



Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Information zu Planungsansätzen

Die in der Präsentation dargestellten Aussagen und Ergebnisse beziehen sich vordergründig auf die verkehrlichen Verhältnisse und Missstände in der Bestandssituation, sowie deren Lösungsansätze aus verkehrsplanerischer Sicht.



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



Eindrücke zur Bestandsituation



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



Eindrücke zur Bestandsituation



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



Eindrücke zur Bestandsituation



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

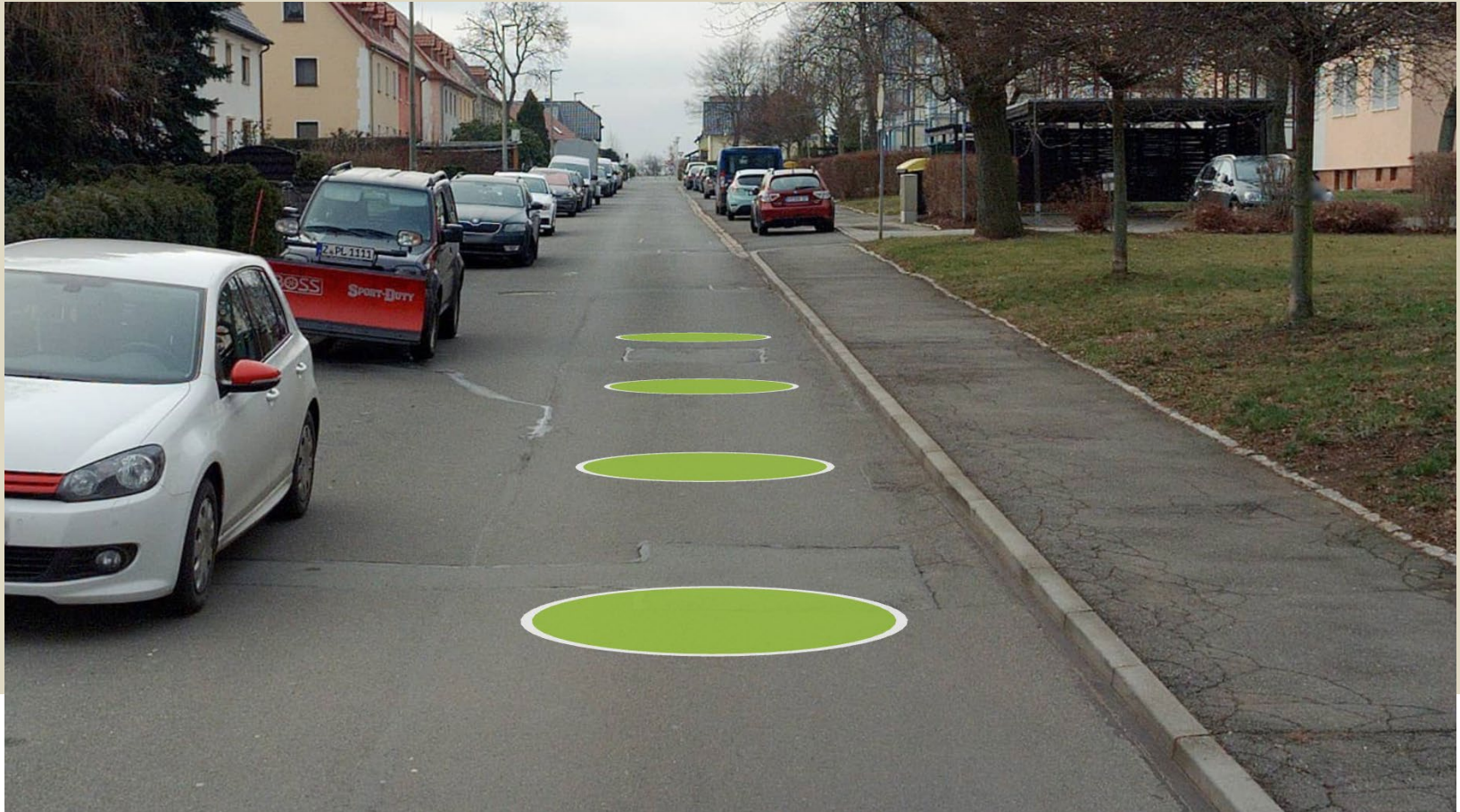


Eindrücke zur Bestandsituation



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



Eindrücke zur Bestandsituation



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



Eindrücke zur Bestandsituation



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Defizite im Bestand:

