00	61.74	60.85
	Abend (4h)	-2.00	Abend	391.40	20.85	130.00	80.00	67.56	66.67
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	68.4	1	12.00000	0.00	68.4	
	Abend (4h)	4.00	Abend	66.7	1	4.00000	0.00	66.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	60.8	1	8.00000	0.00	60.8	

STRb005	Bezeichnung		B93_A_02		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		98.0				
	Gruppe		Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		90.5				
	Darstellung		STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		96.3				
	Knotenzahl		23		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		67.2				
	Länge /m		1198.50		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		59.7				
	Fläche /m²		---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		65.5				
					Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0				
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		-6.2				
					Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4				
					DTV in Kfz/Tag		9319.0				
					Strassengattung		Bundesstraße				
					Straßenoberfläche		Direkte Eingabe				
	Emiss.-Variante		DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag (12h)		-2.00	Tag	577.78	20.85	100.00	80.00	69.25	67.19	
Nacht (8h)		-2.00	Nacht	102.51	20.85	100.00	80.00	61.74	59.68		
Abend (4h)		-2.00	Abend	391.40	20.85	100.00	80.00	67.56	65.49		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
Lden		-		0.0		0.0		0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
Tag (12h)		12.00	Tag	67.2	1	12.00000	0.00	67.2			
Abend (4h)		4.00	Abend	65.5	1	4.00000	0.00	65.5			
Nacht (8h)		8.00	Nacht	59.7	1	8.00000	0.00	59.7			
STRb006	Bezeichnung		B93_B_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		98.9				
	Gruppe		Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		91.3				
	Darstellung		STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		97.2				
	Knotenzahl		34		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		67.2				
	Länge /m		1469.24		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		59.7				
	Fläche /m²		---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		65.5				
					Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0				
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5.6				
					Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4				
					DTV in Kfz/Tag		9319.0				
					Strassengattung		Bundesstraße				
					Straßenoberfläche		Direkte Eingabe				
	Emiss.-Variante		DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag (12h)		-2.00	Tag	577.78	20.85	100.00	80.00	69.25	67.19	
Nacht (8h)		-2.00	Nacht	102.51	20.85	100.00	80.00	61.74	59.68		
Abend (4h)		-2.00	Abend	391.40	20.85	100.00	80.00	67.56	65.49		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
Lden		-		0.0		0.0		0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
Tag (12h)		12.00	Tag	67.2	1	12.00000	0.00	67.2			
Abend (4h)		4.00	Abend	65.5	1	4.00000	0.00	65.5			
Nacht (8h)		8.00	Nacht	59.7	1	8.00000	0.00	59.7			
STRb007	Bezeichnung		B93_A_06_c		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		89.9				
	Gruppe		Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		82.4				
	Darstellung		STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		88.3				
	Knotenzahl		8		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		63.8				
	Länge /m		408.78		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		56.3				
	Fläche /m²		---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		62.1				
					Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0				
					Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3.2				
					Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4				
					DTV in Kfz/Tag		12496.0				
					Strassengattung		Bundesstraße				
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante		DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag (12h)		0.00	Tag	774.75	7.48	50.00	50.00	68.27	63.83	
Nacht (8h)		0.00	Nacht	137.46	7.48	50.00	50.00	60.76	56.32		
Abend (4h)		0.00	Abend	524.83	7.48	50.00	50.00	66.58	62.14		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
Lden		-		0.0		0.0		0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
Tag (12h)		12.00	Tag	63.8	1	12.00000	0.00	63.8			
Abend (4h)		4.00	Abend	62.1	1	4.00000	0.00	62.1			
Nacht (8h)		8.00	Nacht	56.3	1	8.00000	0.00	56.3			

STRb008	Bezeichnung	B93_A_04_f			Lw (Tag (12h)) /dB(A)					86.2
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)					78.7
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)					84.5
	Knotenzahl	7			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)					63.9
	Länge /m	167.30			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)					56.4
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)					62.2
					Mehrf. Refl. Drefl /dB					0.0
					Steigung max. % (aus z-Koord.)					-4.7
					Regelquerschnitt d(SQ) in m					1.4
					DTV in Kfz/Tag					12156.0
					Strassengattung					Bundesstraße
					Straßenoberfläche					Direkte Eingabe
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag (12h)	-2.00	Tag	753.67	15.50	50.00	50.00	69.63	63.93	
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.72	15.50	50.00	50.00	62.12	56.42	
	Abend (4h)	-2.00	Abend	510.55	15.50	50.00	50.00	67.94	62.23	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB		
	Lden			-	0.0		0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.9	1	12.00000	0.00	63.9		
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.2	1	4.00000	0.00	62.2		
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.4	1	8.00000	0.00	56.4		

STRb009	Bezeichnung	B93_A_05			Lw (Tag (12h)) /dB(A)					94.5
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)					87.0
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)					92.8
	Knotenzahl	39			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)					63.5
	Länge /m	1260.62			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)					56.0
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)					61.8
					Mehrf. Refl. Drefl /dB					0.0
					Steigung max. % (aus z-Koord.)					2.4
					Regelquerschnitt d(SQ) in m					1.4
					DTV in Kfz/Tag					10072.0
					Strassengattung					Bundesstraße
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag (12h)	0.00	Tag	624.46	9.27	50.00	50.00	67.71	63.49	
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	110.79	9.27	50.00	50.00	60.20	55.98	
	Abend (4h)	0.00	Abend	423.02	9.27	50.00	50.00	66.02	61.80	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB		
	Lden			-	0.0		0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.5	1	12.00000	0.00	63.5		
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.8	1	4.00000	0.00	61.8		
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.0	1	8.00000	0.00	56.0		

STRb010	Bezeichnung	B93_B_04			Lw (Tag (12h)) /dB(A)					94.5
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)					87.0
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)					92.8
	Knotenzahl	37			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)					63.5
	Länge /m	1259.04			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)					56.0
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)					61.8
					Mehrf. Refl. Drefl /dB					0.0
					Steigung max. % (aus z-Koord.)					-5.2
					Regelquerschnitt d(SQ) in m					1.4
					DTV in Kfz/Tag					10072.0
					Strassengattung					Bundesstraße
					Straßenoberfläche					Nicht geriffelter Gußasphalt
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag (12h)	0.00	Tag	624.46	9.27	50.00	50.00	67.71	63.49	
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	110.79	9.27	50.00	50.00	60.20	55.98	
	Abend (4h)	0.00	Abend	423.02	9.27	50.00	50.00	66.02	61.80	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB		
	Lden			-	0.0		0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.5	1	12.00000	0.00	63.5		
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.8	1	4.00000	0.00	61.8		
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.0	1	8.00000	0.00	56.0		

STRb011	Bezeichnung	B93_B_05_c		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	90.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	82.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	88.4				
	Knotenzahl	10		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.8				
	Länge /m	422.12		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-3.0				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	12496.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	774.75	7.48	50.00	50.00	68.27	63.83
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	137.46	7.48	50.00	50.00	60.76	56.32
	Abend (4h)	0.00	Abend	524.83	7.48	50.00	50.00	66.58	62.14
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.8	1	12.00000	0.00	63.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.1	1	4.00000	0.00	62.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.3	1	8.00000	0.00	56.3	

STRb012	Bezeichnung	B93_03		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	82.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	74.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	80.4				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	66.8				
	Länge /m	33.71		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	59.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	65.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.9				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	24992.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1549.50	7.48	50.00	50.00	71.28	66.84
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	274.91	7.48	50.00	50.00	63.77	59.33
	Abend (4h)	0.00	Abend	1049.66	7.48	50.00	50.00	69.59	65.15
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	66.8	1	12.00000	0.00	66.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	65.1	1	4.00000	0.00	65.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	59.3	1	8.00000	0.00	59.3	

