

Erläuterung:

Die Gruppierung der Maßnahmenkategorien erfolgt anhand der Verteilung der Zuständigkeiten in der Zwickauer Stadtverwaltung. Verkehrsorganisatorische Maßnahmen (A, außer Tempo 30) sind getrennt aufgeführt von baulichen Maßnahmen (B). Die Tempo-30-Maßnahmen sowie die Prüffälle sind jeweils in einer eigenen Sektion (C und D). Die Maßnahmen sind innerhalb der Sektionen nach Straßennamen alphabetisch sortiert.

Die farblichen Markierungen entsprechen den Maßnahmen und ihrer Darstellung auf den Karten.

Sämtliche Maßnahmen unterlagen ausschließlich einer konzeptionellen Betrachtung hinsichtlich der Realisierbarkeit gem. des aktuellen Rechtsstandes. Sie haben ausschließlich informellen Charakter. Die Umsetzung möglicher verkehrsorganisatorischer Maßnahmen unterliegt der nochmaligen Prüfung in Zuständigkeit der Straßenverkehrsbehörde.

Tempo-30-Maßnahmen sind z.T. in vorgeschlagenen Tempo-30-Zonen gelegen und werden ggf. durch die Nummer der vorgeschlagenen Zone gekennzeichnet.

Grobkosten werden nur bei Baumaßnahmen und Markierungen stufenweise angegeben. Die Grobkosten sind lediglich Schätzwerte des Gutachters. Die Summen der Grobkosten für einzelne Maßnahmenkategorien ergeben sich aus den addierten hypothetischen Mittelwerten der Kostenstufen (z.B. 15.000 € für Stufe 2).

Farblegende:		Summe Grobkosten für die Stadt Zwickau
Einbahnstraßenfreigabe		k.A.
Freigabe für den Radverkehr		k.A.
Straßenbegleitender Radweg		3.000.000,00 €
Eigenständiger Radweg		15.712.500,00 €
Radfahrstreifen		90.000,00 €
Schutzstreifen		975.000,00 €
Sanierung Oberfläche		2.875.000,00 €
Tempo 30		k.A.
Prüfbedarf		k.A.

Umsetzungshorizont	Priorität
1: kurzfristig	1: hoch
2: mittelfristig	2: mittel
3: langfristig	3: niedrig

Grobkosten
1: Bis 5.000 € (z.B. Beschilderung, kleine Markierungen)
2: 5.000-25.000 € (z.B. große Markierungen, Bordabsenkungen)
3: 25.000-125.000 € (z.B. kleine Baumaßnahmen, Sanierungen)
4: 125.000-400.000 € (z.B. kleine bis mittlere grundhafte Ausbauten)
5: 400.000-1.000.000 € (große Maßnahmen)
6: >1.000.000 € (komplexe Projekte)

A verkehrsorganisatorische Maßnahmen (außer Tempo 30)													
ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Quer-schnitt	Bemerkung
1	Äußere Schneeberger Straße	Abschnitt: parallel der Muldestraße von nördl. Ende der Einbahnstraße bis Gleisquerung	Einbahnstraßenfreigabe	Beschilderung	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	188	1		Einbindung in Signalisierung erforderlich
2	Comeniusweg	Glückaufschachtstraße - Am Hang	Einbahnstraßenfreigabe	Beschilderung	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	378	1		
3	Ernst-Grube-Straße	Gerhart-Hauptmann-Str. - Marchlewskistraße	Einbahnstraßenfreigabe	Beschilderung	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	87	1		Einbindung in bestehende Signalisierung notwendig
4	Glück-Auf-Brücke	gesamte Länge	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Hauptnetz	1	3	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	160	1	A 12-15 m	Erhöhung Brückengeländer bei Gehwegfreigabe.
5	Hauptstraße	gesamte Länge	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Hauptnetz	1	3	Ortsstraße-Seitenarme	Anliegerstraße	406	1		widmungsrechtliche Klärung, unklare Trasseneinbindung zwischen Schumannplatz und Hauptmarkt bei Parallelführung Marienstraße
6	Julius-Seifert-Straße	hinter Goethestr.	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	123	1		Widmung erweitern, Umlaufsperrn dienen der Sicherheit des Fußgängerverkehrs und der Unterbindung von widerrechtlichen Fahrverkehr; der Radverkehr kann sie problemlos passieren
7	Marchlewskistraße	Erich-Mühsam-Str. - Ernst-Grube-Straße	Einbahnstraßenfreigabe	Beschilderung	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	277	1		Einbindung in bestehende Signalisierung LSA E.-Grube-Str. sowie baul. Anpassung (Breite) Einmündung E.-Grube-Str. notwendig
8	Marienthaler Weißenborner Fußweg	Werdauer Str. - Kopernikusstr.	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Nebennetz	1	3			1.144	1		Gemeinsamer Geh- und Radweg
9	Neuplanitzer Straße	Reichenbacher Straße - Am Flugplatz	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Hauptnetz	1	3	Gemeindeverbindungsstraße	Hauptverkehrsstraße	585	1	A 12-15 m	Freigabe Fußweg stadteinwärts, Schutzstreifen stadtauswärts
10	Pflaumenallee	gesamte Länge	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Eigenständiger Weg	1	3		Radverkehrsanlage	1.001	1		
11	Saarstraße	Fuchsgraben - Bürgerschachtstraße	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	439	1		In Ri. Fuchsgraben bereits "Radfahrer frei", für Gegenrichtung ebenfalls mögl.
12	Strandbad Planitz	Kreuzbergweg - Ebersbrunner Str.	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Eigenständiger Weg	1	3			706	1		widmungsrechtliche Klärung erforderlich
13	Voigtsgrüner Straße	gesamte Länge	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	1.404	1		Sanierung Oberfläche ab Ortsausgangsschild notwendig! Widmungsänderung prüfen.
14	Waldpark Zwickau	Crimmitschauer Straße - Königswalder Straße	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	selbstständiger Weg	1	3			1.549	1		Widmungsänderung prüfen.
15	Waldparkstraße	Werdauer Straße - Crimmitschauer Straße	Freigabe für den Radverkehr	Beschilderung	Hauptnetz	1	3			1.432	1		Widmungsänderung prüfen., Evtl Ausbau
16	Windbergstraße	Marienthaler Str. - Julius-Seifert-Str.	Einbahnstraßenfreigabe	Beschilderung	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	157	1		

