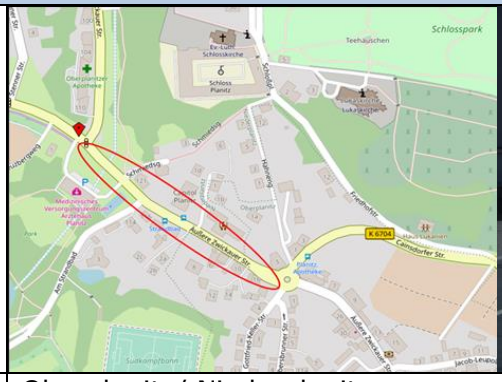
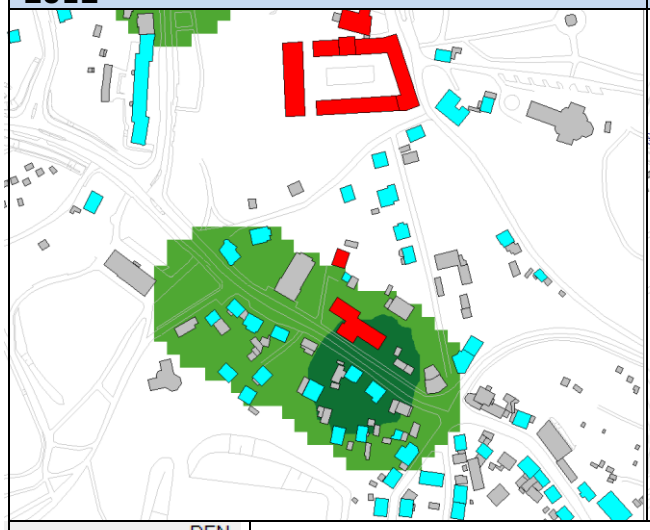
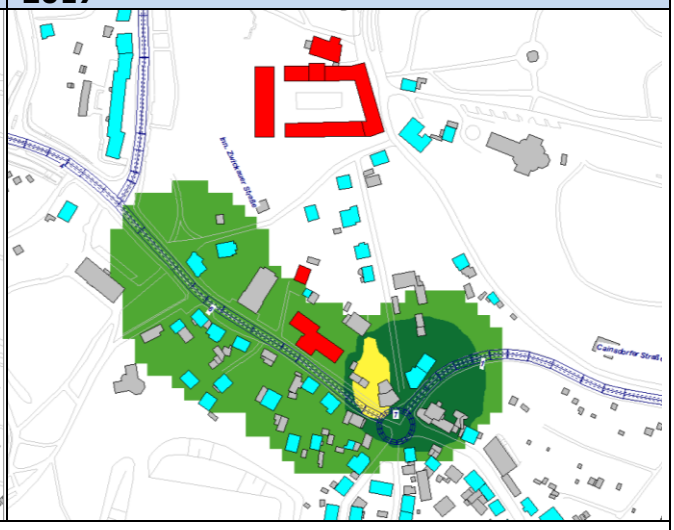
Hot-Spot-Nr.: 17	Äußere Zwickauer Straße (K 6704) (Innere Zwickauer Straße – Cainsdorfer Straße)	Blatt1/2

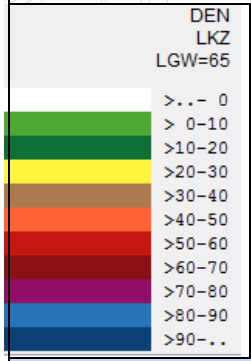
Beschreibung des Straßenabschnittes:



Stadtteil(e)	Oberplanitz/ Niederplanitz
Art der Bebauung	beidseits der Straße einzeln stehende Mehrfamilienhäuser und Kleingewerbe
Nutzung (nach FNP)	beidseits der Straße Mischgebiete und Wohnbauflächen
Verkehrsbelegung	
Fahrbahnaufteilung	je eine Richtungsfahrbahn Aufweitung Abbiegespur am Knoten Innere Zwickauer Straße
Radverkehrsanlagen	beidseitig Radschutzstreifen
Fahrbahnbelag	Asphalt, guter Zustand
Bemerkungen	

Entwicklung Lärm-/Einwohnerbelastung 2012/2017

2012	2017
	



Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung LKZ
nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)

Anmerkung: *Die Lärmkennziffer LKZ stellt die Höhe der Lärm-/Einwohnerbelastung dar. Der Auslösewert L_DEN = 65 dB(A) markiert dabei die Grenze der Gesundheitsgefährdung des einwirkenden Lärms. Unter diesem Auslösewert können immer noch Lärmbelästigungen vorhanden sein. Somit sind sämtliche farblich markierten Bereiche der LKZ-Rasterdarstellungen als gesundheitsgefährdende Lärmbereiche in verschiedenen Gefährdungsstärken aufzufassen.*

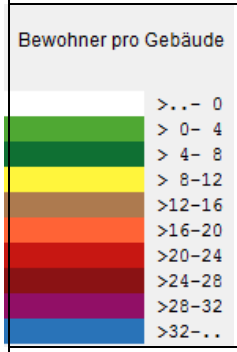
Gründe der veränderten Lärm-/Einwohnerbelastung:

2012	2017
Verkehrszahlen: DTV = 15.400, p = 4,33 %	Verkehrszahlen: DTV = 12.721, p = 3,90 %
	Verringerung der Straßenlärmemissionen um 1,0 dB

Fortsetzung umseitig!		
Hot-Spot-Nr.: 17	**Äußere Zwickauer Straße (K 6704) (Innere Zwickauer Straße – Cainsdorfer Straße)**	**Blatt2/2**

Gründe der veränderten Lärm-/Einwohnerbelastung:

2012	**2017**
Einwohnerzahlen: 96 (unmittelbar Betroffene an Straße, mit Krankenhaus)	Einwohnerzahlen: 58 (unmittelbar Betroffene an Straße, ohne Krankenhaus)
	Verringerung der Einwohnerzahlen um 39,6 %



Einwohnerdichte in Bewohner/Haus

Kategorie:	**K3**

Legende Kategorie der Veränderungen 2012 vs. 2017

K1 deutliche Verbesserung
K2 leichte Verbesserung
K3 unverändert
K4 leichte Verschlechterung

Kurzzeichenverzeichnis

DTV Wert der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke in KFZ/d
K Kategorie der Veränderungen 2012 vs. 2017
LAP Lärmaktionsplan
LKZ Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung nach Bönninghausen/Popp
L_{DEN} Lärmindex Day/Evening/Night (24h) mit besonderer Wichtung der Evening- und Night-Zeiten
p Schwerlastanteil am DTV (LKW) in %