STRb013	Bezeichnung	B93_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	93.2				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	85.7				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	91.5				
	Knotenzahl	13		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	66.8				
	Länge /m	436.62		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	59.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	65.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	1.1				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.5				
				DTV in Kfz/Tag	24992.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1549.50	7.48	50.00	50.00	71.28	66.84
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	274.91	7.48	50.00	50.00	63.77	59.33
	Abend (4h)	0.00	Abend	1049.66	7.48	50.00	50.00	69.59	65.15
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	66.8	1	12.00000	0.00	66.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	65.1	1	4.00000	0.00	65.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	59.3	1	8.00000	0.00	59.3	

STRb014	Bezeichnung	B93_02		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	81.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	73.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	79.3				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	66.8				
	Länge /m	26.14		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	59.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	65.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.6				
				DTV in Kfz/Tag	24992.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1549.50	7.48	50.00	50.00	71.28	66.84
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	274.91	7.48	50.00	50.00	63.77	59.33
	Abend (4h)	0.00	Abend	1049.66	7.48	50.00	50.00	69.59	65.15
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	66.8	1	12.00000	0.00	66.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	65.1	1	4.00000	0.00	65.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	59.3	1	8.00000	0.00	59.3	

STRb015	Bezeichnung	B93_A_07		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	87.5				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	80.0				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	85.9				
	Knotenzahl	6		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.8				
	Länge /m	235.41		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	12496.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	774.75	7.48	50.00	50.00	68.27	63.83
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	137.46	7.48	50.00	50.00	60.76	56.32
	Abend (4h)	0.00	Abend	524.83	7.48	50.00	50.00	66.58	62.14
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.8	1	12.00000	0.00	63.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.1	1	4.00000	0.00	62.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.3	1	8.00000	0.00	56.3	

STRb016	Bezeichnung	B93_B_07		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	87.4				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	79.9				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	85.8				
	Knotenzahl	7		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.8				
	Länge /m	229.90		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.5				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	12496.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	774.75	7.48	50.00	50.00	68.27	63.83
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	137.46	7.48	50.00	50.00	60.76	56.32
	Abend (4h)	0.00	Abend	524.83	7.48	50.00	50.00	66.58	62.14
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.8	1	12.00000	0.00	63.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.1	1	4.00000	0.00	62.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.3	1	8.00000	0.00	56.3	

STRb017	Bezeichnung	B93_A_08_c		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	88.9				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.3				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.2				
	Knotenzahl	6		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.5				
	Länge /m	270.65		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.0				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.8				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	17631.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1093.12	5.48	50.00	50.00	69.30	64.53
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	193.94	5.48	50.00	50.00	61.79	57.02
	Abend (4h)	0.00	Abend	740.50	5.48	50.00	50.00	67.61	62.84
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.5	1	12.00000	0.00	64.5	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.8	1	4.00000	0.00	62.8	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.0	1	8.00000	0.00	57.0	

STRb018	Bezeichnung	Wildenfesler_Str_03		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	84.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	73.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	81.5				
	Knotenzahl	4		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.1				
	Länge /m	76.93		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	54.6				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	7.1				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	16799.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1041.54	7.50	50.00	50.00	69.56	65.12
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	134.39	3.72	50.00	50.00	59.74	54.59
	Abend (4h)	0.00	Abend	705.56	5.61	50.00	50.00	67.43	62.69
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.1	1	12.00000	0.00	65.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.7	1	4.00000	0.00	62.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	54.6	1	8.00000	0.00	54.6	

STRb019	Bezeichnung	B93_B_08_c		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.3				
	Knotenzahl	9		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.5				
	Länge /m	280.52		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.0				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.8				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	17631.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1093.12	5.48	50.00	50.00	69.30	64.53
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	193.94	5.48	50.00	50.00	61.79	57.02
	Abend (4h)	0.00	Abend	740.50	5.48	50.00	50.00	67.61	62.84
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.5	1	12.00000	0.00	64.5	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.8	1	4.00000	0.00	62.8	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.0	1	8.00000	0.00	57.0	

STRb020	Bezeichnung	B93_04		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.3				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.7				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.6				
	Knotenzahl	3		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	67.5				
	Länge /m	148.48		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	60.0				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	65.9				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	5.0				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	35262.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	2186.24	5.48	50.00	50.00	72.31	67.54
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	387.88	5.48	50.00	50.00	64.80	60.03
	Abend (4h)	0.00	Abend	1481.00	5.48	50.00	50.00	70.62	65.85
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	67.5	1	12.00000	0.00	67.5	
	Abend (4h)	4.00	Abend	65.9	1	4.00000	0.00	65.9	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	60.0	1	8.00000	0.00	60.0	

STRb021	Bezeichnung	Wildenfesler_Str_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	82.2				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	71.7				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	79.8				
	Knotenzahl	4		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.1				
	Länge /m	51.46		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	54.6				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	1.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	6.4				
				DTV in Kfz/Tag	16799.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1041.54	7.50	50.00	50.00	69.56	65.12
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	134.39	3.72	50.00	50.00	59.74	54.59
	Abend (4h)	0.00	Abend	705.56	5.61	50.00	50.00	67.43	62.69
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.1	1	12.00000	0.00	65.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.7	1	4.00000	0.00	62.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	54.6	1	8.00000	0.00	54.6	

STRb022	Bezeichnung	Wildenfesler_Str_02		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	78.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	67.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	75.7				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.1				
	Länge /m	19.84		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	54.6				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	3.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	16799.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1041.54	7.50	50.00	50.00	69.56	65.12
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	134.39	3.72	50.00	50.00	59.74	54.59
	Abend (4h)	0.00	Abend	705.56	5.61	50.00	50.00	67.43	62.69
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.1	1	12.00000	0.00	65.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.7	1	4.00000	0.00	62.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	54.6	1	8.00000	0.00	54.6	

STRb023	Bezeichnung	Wildenf_Str_A_01_c		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	76.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	65.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	73.6				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.3				
	Länge /m	14.82		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	53.9				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.9				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.0				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	8390.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	520.18	7.50	70.00	70.00	66.54	64.26
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	67.12	3.72	70.00	70.00	56.72	53.90
	Abend (4h)	0.00	Abend	352.38	5.61	70.00	70.00	64.41	61.90
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.3	1	12.00000	0.00	64.3	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.9	1	4.00000	0.00	61.9	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	53.9	1	8.00000	0.00	53.9	

STRb024	Bezeichnung	B93_05		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	86.6				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	79.1				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	84.9				
	Knotenzahl	4		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.1				
	Länge /m	142.60		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.6				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.4				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.7				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	6.4				
				DTV in Kfz/Tag	20617.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1278.25	5.22	50.00	50.00	69.91	65.10
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	226.79	5.22	50.00	50.00	62.40	57.59
	Abend (4h)	0.00	Abend	865.91	5.22	50.00	50.00	68.22	63.41
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.1	1	12.00000	0.00	65.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.4	1	4.00000	0.00	63.4	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.6	1	8.00000	0.00	57.6	

STRb025	Bezeichnung	B93_A_09		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.4				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.9				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.7				
	Knotenzahl	3		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	61.9				
	Länge /m	569.19		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	54.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	60.2				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.7				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	0.0				
				DTV in Kfz/Tag	9552.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	592.22	5.51	50.00	50.00	66.64	61.88
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	105.07	5.51	50.00	50.00	59.13	54.37
	Abend (4h)	0.00	Abend	401.18	5.51	50.00	50.00	64.95	60.19
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	61.9	1	12.00000	0.00	61.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	60.2	1	4.00000	0.00	60.2	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	54.4	1	8.00000	0.00	54.4	