- Erneuerungsbedarf an den vorhandenen Leitungen zur Gasversorgung, dem Trinkwasser und dem vorhandenen Abwasserkanal
- Verkehrsflächenbefestigung weist erhebliche Schäden auf, Gehwege sind durch viele Ausbesserungen, Grabenverschlüsse von Leitungsverlegungen, Deckenverformungen bzw. Unebenheiten und Netz- und Längsrisse im Asphalt gekennzeichnet
- Fahrbahnbegrenzung mit Betonbordsteinen ist teilweise stark beschädigt, alle Oberflächenbefestigungen weisen Unebenheiten durch örtliche Anpassungen an bestehende Zwangspunkte wie z.B. Zugangs- oder Zufahrtshöhen auf
- Aufgrund der unmittelbaren Nähe zum Heinrich-Braun- Klinikum in Verbindung mit den im unteren (östlichen) Teil der Friedrich-Staude-Straße ansässigen Fachärzten, ist der Parkdruck in diesem Straßenzug insbesondere für eine Wohngebietsstraße sehr hoch. -> Parksuchverkehr wird von den Anwohnern als störend empfunden. Verschärft wird diese Problematik durch das Fehlen gut erkennbarer Wendemöglichkeiten.



Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Defizite im Bestand:

- Durch die derzeit bestehende Parkregelung des halbseitigen Gehwegparkens konnten die Konfliktsituationen beim Begegnen von Fahrzeugen im beengten Fahrbahnbereich entschärft werden. Gleichzeitig wird jedoch durch diese Regelung die nutzbare Gehwegbreite auf max. 1m Breite reduziert, die Ausfahrtsituation aus Grundstückzufahrten erschwert, und die Bordanlagen erhöhten Belastungen ausgesetzt.

Unter heutigen Gesichtspunkten und im Zusammenhang mit einer grundhaften Erneuerungsmaßnahme ist eine Aufrechterhaltung dieser verkehrsorganisatorischen Maßnahme jedoch nicht mehr vertretbar, da auch nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer Anspruch auf barrierefrei nutzbare Verkehrs- und Aufenthaltsflächen haben. In einer Wohnstraße wie der Friedrich-Staude-Straße überwiegt dieser Anspruch dem eines gebietsfremdem Parksuchverkehrs.

- > **In Abstimmung mit der Verkehrsbehörde der Stadt Zwickau wurde daher ein gestalterischer Planungsansatz entwickelt, durch welchen die aufgezeigten Defizite reduziert oder bestenfalls behoben werden**



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Wie soll die Friedrich-Staude-Straße zukünftig aussehen:

- Um die in einer Wohngebietsstraße gewünschte Aufenthaltsqualität zu schaffen, dabei aber auch die verkehrstechnischen Anforderungen zu berücksichtigen, sind sogenannte **Mischverkehrsflächen** gut geeignet um den maßgeblichen Nutzungsansprüchen nachzukommen.

Durch aufeinander abgestimmte Gestaltungs- und Beschilderungsmaßnahmen soll die Friedrich-Staude-Straße somit zu einem Verkehrsberuhigten Bereich umstrukturiert werden

- harte bauliche Trennung zwischen Fahrbahn und Gehbereichen durch Bordsteine entfällt
- Parken ist nur in gekennzeichneten Flächen erlaubt
- Fußgänger dürfen den gesamten Straßenraum benutzen

-> bestehende Vorrang des Fahrverkehrs gegenüber den Fußgängern ist somit aufgehoben



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Gestaltung und bauliche Beschreibung:

- Durch Einbau von Natursteinpflasterrinnen, die der Längsentwässerung dienen, soll eine weiche Separierung einer bituminös hergestellten Fahrgasse vom verbleibenden Seitenbereich mit einer Befestigung aus Betonsteinpflasterbelägen erfolgen
- Die Fahrgasse wird dabei eine Breite von lediglich 3.00m aufweisen
Durch seitlich anschließende 5-zeilige Pflasterrinnen entsteht durchgängig mind. 4,10m nutzbare Durchfahrtsbreite (Anliegerverkehr auch Ver- und Entsorgungsdiensten abgesichert)
- Ruhender Verkehr wird wechselseitig außerhalb dieses Bewegungsraumes nur dort zugelassen, wo die Platzverhältnisse dies ohne Beeinträchtigung von Zufahrts- und Einfahrtsbereichen ermöglichen
- Für Ausweichvorgänge werden Bereiche vom Parken freigehalten
- Neben den hinter den Parkflächen beidseitig verbleibenden Seitenbereichen, die in ihrer Breite zwischen mind. 1.20m und 1.70m variieren, darf zukünftig durch die Beschilderung als Verkehrsberuhigter Bereich und die Gestaltung ohne trennende Bordsteinanlagen der gesamte Verkehrsraum fußläufig genutzt werden

Grundsätzlich ist in Mischverkehrsflächen ein niedriges Geschwindigkeitsniveau erwünscht, welches durch die beschriebene bauliche Gestaltung auch vermittelt werden soll.