B bauliche Maßnahmen													
ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Quer-schnitt	Bemerkung
17	Altenburger Straße	Büttenstr. Nord - Niederhohndorfer Straße	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	3	3	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	744	4	D 6-9m	Schutzstreifen stadteinwärts, Tempo auf 50 senken?, Zweirichtungsradweg mit Fuß (außerorts)

ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Querschnitt	Bemerkung
18	Altenburger Straße	Alter Straßenberg - Stadtgrenze	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Nebennetz	3	3	Gemeindeverbindung sstraße	Haupterschließungsstraße	1.303	5		Anbindung Radwegekonzept Dennheritz Schaffung Zweirichtungsradweg
19	Am Fuchsgraben	Höhe Nr. 40 - Höhe Nr. 2a	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	2	3			242	3		
20	Am Fuchsgraben	Erzgebirgische Straße - Höhe Nr. 40	Sanierung Oberfläche	Bau	Eigenständiger Weg	2	3			284	3		
21	Am Hammerwald	gesamte Länge	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	3	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	1.434	5	D 6-9m	als gem. Rad-/Gehweg mit 3,00 m Breite (2,50+0,5m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn)
22	Am Planitzbach	Am Fuchsgraben - Marktsteig	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			263	4		Abstimmung mit der unteren Wasserbehörde erforderl. da Retentionsfläche im Hochwasserfall.
23	Anton-Günther-Weg	Höhe Nr. 13 - Werdauer Str.	Sanierung Oberfläche	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			1.382	4		
24	Antonstraße	gesamte Länge	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	3	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	498	2	Tram C 9-10m	Querschnittsänderung erfordert Änderung an 6 LSA entlang Antonstraße, sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird. Prüfung Leistungsfähigkeit durch Wegfall Linksabbieger in die Gutenbergstraße.
25	Äußere Dresdner Straße	Abschnitt OD-Grenze (Höhe Kaufland) - Freitagstraße	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	1	2	Bundesstraße in Hauptbaulast	Hauptverkehrsstraße	2.100	6	C 9-10 m	Realisierung durch LASuV
26	Äußere Schneeberger Straße	Abzw. - Einbahnstr. - Oskar-Arnold-Straße	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	3	3	Ortsstraße-Seitenarme	Haupterschließungsstraße	51	3		
27	Bahnhofstraße	Stiftstraße - Humboldtstr.	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Nebennetz	2	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	137	3		
28	Brander Marktsteig	verlängerte R.-Koch-Straße und westliche Bülastraße (OT Brand)	Sanierung Oberfläche	Bau	Eigenständiger Weg	3	3		Radverkehrsanlage	564	3		
29	Crimmitschauer Straße	Kolpingstr. - Clara-Zetkin-Str.	Radfahrstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	3	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	112	2	A 12-15 m	Radfahrstreifen stadteinwärts, Gehweg stadtauswärts bereits freigegeben
30	Crimmitschauer Straße	Waldteich Weißenborn - Abzw. Hartmannsdorf	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	2	3	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	2.386	6	D 6-9m	Bau straßenbegleitender Radweg, Voruntersuchung durch Projekt „100km Radweg“ (Freistaat Sachsen 2017), Baulast LASuV
31	Crimmitschauer Straße	Kurvenbereich (Johanniskirche) bis Jahnstraße	Schutzstreifen	Markierung	Nebennetz	1	3	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	123	2		Staatsstraße S 290
32	Dänkritzter Wald	Dänkritzter Str. - Stadtgrenze	Sanierung Oberfläche	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			1.601	4		Widmungsrechtliche Klärung notwendig, derzeit nur für Forstverkehr frei
33	Dr.-Friedrichs-Ring	Kreisigstr. - Kleine Biergasse	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	596	2	D 6-9m	mit Entfernung Parken evtl zwischen Leipziger Str. und Max-Pechstein-Str., alternativ T30; Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Leipziger Str. und LSA M.-Pechstein-Str., sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird
34	Eckersbacher Bach	östlicher Mulderadweg - Scheffelstr.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	2	3			224	4		Klärung Einbindung auf Scheffelstraße notwendig
35	Eckersbacher Brücke	gesamte Länge	Sanierung Oberfläche	Bau	Hauptnetz	2	3	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	55	3	D 6-9m	Gemeinsamer Geh-/Radweg auf der Brücke (Freigabe), Prüfung Anbindung.
36	Weg Zwischen Uferstraße und Eckersbacher Höhe	gesamte Länge	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			403	4		
37	Freitagstraße Verbindungsweg	Freitagstraße - S286s	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			302	4		Realisierung durch LaSuV
38	Fußweg Rudolf-Weiß-Schule	Eschenweg - Berthold-Brecht-Straße	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			280	4		
39	Geh-/Radweg zw Straße der Einheit und Paul-Leonhardt-Str	gesamte Länge	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			559	4		Grundhafter Ausbau nötig
40	Grünweg Olzmannstraße	Olzmannstraße - Hoferstr.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			424	4		
41	Hoferstraße	Olzmannstr. - Abzw. Marienthaler Bachweg	Zweirichtungs-Geh-Radweg auf Südseite	Bau	Nebennetz	3	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	100	3		
42	Horchstraße	Trabantstr. - Pölbitzer Str.	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	181	2	C 9-10 m	
43	Innere Zwickauer Straße	Wilhelm-Stolle-Platz - Am Flugplatz	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	3	2	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	1.074	3	D 6-9m	
44	Innere Zwickauer Straße	Wilhelm-Stolle-Platz - Am Flugplatz	Sanierung Oberfläche	Bau	Hauptnetz	3	2	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	1.074	4	D 6-9m	
45	Karl-Keil-Straße	bis Steinpleiser Str.	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	3	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	558	2	B 10-12 m	Schutzstreifen einseitig. Beachtung vorhandener Parkeinrichtungen beidseitig; Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Virchowplatz, sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird.
46	KGV Bergmannshöhe	Lengenfelder Straße - Einsteinstr.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			151	3		Weg 3 m, Prüfung Gartenanlage, Wegenutzung in Abstimmung mit Vorstand KGA; BÖW nur bis Anfang KGA
47	KGV Herman Dunker/ Pölbitzer Industriebahn	Pölbitzer Str. - Dorotheenstraße	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	2	3			445	4		Wegenutzung in Abstimmung mit Vorstand KGA

ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Querschnitt	Bemerkung
48	KGV Planschwiese/Schreiberfreunde	verlängerte Schlachthofstr. - Eckersbacher Höhe	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			480	6		Treppenanlage in Höhe ehem. Wohnheim Sachsenring!; Wegenutzung in Abstimmung mit Vorstand KGA; kein BÖW! Für die Überquerung Moritzbaches und Mulde Neubau von Brücken erforderlich
49	Knappengrund	gesamte Länge	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			581	4		Kein BÖW
50	Kopernikusstraße	Werdauer Str. - Güterbahnhofstr.	Schutzstreifen	Markierung	Nebennetz	1/3	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	272	2		Markierung kurzfristig bis zur Spuraufweitung, langfristig komplett i.A. der Realisierung Komplexmaßnahme (Querspange)
51	Leipziger Straße	Schubertstr. - Büthenstr. Nord	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	1	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	381	2	D 6-9m	Kreisstraße K 6708, Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Büthenstraße und LSA Schubertstraße
52	Lengenfelder Straße	Darwinstr. - Ortsausgang	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	3	2	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	3.294	4	D 6-9m	Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Freiheitsstr. und Rottmannsdorfer Str., sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird
53	Marienthaler Bach Nord	Südblick - Erntestr.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	2	3			92	3		
54	Marienthaler Bachweg Nord	Robert-Blum-Str. - Brücke Fröbelstr.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	2	3			152	3		Ziel Beseitigung der Engstelle
55	Marienthaler Straße	Wein Hof Marienthal - Waldstr.	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	3	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	414	2	Tram C 9-10m	Schutzstreifen überbreit; Staatsstraße S 291, Querschnittsänderung erfordert Änderung an Fg.-LSA Brander Weg und LSA Brander Weg, Fahrbahnverbreiterung im Bereich Knotenpunkt Brander Weg
56	Marienthaler Weißenborner Fußweg	Werdauer Str. - Kopernikusstr.	Sanierung Oberfläche	Bau	Nebennetz	3	3			1.144	4		Widmung notwendig
57	Moseler Allee	s. Plan K9316 / K6710 Ausbau der Moseler Allee in Zwickau OT Schlunzig	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	2	3	Gemeindeverbindungsstraße	Hauptverkehrsstraße	111	3	D 6-9m	Baulastträger Landkreis
58	Moseler Allee	s. Plan K9316 / K6710 Ausbau der Moseler Allee in Zwickau OT Schlunzig	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	2	3	Gemeindeverbindungsstraße	Hauptverkehrsstraße	160	3	D 6-9m	Baulastträger Stadt
59	Muldestraße	Am Schmelzbach - Stadtgrenze	Markierung Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	1	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	148	2		B 93
60	Muldestraße	nordöstlich Bockwaer Brücke - Am Schmelzbach	Radfahrstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	1	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	2.365	3	B 10-12 m	Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Cainsdorfer Brücke
61	Neuplanitzer Straße	Reichenbacher Straße - Radweg vor LSA "Am Flugplatz"	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	3	3	Gemeindeverbindungsstraße	Hauptverkehrsstraße	585	2	A 12-15 m	Schutzstreifen stadtauswärts, Freigabe Fußweg stadteinwärts
62	Neuplanitzer Straße	Reichenbacher Straße - Erich-Mühsam-Straße	Sanierung Oberfläche	Bau	Hauptnetz	3	3	Gemeindeverbindungsstraße	Hauptverkehrsstraße	585	3	A 12-15 m	
63	Niedercrinitzer Straße	gesamte Länge	Sanierung Oberfläche	Bau	Nebennetz	3	3			1.705	4	D 6-9m	
64	Oberhohndorfer Marktweg	Mulderadweg - Weg Reinsdorfer Bach	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			1.500	5		Grundhafter Ausbau
65	An den Bergkellern (östlicher Mulderadweg)	Trillerstraße - Knappengrund	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3		Radverkehrsanlage	264	3		und Ausbau eigenständiger Weg
66	Am Brückenberg/An den Bergkellern (östlicher Mulderadweg)	Ende bestehender Abschnitt nördl. Reinsdorfer Str. - Knappengrund	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3		Radverkehrsanlage	410	4		Asphaltdeckschicht / Verbreiterung Weg
67	östlicher Mulderadweg	Trillerstraße - Crossener Straße	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3		Radverkehrsanlage	3.434	6		Asphaltdeckschicht, Anschluss an Trillerstraße über Rampe An den Bergkellern südlich der Brücke möglich
68	Pflaumenallee	gesamte Länge	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3		Radverkehrsanlage	1.001	5		Widmungsänderung
69	Planitzer Straße	Saarstr. - Liefereinfahrt Glück-Auf-Center	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	3	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	553	4		Geh-/Radweg, evtl. Grunderwerb an Reitanlage notwendig
70	Planitzer Straße	Bahnstraße - Erzgebirgische Str.	Eigenständiger Radweg	Bau	selbstständiger Weg	3	3			528	4		Pfad ist bereits vorhanden, nur Ausbau nötig; Fläche ist Retentionsfläche Hochwasser --> Abstimmung mit unterer Wasserbehörde; Prüfung Anbindepunkte
71	Pöhlauer Kohlebahn	gesamte Länge	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			6.966	6		Beachtung Grunderwerb, Naturschutz
72	Pöhlauer Straße Rothberg BÖW1	Höhe Nr. 123 - Freitagstraße	Eigenständiger Radweg	Bau	Nebennetz	3	3	Beschränkt öffentlicher Weg	Anliegerstraße	369	4		
73	Pölbitzer Industriebahn	Dorotheenstraße - Schubertstr.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	2	3			800	4		Verlängerung RVA im Zuge B-Planverfahren + Grunderwerb / Widmung / Entwidmung Bahnanlage!
74	Pölbitzer Straße	Leipziger Str. - Moseler Str.	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	2	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	225	2	D 6-9m	Schutzstreifen einseitig in Richtung Osten
75	Pölbitzer Straße / Jahnstraße	Nr. 12 - Feuerbachweg	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	2	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	463	2	D 6-9m	K 6705; Entfall von Parkstände in Randlage
76	Pölbitzer Straße / Jahnstraße	Nr. 12 - Feuerbachweg	Sanierung Oberfläche	Bau	Hauptnetz	2	2	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	463	3	D 6-9m	K 6705; Entfall von Parkstände in Randlage
77	Reichenbacher Straße	Humboldtstr. - Maxhütte 9	Schutzstreifen/Radfahrstreifen	Markierung	Hauptnetz	1/2/3	1	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	3.767	4	B 10-12 m	teilweise in Planung; Querschnittsänderung erfordert Änderung an 7 LSA entlang Reichenbacher Str. Unterteilung in 3 Abschnitte: 1. Humboldtstr. - Am Bahnhof --> Schutzstreifen, aus 4 Fahrstreifen 3 2. Am Bahnhof - Olzmannstr. --> Prüfauftrag Leistungsfähigkeit für diesen Abschnitt in Abhängigkeit Verkehrsorganisation 3. Olzmannstr. - Maxhütte --> Prüfauftrag in Abhängigkeit Verkehrsorganisation
78	Schaderstraße	gesamte Länge	Sanierung Oberfläche	Bau	Nebennetz	3	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	318	3		
79	Schlunziger Straße	Alter Teichweg - Karl-Kippenhahn-Str.	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	400	2	D 6-9m	
80	Schubertstraße	"Stiller Winkel - Niederhohndorfer Str.	Sanierung Oberfläche	Bau	Nebennetz	3	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	630	3		
81	Seilerstraße	gesamte Länge	Sanierung Oberfläche	Bau	Nebennetz	3	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	620	3		Anbindung an Werdauer Straße prüfen
82	Steinstraße	Bergstraße - Lindenstraße	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			294	3		
83	Stenner Straße	Am Flugplatz - Ortsausgang	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	3	3	Kreisstraße in Hauptbaulast	Hauptverkehrsstraße	1.125	5	D 6-9m	K 6704; Verbreiterung Bahnübergang / Abstimmung mit DB Netz notwendig; Anschluss ab Stadtgrenze fehlt, Baulast Landkreis

ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Quer-schnitt	Bemerkung
84	Sternenstraße	Max-Planck-Str. (Straba-querung) - Albert-Funk-Str.	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	3	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	525	2	D 6-9m	Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA A.-Funk-Str., sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird
85	Stiftstraße	Marienthaler Bachweg - Bahnhofstr.	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	112	3		Umsetzung durch Investor in Zusammenhang mit neuer Markthalle
86	Strandbad Planitz	Kreuzbergweg - Ebersbrunner Str.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			706	4		Widmungsänderung notwendig
87	Thurmer Straße/ Auerbacher Straße	Uferstr. - Scheffelstr.	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	3	3	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	599	2	D 6-9m	Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Thurmer Str., sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird; Entfall Mittelmarkierung
88	verlängerte Jogichestraße	ab Hegelstr.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	2	3			131	3		Grunderwerb notwendig
89	verlängerte Robert-Koch-Straße	Brander Marktsteig - Robert-Koch-Str.	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			718	4		Grunderwerb notwendig, ggf. Unterteilung in zwei Bauabschnitte, da zwischen Brander Weg und Brander Marktsteig Rückhaltefläche für Lehmbau
90	Verlängerte Robert-Müller-Straße	Robert-Müller-Straße - Am Bahnhof	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	2	1			71	3		
91	Weg am Mittelgrundbach	gesamte Länge	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			4.340	6		
92	Weg nach Cainsdorf	Wilkauer Straße - Ortsausgang	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			252	3		Grunderwerb notwendig
93	Weg nach Neuplanitz	Marktsteig - Erich-Mühsam-Straße	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			996	5		Grunderwerb! Widmung prüfen, Klärung Anbindung KGA / Haltestellenkörper E.-Mühsam-Str.,
94	Weg Reinsdorfer Bach	Oberhohndorfer Marktweg - Reinsdorfer Straße	Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			667	4		Widmungsänderung notwendig
95	Weg über den Mühlgraben		Eigenständiger Radweg	Bau	Eigenständiger Weg	3	3			175	3		Grundhafter Ausbau nötig
96	Werdauer Straße	"Fernblick" - Ortsausgang	Straßenbegleitender Radweg	Bau	Hauptnetz	2	3	Bundesstraße in Hauptbaulast	Hauptverkehrsstraße	635	4	D 6-9m	B 175, fahrbahnbegleitend oder Ausbau nördlicher Waldweg
97	Werdauer Straße	Nummer 112 - "Fernblick"	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	1	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	2.493	3	D 6-9m	nur einseitiger Schutzstreifen in stadtausw. Richtung bis Marienthaler Höhe mögl.
98	westlicher Mulderadweg	KGV Neuland - Cainsdorfer Bahnhof	Sanierung Oberfläche	Bau	Eigenständiger Weg	3	3		Radverkehrsanlage	1.076	4		ab südl. Höhe Raab Karcher Eigentum DB Netz, Grunderwerb und Widmung notwendig
99	westlicher Mulderadweg	Höhe Dr.-Marie-Elise-Kaiser-Str. - Crossen Abzw. Niederhohndorf	Sanierung Oberfläche	Bau	Eigenständiger Weg	3	3		Radverkehrsanlage	3.986	5		Asphaltierung; Bereich Höhe Dorotheenstr. bis Beginn Wald bereits realisiert; Widmung ab Dorotheenstraße in nördlicher Richtung notwendig
100	Wildenfelder Straße	Beipass - Am Wasserturm	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	2	2	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	1.220	3		beidseitig, Spurreduzierung ab Höhe Hotel Garni Gerisch