STRb026	Bezeichnung	B93_06_b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	87.7				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	80.1				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	86.0				
	Knotenzahl	5		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.1				
	Länge /m	180.29		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.6				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.4				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.6				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	20617.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1278.25	5.22	50.00	50.00	69.91	65.10
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	226.79	5.22	50.00	50.00	62.40	57.59
	Abend (4h)	0.00	Abend	865.91	5.22	50.00	50.00	68.22	63.41
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.1	1	12.00000	0.00	65.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.4	1	4.00000	0.00	63.4	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.6	1	8.00000	0.00	57.6	

STRb027	Bezeichnung	B93_07		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	84.5				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	77.0				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	82.8				
	Knotenzahl	3		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.9				
	Länge /m	92.08		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.2				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	1.7				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	19103.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1184.39	5.51	50.00	50.00	69.65	64.89
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	210.13	5.51	50.00	50.00	62.14	57.38
	Abend (4h)	0.00	Abend	802.33	5.51	50.00	50.00	67.96	63.20
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.9	1	12.00000	0.00	64.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.2	1	4.00000	0.00	63.2	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.4	1	8.00000	0.00	57.4	

STRb028	Bezeichnung	Kolpingstraße_02		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.6				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	82.1				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.9				
	Knotenzahl	11		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	62.8				
	Länge /m	475.66		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	55.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.5				
				DTV in Kfz/Tag	14239.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	882.82	3.86	50.00	50.00	67.95	62.84
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	156.63	3.86	50.00	50.00	60.44	55.33
	Abend (4h)	0.00	Abend	598.04	3.86	50.00	50.00	66.26	61.15
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	62.8	1	12.00000	0.00	62.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.1	1	4.00000	0.00	61.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	55.3	1	8.00000	0.00	55.3	

STRb029	Bezeichnung	B173_03		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	85.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	77.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	83.3				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.2				
	Länge /m	121.29		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.6				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.5				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.7				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	6.4				
				DTV in Kfz/Tag	16849.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1044.64	5.07	50.00	50.00	69.00	64.15
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	185.34	5.07	50.00	50.00	61.49	56.64
	Abend (4h)	0.00	Abend	707.66	5.07	50.00	50.00	67.31	62.46
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.2	1	12.00000	0.00	64.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.5	1	4.00000	0.00	62.5	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.6	1	8.00000	0.00	56.6	

STRb030	Bezeichnung	B173_02_c		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	90.7				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.2				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.0				
	Knotenzahl	10		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.2				
	Länge /m	357.39		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.7				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.5				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	5.6				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	6.4				
				DTV in Kfz/Tag	19154.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1187.55	6.20	50.00	50.00	69.83	65.19
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	210.69	6.20	50.00	50.00	62.32	57.68
	Abend (4h)	0.00	Abend	804.47	6.20	50.00	50.00	68.14	63.50
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.2	1	12.00000	0.00	65.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.5	1	4.00000	0.00	63.5	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.7	1	8.00000	0.00	57.7	

STRb031	Bezeichnung	B173_04		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	83.7				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	76.2				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	82.1				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.9				
	Länge /m	60.29		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.3				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.5				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	26772.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1659.86	4.59	50.00	50.00	70.89	65.94
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	294.49	4.59	50.00	50.00	63.38	58.43
	Abend (4h)	0.00	Abend	1124.42	4.59	50.00	50.00	69.20	64.25
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.9	1	12.00000	0.00	65.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.3	1	4.00000	0.00	64.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.4	1	8.00000	0.00	58.4	

STRb032	Bezeichnung	B175_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	85.3				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	77.8				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	83.6				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.2				
	Länge /m	102.98		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.7				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.5				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	6.4				
				DTV in Kfz/Tag	22273.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1380.93	4.71	50.00	50.00	70.12	65.20
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	245.00	4.71	50.00	50.00	62.61	57.69
	Abend (4h)	0.00	Abend	935.47	4.71	50.00	50.00	68.43	63.51
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.2	1	12.00000	0.00	65.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.5	1	4.00000	0.00	63.5	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.7	1	8.00000	0.00	57.7	

STRb033	Bezeichnung	B173_05		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	84.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	76.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	82.4				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.9				
	Länge /m	64.55		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.3				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	26772.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1659.86	4.59	50.00	50.00	70.89	65.94
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	294.49	4.59	50.00	50.00	63.38	58.43
	Abend (4h)	0.00	Abend	1124.42	4.59	50.00	50.00	69.20	64.25
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.9	1	12.00000	0.00	65.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.3	1	4.00000	0.00	64.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.4	1	8.00000	0.00	58.4	

STRb034	Bezeichnung	B173_06		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	90.6				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.1				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	88.9				
	Knotenzahl	3		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.9				
	Länge /m	290.11		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.3				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.2				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	26772.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1659.86	4.59	50.00	50.00	70.89	65.94
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	294.49	4.59	50.00	50.00	63.38	58.43
	Abend (4h)	0.00	Abend	1124.42	4.59	50.00	50.00	69.20	64.25
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.9	1	12.00000	0.00	65.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.3	1	4.00000	0.00	64.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.4	1	8.00000	0.00	58.4	

STRb035	Bezeichnung	B175_03		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	86.8				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	79.3				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	85.1				
	Knotenzahl	3		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.6				
	Länge /m	133.00		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.1				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.9				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	29511.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1829.68	3.07	50.00	50.00	70.90	65.58
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	324.62	3.07	50.00	50.00	63.39	58.07
	Abend (4h)	0.00	Abend	1239.46	3.07	50.00	50.00	69.21	63.88
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.6	1	12.00000	0.00	65.6	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.9	1	4.00000	0.00	63.9	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.1	1	8.00000	0.00	58.1	

STRb036	Bezeichnung	B175_02		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	90.8				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.3				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.1				
	Knotenzahl	5		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.2				
	Länge /m	364.72		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.7				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.5				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-2.7				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	22273.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1380.93	4.71	50.00	50.00	70.12	65.20
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	245.00	4.71	50.00	50.00	62.61	57.69
	Abend (4h)	0.00	Abend	935.47	4.71	50.00	50.00	68.43	63.51
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.2	1	12.00000	0.00	65.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.5	1	4.00000	0.00	63.5	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.7	1	8.00000	0.00	57.7	

STRb037	Bezeichnung	Marienthaler_Str_02		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	88.3				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	78.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	86.2				
	Knotenzahl	8		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.1				
	Länge /m	334.59		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	53.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.0				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	17243.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1069.07	2.80	50.00	50.00	68.49	63.09
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	137.94	1.39	50.00	50.00	59.17	53.27
	Abend (4h)	0.00	Abend	724.21	2.10	50.00	50.00	66.59	60.96
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.1	1	12.00000	0.00	63.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.0	1	4.00000	0.00	61.0	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	53.3	1	8.00000	0.00	53.3	

STRb038	Bezeichnung	B175_05		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	87.3				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	79.8				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	85.6				
	Knotenzahl	5		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.2				
	Länge /m	163.04		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.7				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.5				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	3.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	28843.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1788.27	2.63	50.00	50.00	70.67	65.22
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	317.27	2.63	50.00	50.00	63.16	57.71
	Abend (4h)	0.00	Abend	1211.41	2.63	50.00	50.00	68.98	63.53
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.2	1	12.00000	0.00	65.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.5	1	4.00000	0.00	63.5	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.7	1	8.00000	0.00	57.7	

