

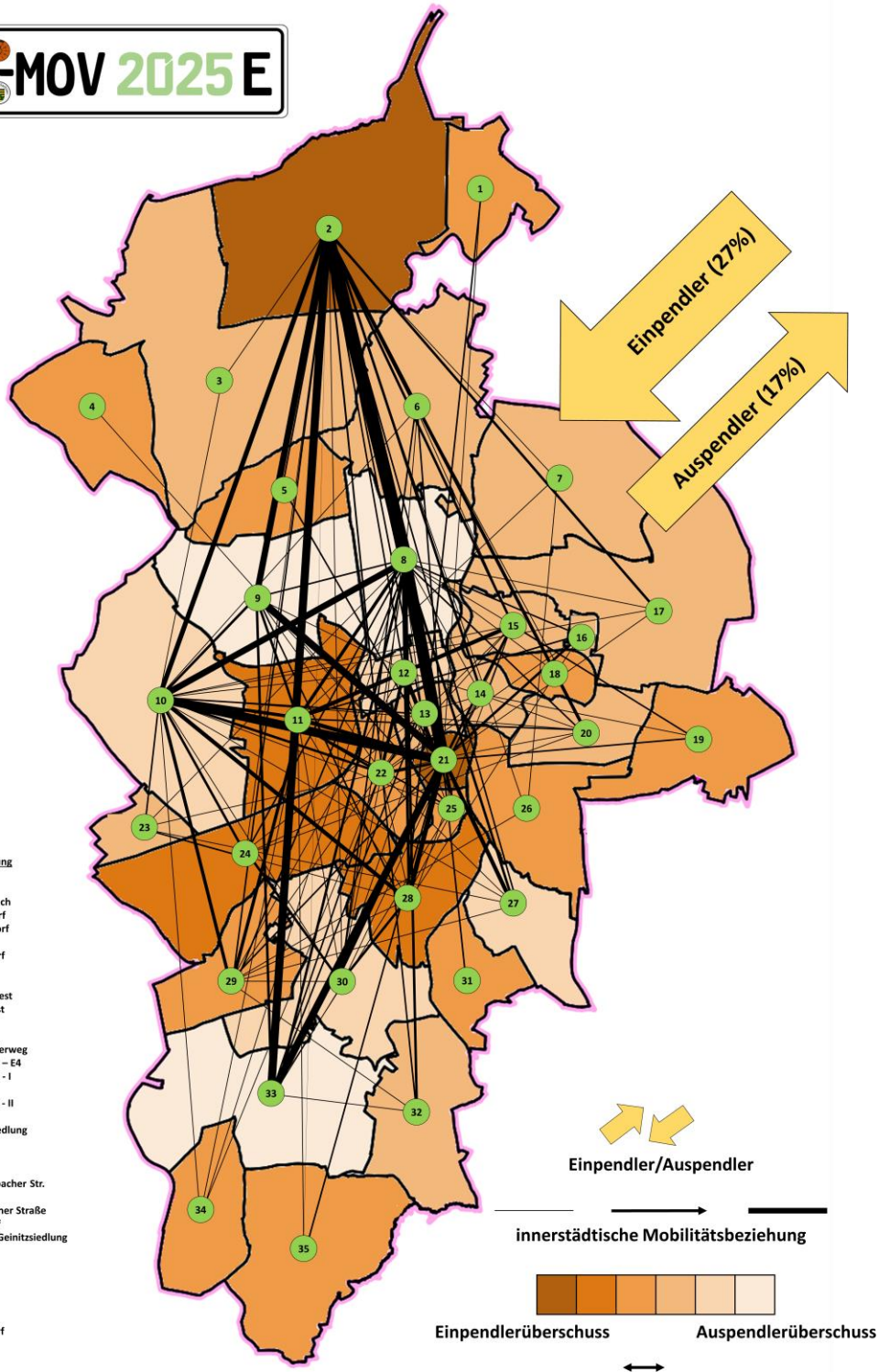
Abbildung 1: Innerstädtisches Pendlersaldo

## Innerstädtisches Pendlersaldo (Einpender- und Auspendlersaldo auf Stadtteilebene)\*



Ortsteilbezeichnung

- 1 Schlunzig
- 2 Mosel
- 3 Oberrothenbach
- 4 Hartmannsdorf
- 5 Niederhohndorf
- 6 Crossen
- 7 Schneppendorf
- 8 Pölbitz
- 9 Weißenborn
- 10 Marienthal West
- 11 Marienthal Ost
- 12 Nordvorstadt
- 13 Mitte-Nord
- 14 Talstraße/Trillerweg
- 15 Eckersbach E1 – E4
- 16 Eckersbach E5 - I
- 17 Auerbach
- 18 Eckersbach E5 - II
- 19 Pöhlau
- 20 Eckersbach Siedlung
- 21 Innenstadt
- 22 Mitte-West
- 23 Brand
- 24 Geb. Reichenbacher Str.
- 25 Mitte-Süd
- 26 Äußere Dresdner Straße
- 27 Oberhohndorf
- 28 Schedewitz / Geinitzsiedlung
- 29 Neuplanitz
- 30 Niederplanitz
- 31 Bockwa
- 32 Cainsdorf
- 33 Oberplanitz
- 34 Hüttelsgrün
- 35 Rottmannsdorf



\*Die Angaben der Grafik beziehen sich auf die Arbeitnehmerbefragung von Z-MOVE 2025 und entsprechen den dahin gemachten Angaben. Alle nicht zuordbaren Angaben wurden nicht berücksichtigt