C verkehrsorganisatorische Maßnahmen (Tempo 30)

ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Quer-schnitt	Bemerkung
101	Am Bahnhof	HBf - Reichenbacher Str.	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	397	-		Empfehlung Geschwindigkeitsreduzierung nach aktueller Gesetzeslage nicht umsetzbar; Alternativ: Markierung RFS
102	Anton-Günther-Weg	Weißendorfer Straße- Höhe Nr. 13	Tempo 30 (Zone Nr. 104)	Beschilderung	Eigenständiger Weg	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	282	1		Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, Geschwindigkeit regelt sich nach § 3 Abs. 1 StVO; T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
103	Äußere Zwickauer Straße	Cainsdorfer Str. - Jacob-Leupold-Straße	Tempo 30 (Zone Nr. 98)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	162	1		Vorfahrtsstraße, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, T 30 Streckenach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
104	Äußere Zwickauer Straße	Poststr. - Lengenfelder Straße	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	844	1		Verkehrsber. Bereich zw. Fichtestr. und Mozartstr. mit Umbau Planitzer Markt; T-30-Zone zw. Mozartstr. und Lengenfelder Str. nicht umsetzbar (Vorfahrtsstraße, kein Zonencharakter), T-30-Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
105	Bergstraße	Freiheitsstraße - Nr. 65	Tempo 30 (Zone Nr. 121)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	109	1		Erweiterung Tempo 30 - Zone
106	Bergstraße	Höhenweg - Freiheitsstraße	Tempo 30 (Zone Nr. 113)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	271	1		Einbindung in T-30-Zone Nr 113 (Gabelsberger Str.)
107	Bockwaer Kohlenstraße	Abbiegung Am Schmelzbach - Birkensteig	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße		1		nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
108	Cainsdorfer Hauptstraße	gesamte Länge	Tempo 30 (Zone Nr. 110/117)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	1.262	1		Vorfahrtsstraße, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
109	Carl-Wolf-Straße	gesamte Länge	Tempo 30 (Zone Nr. 102)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	442	1		Einbindung/Erweiterung Tempo-30-Zone
110	Edisonstraße	gesamte Länge	Tempo 30 (Zone Nr. 98)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	196	1		Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
111	Erich-Mühsam-Straße	Innere Zwickauer Straße - Leibnitzstr.	Tempo 30 (Zone Nr. 96)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	518	1		Erweiterung Tempo 30 - Zone
112	Feuerbachweg	Jahnstraße - Ludwig-Richter-Straße	Tempo 30 (Zone Nr. 118)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	119	1		Einbindung in Tempo-30-Zone nicht möglich wegen abbiegender Vorfahrtsstraße/Genehmigung LaSuV
113	Finkenweg	Lerchenweg	Tempo 30 (Zone Nr. 101)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	737	1		Als T-30 Zone, da Wohngebiet
114	Freiheitssiedlung	Reichenbacher Straße - Weg am Mittelgrundbach	Tempo 30 (Zone Nr. 111)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	89	1		Als T-30 Zone, da Wohngebiet
115	Gabelsbergerstraße	Lengenfelder Straße - Bergstraße	Tempo 30 (Zone Nr. 113)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	503	1		Als T-30 Zone, da Wohngebiet
116	Herbartstraße	Innere Zwickauer Straße - Schlossparkstr.	Tempo 30 (Zone Nr. 97)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	185	1		Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar

ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Querschnitt	Bemerkung
117	Innere Zwickauer Straße	Himmelfürststr. - Abzw. Wilhelm-Busch-Str.	Tempo 30	Beschilderung	Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	178		1 D 6-9m	Schutzstreifen mit Unterbrechung an Haltestelle; im Abschnitt befinden sich Bushaltestellen und 2 LSA; Vorfahrtsstraße, ÖPNV-Strecke, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
118	Jacob-Leupold-Straße	Äußere Zwickauer Straße - Edisonstr.	Tempo 30 (Zone Nr. 98)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	224		1 D 6-9m	Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
119	Karl-Keil-Straße	ab Virchowplatz	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	1.165		1	Anlass Eingang Klinikum + 300m-Radius bzgl. VVV
120	Komarowstraße	Bushalteselle Komarowstr. - Lunikweg	Tempo 30 (Zone Nr. 103)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße			1	
121	Kosmonautenstraße	gesamte Länge	Tempo 30 (Zone Nr. 103)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	385		1	Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
122	Leipziger Straße	Bereich Ditteschule	Tempo 30	Beschilderung		-	3					1	T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar (kein Schulausgang-Z 136 vorhanden, damit angepasste Geschwindigkeit)
123	Lerchenweg	Äußere Dresdner Straße - Zeisigweg, ab Beginn der Bebauung	Tempo 30 (Zone Nr. 101)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	371		1	Vorfahrtsstraße, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, T 30 Strecke im Verlauf der Bebauung vorhanden
124	Lerchenweg	Finkenweg - Mülsener Straße	Tempo 30 (Zone Nr. 101)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	364		1	Vorfahrtsstraße, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße), T-30-Zone nicht zulässig
125	Lunikweg	Kosmonautenstraße bis Komarowstraße	Tempo 30 (Zone Nr. 103)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße			1	Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T 30 Strecke im Bereich Kita vorhanden
126	Mülsener Straße	Amseltal - Lerchenweg	Tempo 30 (Zone Nr. 101)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	644		1	Vorfahrtsstraße, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
127	Neuplanitzer Straße	Marchlewskistr. - Am Flugplatz	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	364		1	T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
128	Reinsdorfer Straße	Nr. 53 - Ortsausgang	Tempo 30 (Zone Nr. XX)	Beschilderung	Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	314		1 D 6-9m	Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
129	Römerstraße	Dr.-Friedrichs-Ring - Moritzstr.	Tempo 30 (Zone Nr. 99)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	257		1	Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
130	Rottmannsdorfer Hauptstraße	gesamte Länge	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	2.250		1	Tempo-30-Zone ab Mühlenweg stadtauswärts seit 2020 vorhanden
131	Schaderstraße	gesamte Länge	Tempo 30 (Zone Nr. 122)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	318		1	Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, Geschwindigkeit regelt sich nach § 3 Abs. 1 StVO; T 30 Strecke nach
132	Schloßparkstraße	Herbartstraße - Einsteinstr.	Tempo 30 (Zone Nr. 97)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	551		1	Vorfahrtsstraße, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T-30-Zone nicht zulässig, T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
133	Schneppendorfer Straße	westlicher Mulderadweg - Straße der Einheit	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	529		1	T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar. Geschwindigkeitsbeschränkung im 300m-Radius um Grundschule Crossen - bereits vorhanden
134	Schneppendorfer Straße	Paul-Leonhardt-Str. - Zwickauer Str.	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	1.995		1	T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
135	Steinstraße	Freiheitsstraße - Lindenstraße	Tempo 30 (Zone Nr. 117)	Beschilderung	Nebennetz	-		Ortsstraße	Anliegerstraße			1	T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar; Geschwindigkeit regelt sich nach § 3 Abs. 1 StVO;
136	Stiftstraße	Bahnhofstraße - Reichenbacher Straße	Tempo 30 (Zone Nr. 119)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	124		1	Ausweitung T-30 Zone, da Wohngebiet
137	Straße der Einheit	gesamte Länge	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	957		1	T-30 im 300m-Radius um Kita "Crossener Muldenstrolche" bereits vorhanden, für weitere Geschwindigkeitsbeschränkung nach aktueller Gesetzeslage kein Rechtsgrund
138	Tonstraße	gesamte Länge	Tempo 30	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	104		1	T-30 im 300m-Radius um Kita "Muldenpiraten", Entwässerung erfolgt komplett in den AW-Kanal der WWZ
139	Trillerstraße	Talstr. - Finkenweg	Tempo 30 (Zone Nr. 102)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	877		1	Vorfahrtsstraße; ÖPNV-Strecke, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
140	Virchowplatz	gesamte Länge	Tempo 30 (Zone Nr. XX)	Beschilderung	Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	93		1	Vorfahrtsstraße, kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); Verkehrsregelung durch Lichtzeichen mit Fußgängerquerung, T-30-Zone nicht zulässig; T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage
141	Weißborner Straße	gesamte Länge	Tempo 30 (Zone Nr. 104)	Beschilderung	Eigenständiger Weg	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	384		1	Kein Zonencharakter (Durchgangsstraße); Geschwindigkeit regelt sich nach § 3 Abs. 1 StVO; T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar
142	Zwickauer Straße	Nr. 12 - 24	Tempo 30	Beschilderung	Hauptnetz	-	3	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	53		1	Tempo-30-Strecke im Kurvenverlauf vorhanden, ansonsten Zwickauer Straße Haupterschließungsstraße und Kreisstraße; T 30 Strecke nach aktueller Gesetzeslage Geschwindigkeitsreduzierung nicht umsetzbar

