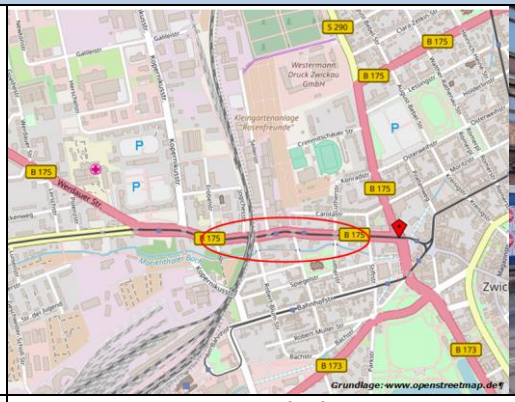
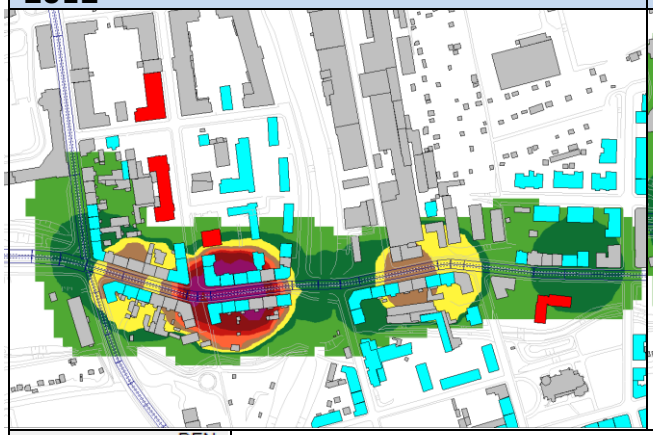
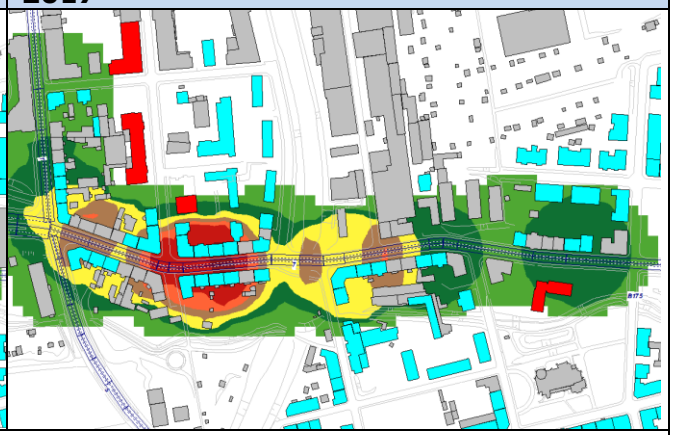
Hot-Spot-Nr.: 2	Werdauer Straße (B175); Lutherstraße - Kopernikusstraße	Blatt1/2

Beschreibung des Straßenabschnittes:



Stadtteil(e)	Mitte-West, Marienthal-Ost
Art der Bebauung	östlich des Bahnviadukt einseitig geschlossener Blockrand, westlich des Bahnviadukt beidseitig geschlossener Blockrand (Baulücken seit Dez. 2013 bzw. 2017)
Nutzung (nach FNP)	nördlich der Werdauer Straße Mischgebiet/ gewerbliche Baufläche, südlich der Werdauer Straße Mischgebiet/ Grünflächen
Verkehrsbelegung	
Fahrbahnaufteilung	je 2 Richtungsfahrstreifen (der jeweils linke Fahrstreifen nutzt den Gleisbereich mit)
Radverkehrsanlagen	keine
Fahrbahnbelag	Asphalt, überwiegend guter Zustand Eindeckung im Gleisbereich mit Betonplatten
Bemerkungen	Mehrfachbelastung durch Überlagerung des Lärmpegels mit Eisenbahnlärm

Entwicklung Lärm-/Einwohnerbelastung 2012/2017

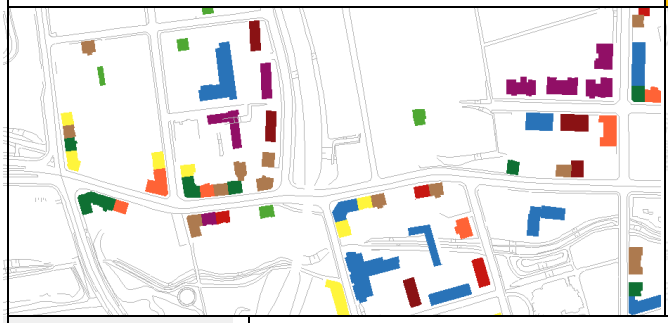
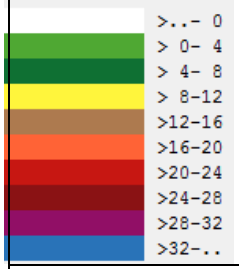
2012	2017
	

Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung LKZ
nach Bönninghausen/Popp mit Auslösewert für L_DEN = 65 dB(A)

Anmerkung: *Die Lärmkennziffer LKZ stellt die Höhe der Lärm-/Einwohnerbelastung dar. Der Auslösewert L_DEN = 65 dB(A) markiert dabei die Grenze der Gesundheitsgefährdung des einwirkenden Lärms. Unter diesem Auslösewert können immer noch Lärmbelästigungen vorhanden sein. Somit sind sämtliche farblich markierten Bereiche der LKZ-Rasterdarstellungen als gesundheitsgefährdende Lärmbereiche in verschiedenen Gefährdungsstärken aufzufassen.*

Gründe der veränderten Lärm-/Einwohnerbelastung:

Verkehrszahlen: DTV = 18.480, p = 4,22 %	Verkehrszahlen: DTV = 17.282 p = 3,50 %
	Verringerung der Straßenlärmemissionen um 0,7 dB

Hot-Spot-Nr.: 2	Werdauer Straße (B175); Lutherstraße - Kopernikusstraße	Blatt2/2
Gründe der veränderten Lärm-/Einwohnerbelastung:		
2012	**2017**	
Einwohnerzahlen: 346 (unmittelbar Betroffene an Straße)	Einwohnerzahlen: 381 (unmittelbar Betroffene an Straße)	
	Erhöhung der Einwohnerzahlen um 10,1 %	
		
	Einwohnerdichte in Bewohner/Haus	
Kategorie:	**K3**	

Legende Kategorie der Veränderungen 2012 vs. 2017

K1	deutliche Verbesserung
K2	leichte Verbesserung
K3	unverändert
K4	leichte Verschlechterung

Kurzzeichenverzeichnis

DTV	Wert der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke in KFZ/d
K	Kategorie der Veränderungen 2012 vs. 2017
LAP	Lärmaktionsplan
LKZ	Lärmkennziffer der Lärm-/Einwohnerbelastung nach Bönninghausen/Popp
L_{DEN}	Lärmindex Day/Evening/Night (24h) mit besonderer Wichtung der Evening- und Night-Zeiten
p	Schwerlastanteil am DTV (LKW) in %