STRb039	Bezeichnung	B173_10		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	96.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	88.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	94.4				
	Knotenzahl	15		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.1				
	Länge /m	1579.29		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.6				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.4				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	17038.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1056.36	4.80	50.00	50.00	68.98	64.08
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	187.42	4.80	50.00	50.00	61.47	56.57
	Abend (4h)	0.00	Abend	715.60	4.80	50.00	50.00	67.29	62.39
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.1	1	12.00000	0.00	64.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.4	1	4.00000	0.00	62.4	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.6	1	8.00000	0.00	56.6	

STRb040	Bezeichnung	Neuplanitzer_Str_02b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.4				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	79.8				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.4				
	Knotenzahl	13		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.7				
	Länge /m	367.75		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	54.2				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.2				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.5				
				DTV in Kfz/Tag	16925.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1049.35	1.97	60.00	60.00	68.16	63.72
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	135.40	0.97	60.00	60.00	58.95	54.15
	Abend (4h)	0.00	Abend	710.85	1.47	60.00	60.00	66.31	61.70
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.7	1	12.00000	0.00	63.7	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.7	1	4.00000	0.00	61.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	54.2	1	8.00000	0.00	54.2	

STRb041	Bezeichnung	Neuplanitzer_Str_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	83.6				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	74.0				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	81.6				
	Knotenzahl	8		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	62.5				
	Länge /m	130.59		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	52.9				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	60.4				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	3.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	6.4				
				DTV in Kfz/Tag	16925.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1049.35	1.97	50.00	50.00	68.16	62.48
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	135.40	0.97	50.00	50.00	58.95	52.87
	Abend (4h)	0.00	Abend	710.85	1.47	50.00	50.00	66.31	60.45
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	62.5	1	12.00000	0.00	62.5	
	Abend (4h)	4.00	Abend	60.4	1	4.00000	0.00	60.4	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	52.9	1	8.00000	0.00	52.9	

STRb042	Bezeichnung	B93_B_11		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	82.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	74.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	80.4				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.0				
	Länge /m	81.01		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	55.5				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.3				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.6				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	0.0				
				DTV in Kfz/Tag	9552.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	592.22	5.51	60.00	60.00	66.64	63.03
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	105.07	5.51	60.00	60.00	59.13	55.52
	Abend (4h)	0.00	Abend	401.18	5.51	60.00	60.00	64.95	61.34
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.0	1	12.00000	0.00	63.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.3	1	4.00000	0.00	61.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	55.5	1	8.00000	0.00	55.5	

STRb043	Bezeichnung	B93_B_10		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.9				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	82.4				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	88.2				
	Knotenzahl	3		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.0				
	Länge /m	488.10		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	55.5				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.3				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	0.0				
				DTV in Kfz/Tag	9552.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	592.22	5.51	60.00	60.00	66.64	63.03
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	105.07	5.51	60.00	60.00	59.13	55.52
	Abend (4h)	0.00	Abend	401.18	5.51	60.00	60.00	64.95	61.34
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.0	1	12.00000	0.00	63.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.3	1	4.00000	0.00	61.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	55.5	1	8.00000	0.00	55.5	

STRb044	Bezeichnung	B93_A_04_a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	91.4				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.9				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.7				
	Knotenzahl	8		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.9				
	Länge /m	350.73		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.3				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-5.9				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	12175.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Direkte Eingabe				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	754.85	15.50	70.00	70.00	69.64	65.95
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.92	15.50	70.00	70.00	62.13	58.44
	Abend (4h)	-2.00	Abend	511.35	15.50	70.00	70.00	67.95	64.25
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.9	1	12.00000	0.00	65.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.3	1	4.00000	0.00	64.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.4	1	8.00000	0.00	58.4	

STRb045	Bezeichnung	B93_B_03_b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	94.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	86.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	92.3				
	Knotenzahl	12		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	67.6				
	Länge /m	437.04		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	60.1				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	65.9				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.6				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	12175.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Direkte Eingabe				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	754.85	15.50	100.00	80.00	69.64	67.58
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.92	15.50	100.00	80.00	62.13	60.07
	Abend (4h)	-2.00	Abend	511.35	15.50	100.00	80.00	67.95	65.89
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	67.6	1	12.00000	0.00	67.6	
	Abend (4h)	4.00	Abend	65.9	1	4.00000	0.00	65.9	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	60.1	1	8.00000	0.00	60.1	

STRb046	Bezeichnung	B93_B_03_a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	86.2				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	78.7				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	84.5				
	Knotenzahl	4		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.9				
	Länge /m	106.47		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.3				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-5.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	12175.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Direkte Eingabe				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	754.85	15.50	70.00	70.00	69.64	65.95
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.92	15.50	70.00	70.00	62.13	58.44
	Abend (4h)	-2.00	Abend	511.35	15.50	70.00	70.00	67.95	64.25
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.9	1	12.00000	0.00	65.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.3	1	4.00000	0.00	64.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.4	1	8.00000	0.00	58.4	

STRb047	Bezeichnung	B93_A_04_b			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	102.7			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	95.2			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	101.0			
	Knotenzahl	43			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	69.0			
	Länge /m	2325.98			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	61.5			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	67.3			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.6			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	12175.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	754.85	15.50	130.00	80.00	69.64	69.03
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.92	15.50	130.00	80.00	62.13	61.52
	Abend (4h)	-2.00	Abend	511.35	15.50	130.00	80.00	67.95	67.34
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	69.0	1	12.00000	0.00	69.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	67.3	1	4.00000	0.00	67.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	61.5	1	8.00000	0.00	61.5	

STRb048	Bezeichnung	B93_B_03_c			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	102.3			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	94.8			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	100.6			
	Knotenzahl	43			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	69.0			
	Länge /m	2136.64			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	61.5			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	67.3			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	-4.9			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	12175.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	754.85	15.50	130.00	80.00	69.64	69.03
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.92	15.50	130.00	80.00	62.13	61.52
	Abend (4h)	-2.00	Abend	511.35	15.50	130.00	80.00	67.95	67.34
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	69.0	1	12.00000	0.00	69.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	67.3	1	4.00000	0.00	67.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	61.5	1	8.00000	0.00	61.5	

STRb049	Bezeichnung	B93_A_04_c3			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	98.2			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	90.7			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	96.5			
	Knotenzahl	11			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	69.0			
	Länge /m	822.65			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	61.5			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	67.3			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	1.2			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	12156.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	753.67	15.50	130.00	80.00	69.63	69.02
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.72	15.50	130.00	80.00	62.12	61.51
	Abend (4h)	-2.00	Abend	510.55	15.50	130.00	80.00	67.94	67.33
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	69.0	1	12.00000	0.00	69.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	67.3	1	4.00000	0.00	67.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	61.5	1	8.00000	0.00	61.5	

STRb050	Bezeichnung	B93_A_04_d		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		93.0						
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		85.5						
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		91.3						
	Knotenzahl	7		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		67.6						
	Länge /m	347.00		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		60.1						
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		65.9						
				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0						
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5.2						
				Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4						
				DTV in Kfz/Tag		12156.0						
				Strassengattung		Bundesstraße						
				Straßenoberfläche		Direkte Eingabe						
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag (12h)	-2.00	Tag	753.67	15.50	100.00	80.00	69.63	67.57			
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.72	15.50	100.00	80.00	62.12	60.06			
	Abend (4h)	-2.00	Abend	510.55	15.50	100.00	80.00	67.94	65.88			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden		-		0.0		0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (12h)		12.00	Tag	67.6	1	12.00000	0.00	67.6			
	Abend (4h)		4.00	Abend	65.9	1	4.00000	0.00	65.9			
	Nacht (8h)		8.00	Nacht	60.1	1	8.00000	0.00	60.1			