D Prüfbedarfe													
ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Querschnitt	Bemerkung
143	Altenburger Straße	Dankritzer Str. - Alter Straßenberg	Prüfbedarf		Nebennetz	-		3 Gemeindeverbindung sstraße	Haupterschließungsstraße	55		-	
144	Am Fuchsgraben	Reuterweg - Mosenweg West	Prüfbedarf		Nebennetz		2	3 Ortsstraße-Seitenarme	Hauptverkehrsstraße	51		-	Änderung des gesamten Knotenpunktes erfolgt mit dem grundhaften Ausbau Olzmannstraße.
145	Äußere Dresdner Straße	Glück-Auf-Brücke - Pöhlauer Straße	Prüfbedarf		Hauptnetz	-		3 Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	84		- A 12-15 m	Prüfauftrag Variante 3 Fahrstreifen + Radfahrstreifen erforderlich. Erhöhung Brückengeländer bei Gehwegfreigabe.

ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Querschnitt	Bemerkung
146	Äußere Schneeberger Straße	Breithauptstr. - Gleisquerung am Glück-Auf-Center	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	220	-	-	
147	Äußere Schneeberger Straße	Gleisquerung am Glück-Auf-Center	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	65	-	-	Schienenquerung im Bereich des Glück-Auf-Centers: stadteinwärts evtl. Qualifizierung und Öffnung des Fußwegs oder Wegführung mit Schienenüberquerung; Errichtung signalisierter Querung (Springlicht / Doppelkammerrot bei Bahnfreigabe o.ä.)
148	Äußere Schneeberger Straße	Abzw. - Einbahnstr. - Wendeschleife Schedewitzer Straße	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	311	-	-	Evtl. Gehweg Radfahrer frei
149	Bierbrücke	gesamte Länge	Prüfbedarf		Eigenständiger Weg	3	3			245	-	-	Fußweg zu schmal (ca. 2m) Erst im Zuge einen Brückenneubaus vorstellbar.
150	Bosestraße	Leipziger Straße - Max-Pechstein-Str.	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	163	-	-	für den Radverkehr ungeeignet, da mehrere Gleisquerungen notwendig sind. Einbindung in Signalisierung an LSA Neumarkt und LSA M.-Pechstein-Str. notwendig.
151	Bahnhofstraße	Zufahrt HBF Nord	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	152	-	-	Betrachtung im Zusammenhang Umgestaltung Bahnhofsvorplatz
152	Bürgerschachtstraße	gesamte Länge	Prüfbedarf		Nebennetz	2	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	1.207	-	-	Herstellung RVA im Zusammenhang mit Ausbau der Straße.
153	Crimmitschauer Straße	Werdauer Straße - Kolpingstr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	605	-	- A 12-15 m	Untersuchung Markierungen oder geteilter Fuß-/Radweg abhängig von Fußverkehraufkommen; Schwerpunktbereich Nr.5 Lärmaktionsplan
154	Crimmitschauer Straße	Jahnstr. - Waldteich Weißenborn	Prüfbedarf		Hauptnetz	2	1	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	1.451	-	- D 6-9m	evtl. einseitiger Schutzstreifen stadtauswärts, Weglassen der Mittelmarkierung auf Staatsstraßen nicht zulässig --> Herabstufung?
155	Dr.-Friedrichs-Ring	Lothar-Streit-Str. - Glück-Auf-Brücke	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	-	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	351	-	- A 12-15 m	Prüfung Platz für RVA, mutmaßlich großer und steigender Bedarf durch Schule und entstehendes Hochschulareal, evtl. Nutzung der Nordseite/ 3 Fahrstreifen + Radfahrstreifen; Querschnittsänderungen erfordern Änderung an LSA Ä. Schneeb. Str., LSA L.-Streit-Str und LSA Rampe West.; Einschränkungen Leistungsfähigkeit Knotenpunkte; Auffahrt auf Geh-/Radweg Brücke ungeklärt
156	Dr.-Friedrichs-Ring	Am Schwanenteich - Kreisigstr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	1/2	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	741	-	- D 6-9m	Prüfung der Möglichkeiten Reduzierung Parkstände, Markierungen auf Westseite, KFZ-Verkehr auf Humboldtstraße fokussieren
157	Eisensteinstraße	gesamte Länge	Prüfbedarf			-	3				-	-	hoher Aufwand durch Brückenbauwerk