Abbildung 2: Arbeitswegdauer – Fahrzeiten für Hin- und Rückweg

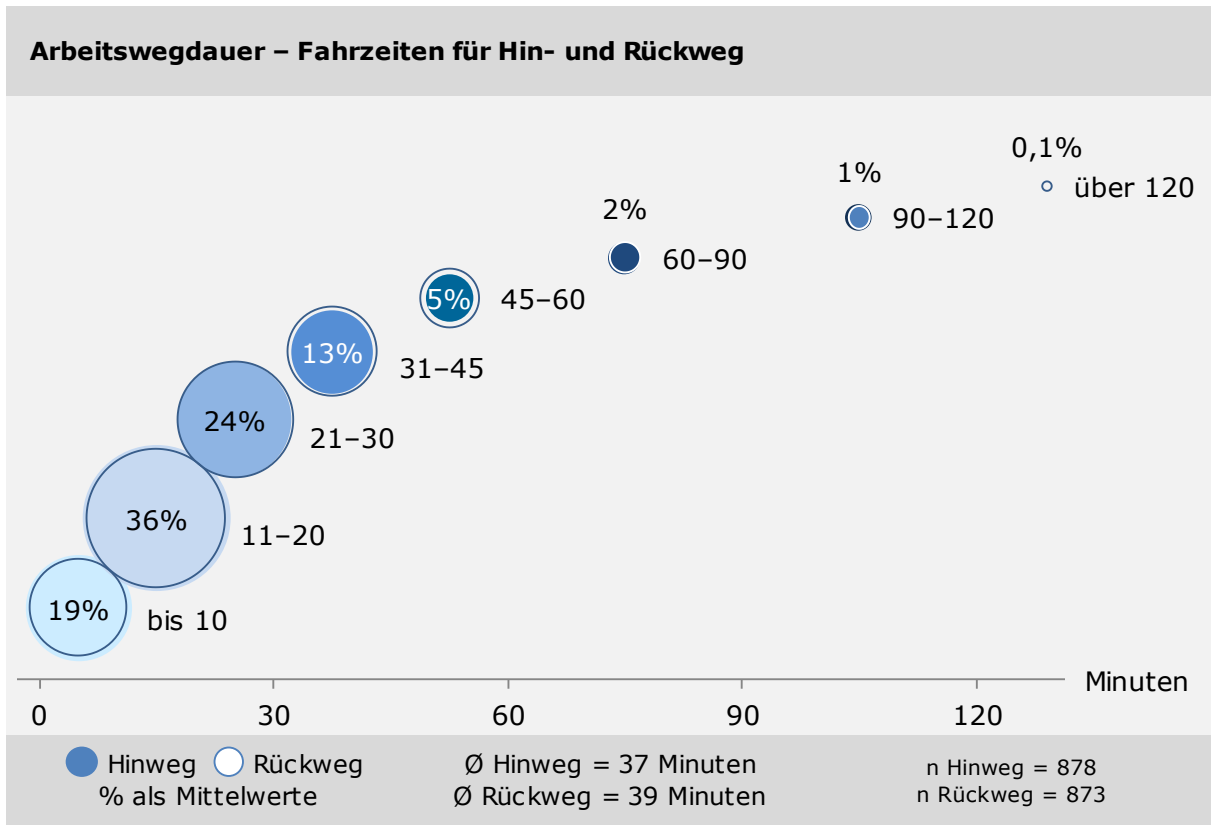
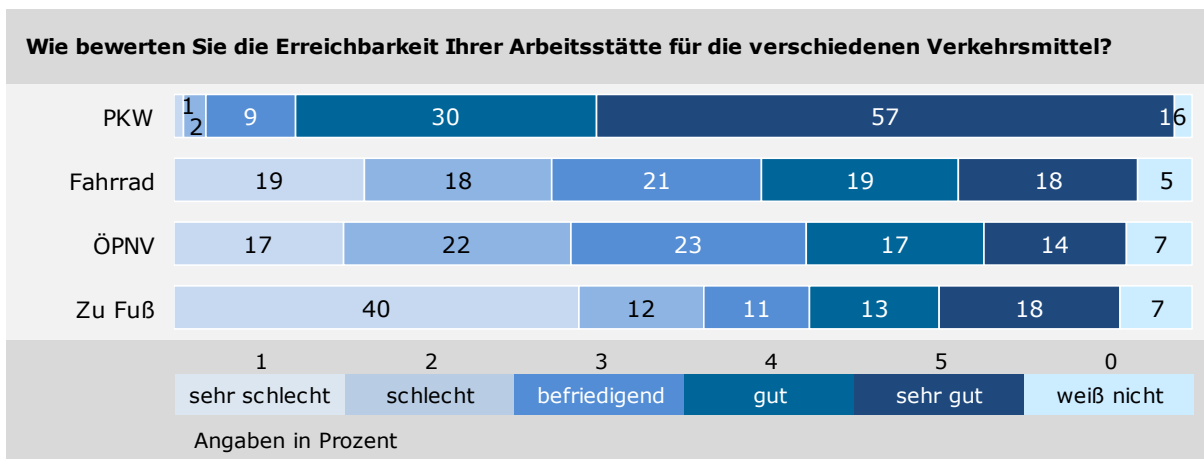
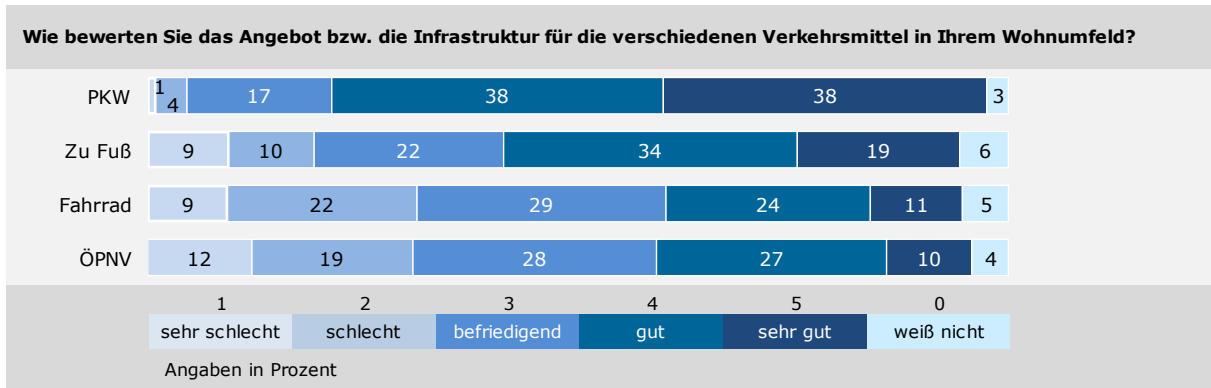


Abbildung 3: Erreichbarkeit der Arbeitsstätte je Verkehrsmittel



**Abbildung 4: Zufriedenheit mit der Infrastruktur für verschiedene Verkehrsmittel**



**Abbildung 5: Persönliche Erfahrungen**