STRb051	Bezeichnung	B93_A_04_e		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		87.3						
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		79.8						
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		85.6						
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		65.9						
	Länge /m	136.20		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		58.4						
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		64.2						
				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0						
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4.4						
				Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4						
				DTV in Kfz/Tag		12156.0						
				Strassengattung		Bundesstraße						
				Straßenoberfläche		Direkte Eingabe						
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag (12h)	-2.00	Tag	753.67	15.50	70.00	70.00	69.63	65.94			
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.72	15.50	70.00	70.00	62.12	58.43			
	Abend (4h)	-2.00	Abend	510.55	15.50	70.00	70.00	67.94	64.25			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden		-		0.0		0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (12h)		12.00	Tag	65.9	1	12.00000	0.00	65.9			
	Abend (4h)		4.00	Abend	64.2	1	4.00000	0.00	64.2			
	Nacht (8h)		8.00	Nacht	58.4	1	8.00000	0.00	58.4			

STRb052	Bezeichnung	B93_B_03_d		Lw (Tag (12h)) /dB(A)		86.0						
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)		78.5						
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)		84.3						
	Knotenzahl	6		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)		63.9						
	Länge /m	162.73		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)		56.4						
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)		62.2						
				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.0						
				Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2.8						
				Regelquerschnitt d(SQ) in m		1.4						
				DTV in Kfz/Tag		12156.0						
				Strassengattung		Bundesstraße						
				Straßenoberfläche		Direkte Eingabe						
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag (12h)	-2.00	Tag	753.67	15.50	50.00	50.00	69.63	63.93			
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.72	15.50	50.00	50.00	62.12	56.42			
	Abend (4h)	-2.00	Abend	510.55	15.50	50.00	50.00	67.94	62.23			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden		-		0.0		0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (12h)		12.00	Tag	63.9	1	12.00000	0.00	63.9			
	Abend (4h)		4.00	Abend	62.2	1	4.00000	0.00	62.2			
	Nacht (8h)		8.00	Nacht	56.4	1	8.00000	0.00	56.4			

STRb053	Bezeichnung	B93_B_03_d3			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	100.2			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	92.7			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	98.5			
	Knotenzahl	20			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	69.0			
	Länge /m	1319.66			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	61.5			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	67.3			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	-7.2			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	12156.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	753.67	15.50	130.00	80.00	69.63	69.02
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.72	15.50	130.00	80.00	62.12	61.51
	Abend (4h)	-2.00	Abend	510.55	15.50	130.00	80.00	67.94	67.33
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	69.0	1	12.00000	0.00	69.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	67.3	1	4.00000	0.00	67.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	61.5	1	8.00000	0.00	61.5	

STRb054	Bezeichnung	B93_A_04_c2			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	91.2			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.7			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.5			
	Knotenzahl	5			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	66.0			
	Länge /m	330.62			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.5			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.3			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.7			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	12156.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-5.00	Tag	753.67	15.50	130.00	80.00	69.63	66.02
	Nacht (8h)	-5.00	Nacht	133.72	15.50	130.00	80.00	62.12	58.51
	Abend (4h)	-5.00	Abend	510.55	15.50	130.00	80.00	67.94	64.33
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	66.0	1	12.00000	0.00	66.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.3	1	4.00000	0.00	64.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.5	1	8.00000	0.00	58.5	

STRb055	Bezeichnung	B93_B_03_d2			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	91.1			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.6			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.4			
	Knotenzahl	5			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	66.0			
	Länge /m	322.58			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.5			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.3			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.8			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	12156.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-5.00	Tag	753.67	15.50	130.00	80.00	69.63	66.02
	Nacht (8h)	-5.00	Nacht	133.72	15.50	130.00	80.00	62.12	58.51
	Abend (4h)	-5.00	Abend	510.55	15.50	130.00	80.00	67.94	64.33
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	66.0	1	12.00000	0.00	66.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.3	1	4.00000	0.00	64.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.5	1	8.00000	0.00	58.5	

STRb056	Bezeichnung	B93_B_03_d1			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	98.5			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	91.0			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	96.8			
	Knotenzahl	12			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	69.0			
	Länge /m	893.14			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	61.5			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	67.3			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	-4.1			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	12156.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	753.67	15.50	130.00	80.00	69.63	69.02
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.72	15.50	130.00	80.00	62.12	61.51
	Abend (4h)	-2.00	Abend	510.55	15.50	130.00	80.00	67.94	67.33
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	69.0	1	12.00000	0.00	69.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	67.3	1	4.00000	0.00	67.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	61.5	1	8.00000	0.00	61.5	

STRb057	Bezeichnung	B93_A_04_c1			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	98.5			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	91.0			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	96.8			
	Knotenzahl	11			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	69.0			
	Länge /m	887.08			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	61.5			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	67.3			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	-5.5			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	12156.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Direkte Eingabe			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	-2.00	Tag	753.67	15.50	130.00	80.00	69.63	69.02
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	133.72	15.50	130.00	80.00	62.12	61.51
	Abend (4h)	-2.00	Abend	510.55	15.50	130.00	80.00	67.94	67.33
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	69.0	1	12.00000	0.00	69.0	
	Abend (4h)	4.00	Abend	67.3	1	4.00000	0.00	67.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	61.5	1	8.00000	0.00	61.5	

STRb058	Bezeichnung	B93_A_06_a			Lw (Tag (12h)) /dB(A)	88.1			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	80.5			
	Darstellung	STRb			Lw (Abend (4h)) /dB(A)	86.4			
	Knotenzahl	6			Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.4			
	Länge /m	234.35			Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.8			
	Fläche /m²	---			Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.7			
					Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0			
					Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.2			
					Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4			
					DTV in Kfz/Tag	15466.0			
					Strassengattung	Bundesstraße			
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	958.89	6.42	50.00	50.00	68.95	64.35
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	170.13	6.42	50.00	50.00	61.44	56.84
	Abend (4h)	0.00	Abend	649.57	6.42	50.00	50.00	67.26	62.66
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.4	1	12.00000	0.00	64.4	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.7	1	4.00000	0.00	62.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.8	1	8.00000	0.00	56.8	

STRb059	Bezeichnung	B93_B_05_a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	88.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	80.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	86.4				
	Knotenzahl	6		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.4				
	Länge /m	235.69		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.8				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.1				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	15466.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	958.89	6.42	50.00	50.00	68.95	64.35
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	170.13	6.42	50.00	50.00	61.44	56.84
	Abend (4h)	0.00	Abend	649.57	6.42	50.00	50.00	67.26	62.66
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.4	1	12.00000	0.00	64.4	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.7	1	4.00000	0.00	62.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.8	1	8.00000	0.00	56.8	

STRb060	Bezeichnung	B93_B_05_b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.4				
	Knotenzahl	8		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.4				
	Länge /m	373.14		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	55.9				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.9				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	10077.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	624.77	9.01	50.00	50.00	67.66	63.41
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	110.85	9.01	50.00	50.00	60.15	55.90
	Abend (4h)	0.00	Abend	423.23	9.01	50.00	50.00	65.97	61.72
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.4	1	12.00000	0.00	63.4	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.7	1	4.00000	0.00	61.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	55.9	1	8.00000	0.00	55.9	

STRb061	Bezeichnung	B93_A_06_b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.4				
	Knotenzahl	7		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.4				
	Länge /m	373.60		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	55.9				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	3.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	10077.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	624.77	9.01	50.00	50.00	67.66	63.41
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	110.85	9.01	50.00	50.00	60.15	55.90
	Abend (4h)	0.00	Abend	423.23	9.01	50.00	50.00	65.97	61.72
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.4	1	12.00000	0.00	63.4	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.7	1	4.00000	0.00	61.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	55.9	1	8.00000	0.00	55.9	

STRb062	Bezeichnung	B93_A_08_a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	90.9				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.4				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.2				
	Knotenzahl	21		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	62.5				
	Länge /m	689.33		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	55.0				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	60.8				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.7				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	10961.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	679.58	5.62	50.00	50.00	67.27	62.53
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	120.57	5.62	50.00	50.00	59.76	55.02
	Abend (4h)	0.00	Abend	460.36	5.62	50.00	50.00	65.58	60.84
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	62.5	1	12.00000	0.00	62.5	
	Abend (4h)	4.00	Abend	60.8	1	4.00000	0.00	60.8	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	55.0	1	8.00000	0.00	55.0	

STRb063	Bezeichnung	B93_B_08_a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	91.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.4				
	Knotenzahl	26		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	62.5				
	Länge /m	712.74		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	55.0				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	60.8				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.1				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	10961.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	679.58	5.62	50.00	50.00	67.27	62.53
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	120.57	5.62	50.00	50.00	59.76	55.02
	Abend (4h)	0.00	Abend	460.36	5.62	50.00	50.00	65.58	60.84
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	62.5	1	12.00000	0.00	62.5	
	Abend (4h)	4.00	Abend	60.8	1	4.00000	0.00	60.8	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	55.0	1	8.00000	0.00	55.0	

STRb064	Bezeichnung	B93_A_08_b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	91.6				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	84.1				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	90.0				
	Knotenzahl	17		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.9				
	Länge /m	470.14		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.2				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-2.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	16877.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1046.37	6.91	50.00	50.00	69.45	64.92
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	185.65	6.91	50.00	50.00	61.94	57.41
	Abend (4h)	0.00	Abend	708.83	6.91	50.00	50.00	67.76	63.23
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.9	1	12.00000	0.00	64.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.2	1	4.00000	0.00	63.2	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.4	1	8.00000	0.00	57.4	

STRb065	Bezeichnung	B93_B_08_b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	91.3				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.8				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.7				
	Knotenzahl	18		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.9				
	Länge /m	439.01		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.2				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.5				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	16877.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1046.37	6.91	50.00	50.00	69.45	64.92
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	185.65	6.91	50.00	50.00	61.94	57.41
	Abend (4h)	0.00	Abend	708.83	6.91	50.00	50.00	67.76	63.23
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.9	1	12.00000	0.00	64.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.2	1	4.00000	0.00	63.2	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.4	1	8.00000	0.00	57.4	

STRb066	Bezeichnung	B93_08		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	82.4				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	74.9				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	80.7				
	Knotenzahl	3		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	67.5				
	Länge /m	30.54		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	60.0				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	65.9				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.5				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	6.4				
				DTV in Kfz/Tag	35262.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	2186.24	5.48	50.00	50.00	72.31	67.54
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	387.88	5.48	50.00	50.00	64.80	60.03
	Abend (4h)	0.00	Abend	1481.00	5.48	50.00	50.00	70.62	65.85
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	67.5	1	12.00000	0.00	67.5	
	Abend (4h)	4.00	Abend	65.9	1	4.00000	0.00	65.9	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	60.0	1	8.00000	0.00	60.0	

STRb067	Bezeichnung	B93_06_a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	98.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	90.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	96.4				
	Knotenzahl	25		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	66.2				
	Länge /m	1539.83		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.7				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.6				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	3.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	20617.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1278.25	5.22	60.00	60.00	69.91	66.25
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	226.79	5.22	60.00	60.00	62.40	58.74
	Abend (4h)	0.00	Abend	865.91	5.22	60.00	60.00	68.22	64.56
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	66.2	1	12.00000	0.00	66.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.6	1	4.00000	0.00	64.6	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.7	1	8.00000	0.00	58.7	

STRb068	Bezeichnung	Wildenf_Str_B_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	94.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	83.7				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	91.7				
	Knotenzahl	9		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.2				
	Länge /m	1227.70		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	52.8				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	60.8				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	6.6				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	0.0				
				DTV in Kfz/Tag	8390.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	520.18	7.50	60.00	60.00	66.54	63.22
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	67.12	3.72	60.00	60.00	56.72	52.76
	Abend (4h)	0.00	Abend	352.38	5.61	60.00	60.00	64.41	60.82
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.2	1	12.00000	0.00	63.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	60.8	1	4.00000	0.00	60.8	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	52.8	1	8.00000	0.00	52.8	

STRb069	Bezeichnung	Wildenf_Str_A_01_a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	91.6				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.2				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.2				
	Knotenzahl	8		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.2				
	Länge /m	694.56		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	52.8				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	60.8				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	6.3				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	8390.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	520.18	7.50	60.00	60.00	66.54	63.22
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	67.12	3.72	60.00	60.00	56.72	52.76
	Abend (4h)	0.00	Abend	352.38	5.61	60.00	60.00	64.41	60.82
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.2	1	12.00000	0.00	63.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	60.8	1	4.00000	0.00	60.8	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	52.8	1	8.00000	0.00	52.8	

STRb070	Bezeichnung	Wildenf_Str_A_01_b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	92.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	89.6				
	Knotenzahl	4		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.2				
	Länge /m	751.01		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	52.8				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	60.8				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	6.1				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.4				
				DTV in Kfz/Tag	8390.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	520.18	7.50	60.00	60.00	66.54	63.22
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	67.12	3.72	60.00	60.00	56.72	52.76
	Abend (4h)	0.00	Abend	352.38	5.61	60.00	60.00	64.41	60.82
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.2	1	12.00000	0.00	63.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	60.8	1	4.00000	0.00	60.8	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	52.8	1	8.00000	0.00	52.8	

STRb071	Bezeichnung	B173_02_b		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	89.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	87.4				
	Knotenzahl	6		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.2				
	Länge /m	239.96		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.7				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	63.6				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-5.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	6.4				
				DTV in Kfz/Tag	16981.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1052.82	7.73	50.00	50.00	69.66	65.25
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	186.79	7.73	50.00	50.00	62.15	57.74
	Abend (4h)	0.00	Abend	713.20	7.73	50.00	50.00	67.96	63.56
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.2	1	12.00000	0.00	65.2	
	Abend (4h)	4.00	Abend	63.6	1	4.00000	0.00	63.6	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.7	1	8.00000	0.00	57.7	

STRb072	Bezeichnung	Humboldtstraße_02		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	90.7				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	80.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	88.4				
	Knotenzahl	9		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	66.4				
	Länge /m	269.82		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.2				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.6				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	29492.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1828.50	4.66	50.00	50.00	71.33	66.40
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	235.94	2.31	50.00	50.00	61.78	56.22
	Abend (4h)	0.00	Abend	1238.66	3.48	50.00	50.00	69.32	64.11
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	66.4	1	12.00000	0.00	66.4	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.1	1	4.00000	0.00	64.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.2	1	8.00000	0.00	56.2	

STRb073	Bezeichnung	Humboldtstraße_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	91.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	80.9				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	88.8				
	Knotenzahl	6		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.9				
	Länge /m	419.01		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	54.7				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.6				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.5				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	20537.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1273.29	4.72	50.00	50.00	69.77	64.85
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	164.30	2.34	50.00	50.00	60.22	54.67
	Abend (4h)	0.00	Abend	862.55	3.53	50.00	50.00	67.76	62.56
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.9	1	12.00000	0.00	64.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.6	1	4.00000	0.00	62.6	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	54.7	1	8.00000	0.00	54.7	

STRb074	Bezeichnung	B173_07		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	86.1				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	78.6				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	84.4				
	Knotenzahl	4		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	65.9				
	Länge /m	103.10		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.4				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.3				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.8				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	26772.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1659.86	4.59	50.00	50.00	70.89	65.94
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	294.49	4.59	50.00	50.00	63.38	58.43
	Abend (4h)	0.00	Abend	1124.42	4.59	50.00	50.00	69.20	64.25
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	65.9	1	12.00000	0.00	65.9	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.3	1	4.00000	0.00	64.3	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.4	1	8.00000	0.00	58.4	