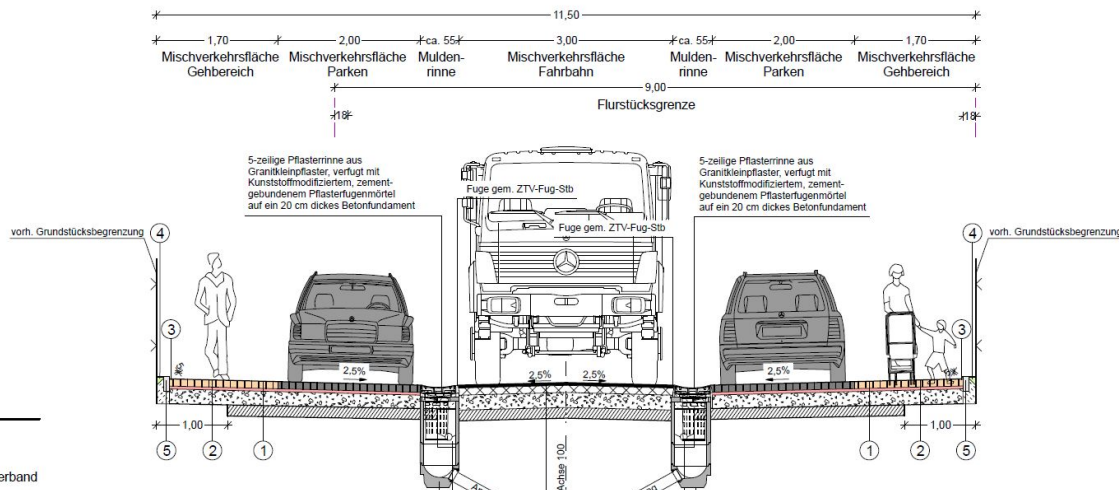


STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

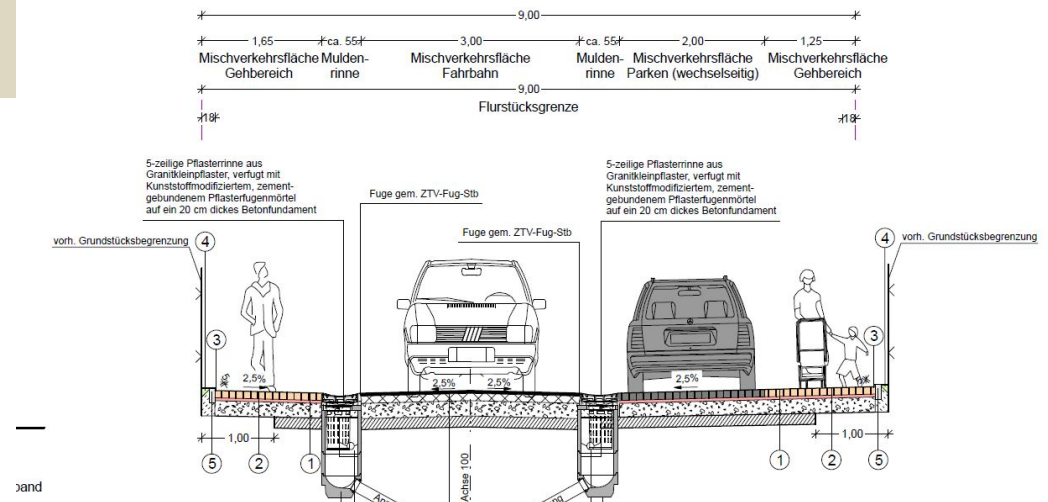
Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Gestaltung und bauliche Beschreibung:

Regelquerschnitt 1



Regelquerschnitt 2



Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Visualisierung des aktuellen Planstandes:



-> Blick aus Dr.- Karg-Straße einwärts



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Visualisierung des aktuellen Planstandes:



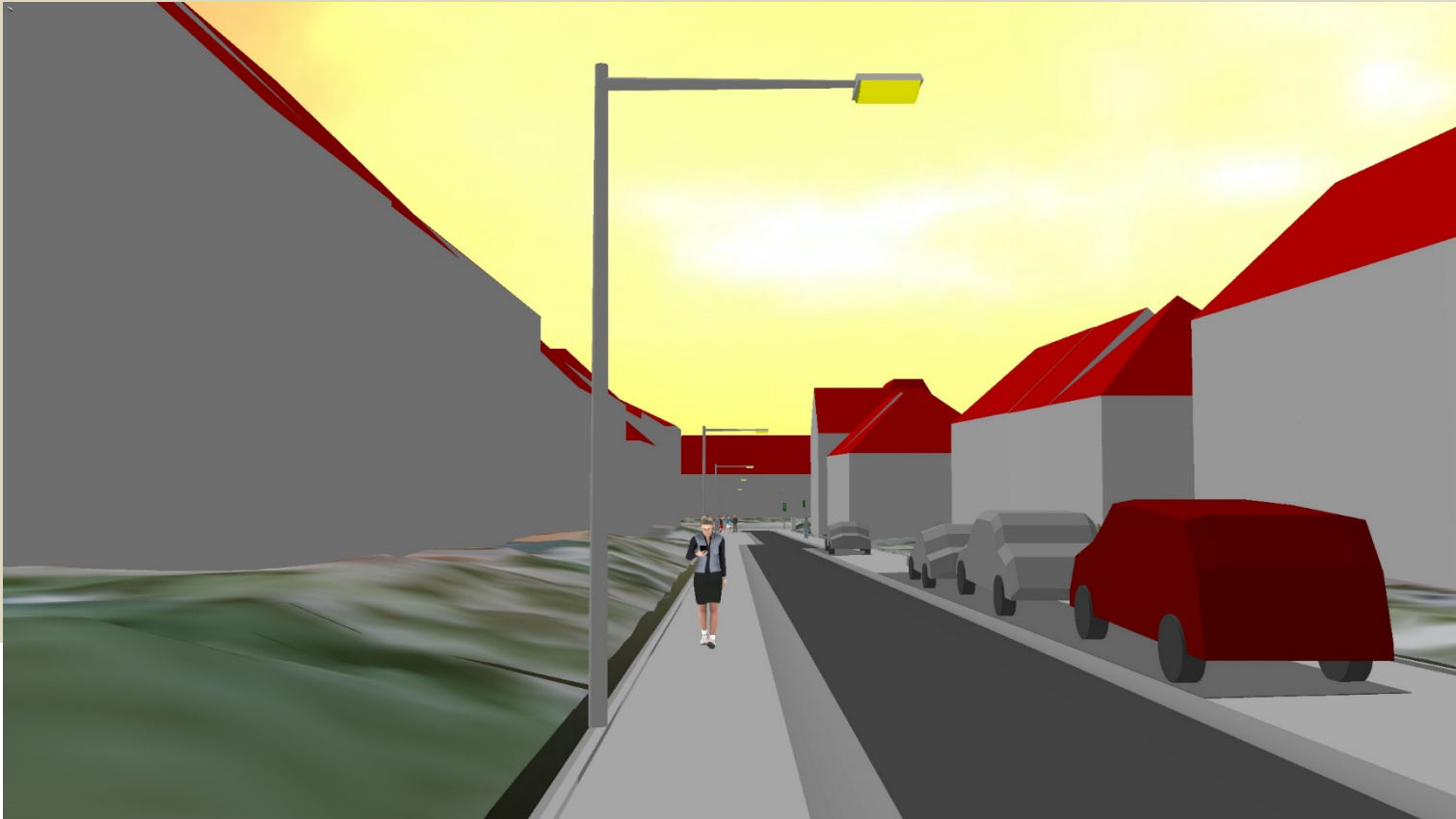
-> Blick auf Wendemöglichkeit in Höhe H-Nr. 51 / H.-Nr. 53



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau

Visualisierung des aktuellen Planstandes:



-> Blick Richtung Karl-Keil-Straße in Höhe H-Nr. 17 / H-Nr. 19



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



-> Befahrung aus Richtung Dr.-Karg-Straße

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundhafte Erneuerung der Friedrich-Staude-Straße in Zwickau



-> Befahrung aus Richtung Karl-Keil-Straße

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT