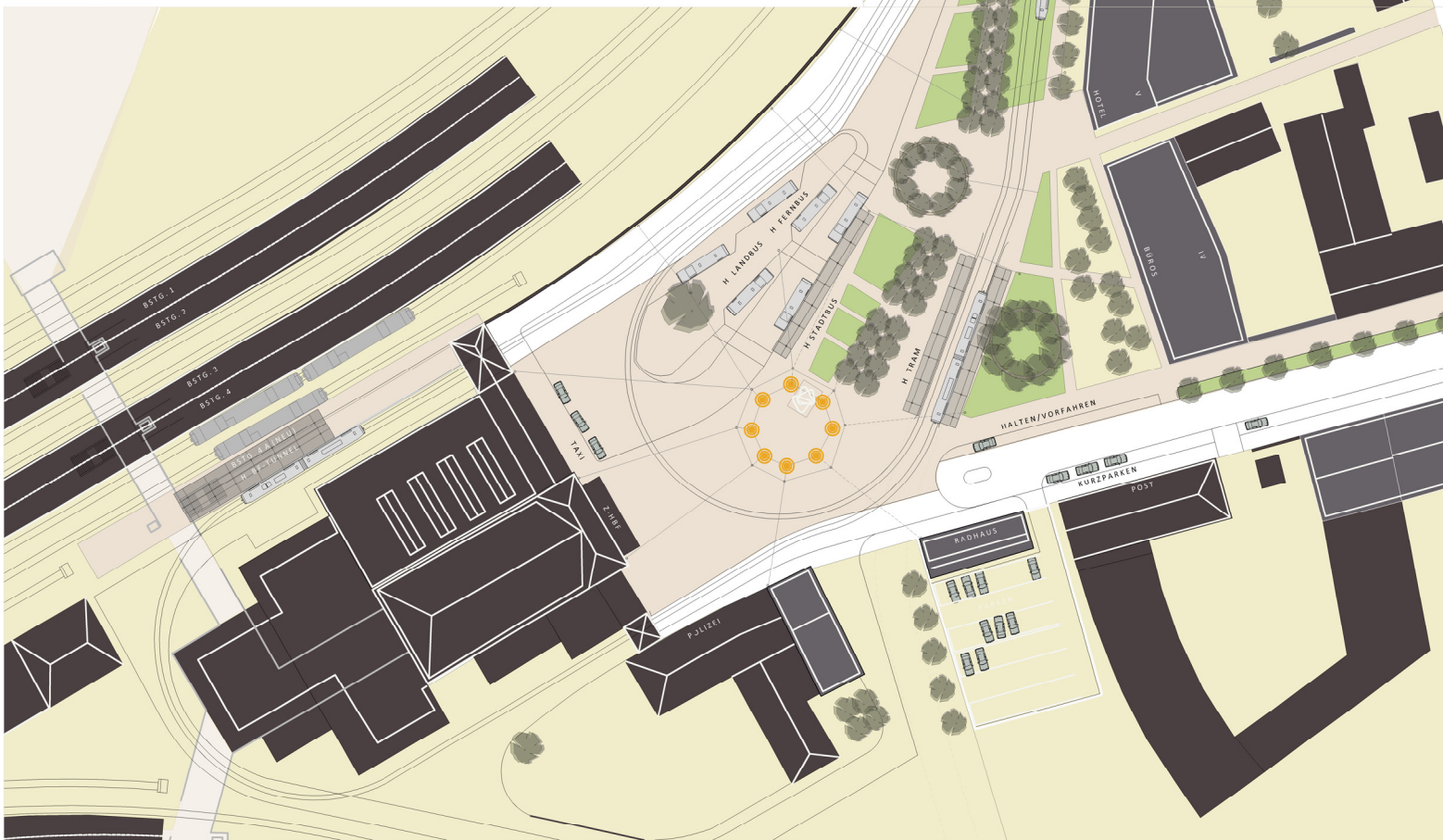
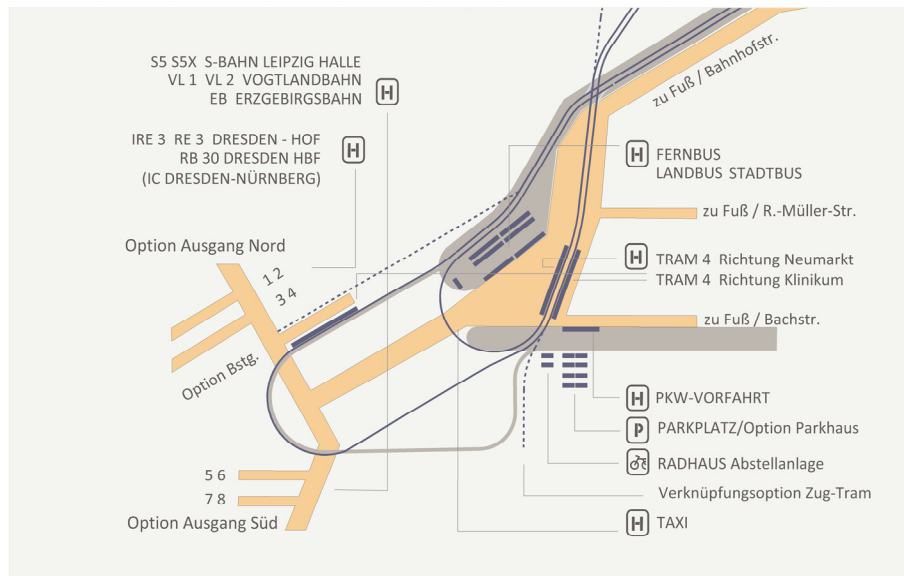


1 | AM HAUPTBAHNHOF WILLKOMMEN

- HAUPTBAHNHOF UND UMFELD**
- 1 FUSSGÄNGER ORIENTIERTES KONZEPT**
 - KURZE WEGE ZWISCHEN DEN VERKEHRSMITTELN
 - ÜBERSICHTLICHE BUS- UND TRAM-HALTEBEREICHE
 - INTEGRIERENDE PLATZGESTALTUNG (OBERFLÄCHE-TECHNISCHE EINBAUTEN-BEGRÜNUNG)
 - OPTISCHE FÜHRUNG ORTSFREMDER STADTEINWÄRTS
 - WITTERUNGSSCHUTZ/ABSTELLANLAGE FÜR FAHRRÄDER
 - BAHNHOFNAHE PKW-VORFAHRT UND FÜR TAXIS
 - VERKNÜPFUNGSOPTION ZUG-TRAM (ÜB. POSTGELÄNDE)



FÖRDERUNG DES RADVERKEHRS: GUTE RADWEGE, ABER AUCH SICHERES UND BEQUEMES ABSTELLEN GEHÖREN DAZU, DAS RADHAUS ALS ZEICHENSATZ ZU SEHEN. Quelle: Bundesstiftung Baukultur, Bericht 2010 - Verkehr, Birkhäuser 2010 Bsp. Erfurt Bahnhofsvorplatz

(FOTO GANZ OBEN) BEISPIEL FÜR EIN TRAM-RASENGLEIS: NICHT NUR LÄRMMINDERND, STAUBBINDEND, WASSERSPEICHERND - SONDERN AUCH OPTISCH ANSPRUCHSVOLL

(FOTOS UNTEN) BELEUCHTUNG EINMAL ANDERS: ILLUMINATION MITTIG AUF DEM PLATZ, OHNE DASS MASTEN DEN STADTRAUM STÖREN. Quelle: Bundesstiftung Baukultur, Bericht 2010 - Verkehr, Birkhäuser 2010 Bsp. Erfurt Bahnhofsvorplatz



BAUMREIHEN ALS GESTALTENDES ELEMENT: PLATZRAUM TRAM-HALTESTELLE GOETHAER PLATZ, ERFURT. Quelle: www.landschaftsbau-erfurt.de, 2016



BAUSTUFENKONZEPT

schrittweise zum Zielkonzept
betrieblich sinnvolle Zwischenstufen
nutzerorientiert: kurze Wege

I 2018 einfache Schleife

Kurze Gleislänge, direkte Gleisführung, Betriebskonzept wie im aktuellen Linienbetrieb (2016) mit Linien S|7



zum Platz / Bahnhofs-eingang orientierte Haltestelle

II 2018 2020 Richtungsverkehr

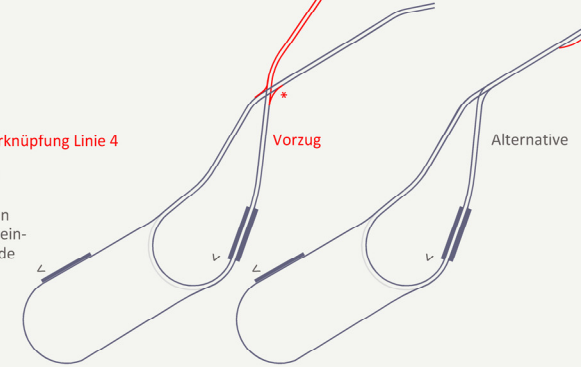
Ergänzung zweite Richtungsschleife in Vorbereitung Baustufe III Anfahen des Bahnsteigtunnels (Treppenberg vorh.)



Vorzug

III 2018 2020 2022 Verknüpfung Linie 4

Einbindung des Marienthaler Streckenteils der Tramlinie 4 Geradeausführung der Bahnen an der Kreuzung jeweils stadtein- bzw. -auswärts und abbiegende Betriebsgleise für am Hbf. endende Fahrten (*)



Vorzug

Alternative