STRb075	Bezeichnung	B173_08		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	93.7				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	86.2				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	92.0				
	Knotenzahl	16		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.6				
	Länge /m	806.53		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	57.1				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.9				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	3.7				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	18979.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1176.70	4.95	50.00	50.00	69.49	64.62
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	208.77	4.95	50.00	50.00	61.98	57.11
	Abend (4h)	0.00	Abend	797.12	4.95	50.00	50.00	67.79	62.93
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.6	1	12.00000	0.00	64.6	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.9	1	4.00000	0.00	62.9	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	57.1	1	8.00000	0.00	57.1	

STRb076	Bezeichnung	B173_09		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	88.4				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	80.9				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	86.7				
	Knotenzahl	2		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	66.4				
	Länge /m	160.59		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	58.8				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	64.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	1.7				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	4.8				
				DTV in Kfz/Tag	23456.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1454.27	6.92	50.00	50.00	70.88	66.36
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	258.02	6.92	50.00	50.00	63.37	58.85
	Abend (4h)	0.00	Abend	985.15	6.92	50.00	50.00	69.19	64.66
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden	-		0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	66.4	1	12.00000	0.00	66.4	
	Abend (4h)	4.00	Abend	64.7	1	4.00000	0.00	64.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	58.8	1	8.00000	0.00	58.8	

STRb077	Bezeichnung	Neuplanitzer_Str_02a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	81.8				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	72.2				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	79.8				
	Knotenzahl	4		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	62.5				
	Länge /m	86.10		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	52.9				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	60.4				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-3.5				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.5				
				DTV in Kfz/Tag	16925.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1049.35	1.97	50.00	50.00	68.16	62.48
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	135.40	0.97	50.00	50.00	58.95	52.87
	Abend (4h)	0.00	Abend	710.85	1.47	50.00	50.00	66.31	60.45
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	62.5	1	12.00000	0.00	62.5	
	Abend (4h)	4.00	Abend	60.4	1	4.00000	0.00	60.4	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	52.9	1	8.00000	0.00	52.9	

STRb078	Bezeichnung	Planitzer_Str_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	87.8				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	77.8				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	85.6				
	Knotenzahl	7		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	64.7				
	Länge /m	204.40		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	54.7				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.5				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	1.4				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	21536.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1335.23	4.03	50.00	50.00	69.80	64.72
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	172.29	2.00	50.00	50.00	60.32	54.66
	Abend (4h)	0.00	Abend	904.51	3.01	50.00	50.00	67.82	62.48
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	64.7	1	12.00000	0.00	64.7	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.5	1	4.00000	0.00	62.5	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	54.7	1	8.00000	0.00	54.7	

STRb079	Bezeichnung	B175_04		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	93.0				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	85.5				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	91.3				
	Knotenzahl	13		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.8				
	Länge /m	838.48		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	56.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	62.1				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.2				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	19670.0				
				Strassengattung	Bundesstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1219.54	3.05	50.00	50.00	69.13	63.80
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	216.37	3.05	50.00	50.00	61.62	56.29
	Abend (4h)	0.00	Abend	826.14	3.05	50.00	50.00	67.44	62.11
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			-	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.8	1	12.00000	0.00	63.8	
	Abend (4h)	4.00	Abend	62.1	1	4.00000	0.00	62.1	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	56.3	1	8.00000	0.00	56.3	

STRb080	Bezeichnung	Marienthaler_Str_01		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	90.9				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	81.2				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	88.8				
	Knotenzahl	8		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	63.1				
	Länge /m	606.00		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	53.3				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	61.0				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	1.2				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	1.9				
				DTV in Kfz/Tag	17766.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	1101.49	2.64	50.00	50.00	68.57	63.12
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	142.13	1.31	50.00	50.00	59.27	53.34
	Abend (4h)	0.00	Abend	746.17	1.98	50.00	50.00	66.68	61.01
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	63.1	1	12.00000	0.00	63.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	61.0	1	4.00000	0.00	61.0	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	53.3	1	8.00000	0.00	53.3	

STRb081	Bezeichnung	Wildenf_Str_B_01a		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	85.8				
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	75.3				
	Darstellung	STRb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	83.4				
	Knotenzahl	3		Lm,E (Tag (12h)) /dB(A)	62.1				
	Länge /m	234.05		Lm,E (Nacht (8h)) /dB(A)	51.6				
	Fläche /m²	---		Lm,E (Abend (4h)) /dB(A)	59.7				
				Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0				
				Steigung max. % (aus z-Koord.)	5.6				
				Regelquerschnitt d(SQ) in m	0.0				
				DTV in Kfz/Tag	8390.0				
				Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (12h)	0.00	Tag	520.18	7.50	50.00	50.00	66.54	62.10
	Nacht (8h)	0.00	Nacht	67.12	3.72	50.00	50.00	56.72	51.58
	Abend (4h)	0.00	Abend	352.38	5.61	50.00	50.00	64.41	59.67
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB	
	Lden			0.0	0.0		0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (12h)	12.00	Tag	62.1	1	12.00000	0.00	62.1	
	Abend (4h)	4.00	Abend	59.7	1	4.00000	0.00	59.7	
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	51.6	1	8.00000	0.00	51.6	

Tunnel /RLS-90 (1)										Variante 0	
TUNb001	Bezeichnung	Tunnel_Mosel		Lw (Tag (12h)) /dB(A)	90.2						
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Nacht (8h)) /dB(A)	82.7						
	Darstellung	TUNb		Lw (Abend (4h)) /dB(A)	88.5						
	Knotenzahl	6		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.0						
	Länge /m	430.17		Steigung max. % (aus z-Koord.)	-4.3						
	Fläche /m²	---		DTV in Kfz/Tag	18639.0						
				Strassengattung	Bundesstraße						
				Straßenoberfläche	Direkte Eingabe						
				Höhe /m	5.0						
				D av /m	0.0						
				Tunnel-Anfang aktiv	Ja						
				Tunnel-Ende aktiv	Ja						
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lw' /dB(A)		
	Tag (12h)	-2.00	Tag	1155.62	20.85	70.00	70.00	72.26	68.77		
	Nacht (8h)	-2.00	Nacht	205.03	20.85	70.00	70.00	64.75	61.26		
	Abend (4h)	-2.00	Abend	782.84	20.85	70.00	70.00	70.57	67.08		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Extra-Zuschlag /dB			
	Lden			0.0	0.0		0.0	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (12h)	12.00	Tag	90.2	1	12.00000	0.00	0.0			
	Abend (4h)	4.00	Abend	88.5	1	4.00000	0.00	0.0			
	Nacht (8h)	8.00	Nacht	82.7	1	8.00000	0.00	0.0			

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen (nur Maximalwerte)										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /% aus Koord.	Steigung /% für Rechng.	Dstg /dB Tag (12h)	Dstg /dB Nacht (8h)	Dstg /dB Abend (4h)	Hinweis
			m	m						
STRb001	A 72	5	590.03	47.41	-4.73	-4.73	0.00			Max.
STRb002	B93_A_03	1	0.00	33.43	-5.64	-5.64	0.38			Max.
STRb003	B93_B_02	5	117.00	26.93	-5.38	-5.38	0.23			Max.
STRb004	B93_A_01	2	32.66	47.87	-1.61	-1.61	0.00			Max.
STRb005	B93_A_02	22	1119.94	77.55	-6.18	-6.18	0.71			Max.
STRb006	B93_B_01	31	1306.93	37.31	-5.62	-5.62	0.37			Max.
STRb007	B93_A_06_c	2	193.56	34.46	-3.25	-3.25	0.00			Max.
STRb008	B93_A_04_f	2	47.27	41.52	-4.70	-4.70	0.00			Max.
STRb009	B93_A_05	20	546.85	26.43	2.40	2.40	0.00			Max.
STRb010	B93_B_04	29	905.80	46.91	-5.21	-5.21	0.13			Max.
STRb011	B93_B_05_c	5	316.56	14.19	-2.99	-2.99	0.00			Max.
STRb012	B93_03	1	0.00	33.70	2.94	2.94	0.00			Max.
STRb013	B93_01	9	282.42	50.37	1.13	1.13	0.00			Max.
STRb014	B93_02	1	0.00	26.14	-0.45	-0.45	0.00			Max.
STRb015	B93_A_07	3	69.14	59.76	-1.41	-1.41	0.00			Max.
STRb016	B93_B_07	4	99.63	31.40	-1.52	-1.52	0.00			Max.
STRb017	B93_A_08_c	4	67.43	21.25	2.32	2.32	0.00			Max.
STRb018	Wildenfesler_Str_03	2	22.13	30.00	7.11	7.11	1.27			Max.
STRb019	B93_B_08_c	4	81.35	19.02	4.41	4.41	0.00			Max.
STRb020	B93_04	2	105.66	42.76	4.96	4.96	0.00			Max.
STRb021	Wildenfesler_Str_01	3	32.27	19.19	1.44	1.44	0.00			Max.
STRb022	Wildenfesler_Str_02	1	0.00	19.83	3.25	3.25	0.00			Max.
STRb023	Wildenf_Str_A_01_c	1	0.00	14.81	4.04	4.04	0.00			Max.
STRb024	B93_05	1	0.00	62.64	-1.71	-1.71	0.00			Max.
STRb025	B93_A_09	2	144.86	424.32	0.71	0.71	0.00			Max.
STRb026	B93_06_b	3	56.31	95.98	4.57	4.57	0.00			Max.
STRb027	B93_07	1	0.00	16.14	1.70	1.70	0.00			Max.
STRb028	Kolpingstraße_02	5	198.40	14.61	4.25	4.25	0.00			Max.
STRb029	B173_03	1	0.00	121.29	-0.72	-0.72	0.00			Max.
STRb030	B173_02_c	6	186.57	41.65	5.63	5.63	0.38			Max.
STRb031	B173_04	1	0.00	60.29	-0.47	-0.47	0.00			Max.
STRb032	B175_01	1	0.00	102.98	-0.30	-0.30	0.00			Max.
STRb033	B173_05	1	0.00	64.55	-0.38	-0.38	0.00			Max.
STRb034	B173_06	2	234.56	55.55	-0.20	-0.20	0.00			Max.
STRb035	B175_03	1	0.00	41.27	2.29	2.29	0.00			Max.
STRb036	B175_02	2	126.20	67.19	-2.75	-2.75	0.00			Max.
STRb037	Marienthaler_Str_02	5	212.67	53.85	4.42	4.42	0.00			Max.
STRb038	B175_05	4	143.61	19.38	3.26	3.26	0.00			Max.
STRb039	B173_10	1	0.00	67.23	2.30	2.30	0.00			Max.
STRb040	Neuplanitzer_Str_02b	7	208.51	18.87	4.19	4.19	0.00			Max.
STRb041	Neuplanitzer_Str_01	4	56.68	14.96	3.38	3.38	0.00			Max.
STRb042	B93_B_11	1	0.00	80.99	2.59	2.59	0.00			Max.
STRb043	B93_B_10	2	144.76	343.34	0.29	0.29	0.00			Max.
STRb044	B93_A_04_a	1	0.00	28.16	-5.87	-5.87	0.52			Max.
STRb045	B93_B_03_b	11	409.46	27.45	4.57	4.57	0.00			Max.
STRb046	B93_B_03_a	2	24.68	37.00	-5.35	-5.35	0.21			Max.
STRb047	B93_A_04_b	31	1757.22	42.85	4.62	4.62	0.00			Max.
STRb048	B93_B_03_c	3	56.42	35.93	-4.89	-4.89	0.00			Max.
STRb049	B93_A_04_c3	8	599.65	105.10	1.19	1.19	0.00			Max.
STRb050	B93_A_04_d	4	121.50	90.10	-5.19	-5.19	0.11			Max.
STRb051	B93_A_04_e	1	0.00	136.07	-4.42	-4.42	0.00			Max.
STRb052	B93_B_03_d	1	0.00	99.24	-2.77	-2.77	0.00			Max.
STRb053	B93_B_03_d3	15	996.45	51.95	-7.15	-7.15	1.29			Max.
STRb054	B93_A_04_c2	2	114.00	71.55	0.75	0.75	0.00			Max.
STRb055	B93_B_03_d2	4	229.93	92.64	0.81	0.81	0.00			Max.
STRb056	B93_B_03_d1	1	0.00	42.09	-4.12	-4.12	0.00			Max.
STRb057	B93_A_04_c1	1	0.00	39.89	-5.53	-5.53	0.32			Max.
STRb058	B93_A_06_a	3	107.46	35.14	-1.17	-1.17	0.00			Max.
STRb059	B93_B_05_a	5	210.49	25.19	-1.09	-1.09	0.00			Max.
STRb060	B93_B_05_b	6	293.85	53.83	2.94	2.94	0.00			Max.
STRb061	B93_A_06_b	5	297.46	53.96	3.25	3.25	0.00			Max.
STRb062	B93_A_08_a	7	228.58	21.25	4.75	4.75	0.00			Max.
STRb063	B93_B_08_a	10	244.74	15.54	4.12	4.12	0.00			Max.
STRb064	B93_A_08_b	8	238.50	37.18	-2.39	-2.39	0.00			Max.
STRb065	B93_B_08_b	1	0.00	15.99	2.54	2.54	0.00			Max.

STRb066	B93_08	2	15.81	14.72	-1.54	-1.54	0.00			Max.
STRb067	B93_06_a	3	235.49	51.25	3.44	3.44	0.00			Max.
STRb068	Wildenf_Str_B_01	3	53.92	43.54	6.58	6.58	0.95			Max.
STRb069	Wildenf_Str_A_01_a	5	286.28	43.54	6.32	6.32	0.79			Max.
STRb070	Wildenf_Str_A_01_b	2	391.41	159.54	6.13	6.13	0.68			Max.
STRb071	B173_02_b	4	113.98	86.70	-5.38	-5.38	0.23			Max.
STRb072	Humboldtstraße_02	5	108.32	13.82	2.56	2.56	0.00			Max.
STRb073	Humboldtstraße_01	3	163.40	40.90	-1.51	-1.51	0.00			Max.
STRb074	B173_07	1	0.00	48.54	0.78	0.78	0.00			Max.
STRb075	B173_08	10	288.24	95.40	3.71	3.71	0.00			Max.
STRb076	B173_09	1	0.00	160.57	1.69	1.69	0.00			Max.
STRb077	Neuplanitzer_Str_02a	3	48.23	37.84	-3.51	-3.51	0.00			Max.
STRb078	Planitzer_Str_01	1	0.00	59.07	1.44	1.44	0.00			Max.
STRb079	B175_04	11	709.29	75.33	4.16	4.16	0.00			Max.
STRb080	Marienthaler_Str_01	4	487.50	21.20	1.16	1.16	0.00			Max.
STRb081	Wildenf_Str_B_01a	2	54.09	179.68	5.59	5.59	0.35			Max.

TUNb001	Tunnel_Mosel	5	349.74	80.29	-4.32	-4.32	0.00			Max.
---------	--------------	---	--------	-------	-------	-------	------	--	--	------

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.