158	Erich-Mühsam-Straße	Neuplanitzer Straße - Kurve Beginn t-30 Zone	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	313	-	-	evtl. Geteilter Geh-Radweg
159	Große Biergasse	Max-Pechstein-Str. - Johannisstr.	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	71	-	-	
160	Humboldtstraße	Bahnhofstraße - Werdauer Straße	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	148	-	-	Bedarf RVA, Grunderwerb nicht realisierbar., Prüfung Tempo 30 wegen Neubau Pflegeheim
161	Innere Zwickauer Straße	Abzw. Wilhelm- Busch-Str. - Wilhelm-Stolle-Platz	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	347	-	-	Potenzial verkehrsberuhigt/Fahrradstraße mit Umbau Wilhelm-Stolle-Platz und barrierefreier Haltestelle
162	Innere Zwickauer Straße	Abzw. Wilhelm- Busch-Str. - Wilhelm-Stolle-Platz	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	347	-	-	Potenzial verkehrsberuhigt/Fahrradstraße mit Umbau Wilhelm-Stolle-Platz und barrierefreier Haltestelle
163	Kuhbergweg	Abschnitt im Wald	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3			1.095	-	-	Maßnahme in Abhängigkeit von Maßnahme auf parallelem Abschnitt Crimmitschauer Straße (Vorzugsvariante LASuV). Zu berücksichtigen: Crimmitschauer Straße in Zuständigkeit des Landkreises, starke Steigung auf beiden Straßen, Kuhbergweg evtl. Wanderweg, Bedarf Oberflächensanierung
164	Leipziger Straße	Schumannplatz - Moritzstr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	1	Ortsstraße	Anliegerstraße	266	-	-	Führung Kreuzungsbereich Moritzstraße? Einbindung in Signalisierung 3 LSA entlang Leipziger Straße, Asphaltbereich nicht definiert!, Nutzung Querung Schienentrasse und ÖPNV-Querungen nur signalisiert und in Abstimmung mit SVZ möglich
165	Leipziger Straße	Moritzstr. - Schubertstr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	1	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	2.736	-	- B 10-12 m	Kreisstraße K 6708, abschnittsweise Umgestaltung inkl. ruhender Verkehr
166	Marienthaler Straße	Jacobstr. - Weinhof Marienthal	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	1	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	499	-	- Tram C 9-10m	Staatsstraße S 291, Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Jacobstr. und LSA Brander Weg, sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird; Prüfauftrag analog Leipziger Straße. Voraussetzung MIV+Bahn auf einer Fahrspur
167	Marienthaler Straße	Werdauer Str. - Abzw. Antonstr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	1	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	964	-	- Tram A 12-15 m	Voraussetzung MIV+Bahn auf einer Fahrspur, Querschnittsänderung zw. Luisenstr. und Agricolastr. nicht mehr mögl. wg. neuer Haltestellenanlage Lindenhof
168	Martin-Hoop-Bach	gesamte Länge	Prüfbedarf		Eigenständiger Weg	-	-			951	-	-	Klärungsbedarf Durchfahrt im Bereich der Kleingartenanlage „Am Auerbach e.V“ bis zur Ernst-Thälmann-Straße: BÖW nur bis Gartenheim KGA! Gesamter Weg im Privatbesitz, Grunderwerb und Widmung notwendig bis Anbindung Mülsener Str Bedarf Oberflächensanierung
169	Mülsener Straße	Äußere Dresdner Str. - KGV	Prüfbedarf		Nebennetz	-	3	Ortsstraße-Seitenarme	Anliegerstraße	1.083	-	-	Problem Zufahrt zur Kiesgrube von Mülsener Straße ab Abzweig zur Deponie nicht öffentlich
170	Neuberinplatz	Hauptmarkt - Mulderadweg	Prüfbedarf		Hauptnetz	2	3			297	-	-	Verbindung zwischen Hauptmarkt und Mulderadweg herstellen; aufgrund Unfallgeschehen Gestaltungsmaßnahmen zur Sicherheit (Bänke etc.) bzw. Einordnung in Signalisierung am Gewandhaus / Rathaus bei Freigabe Straba-querung!
171	Olzmannstraße	gesamte Länge	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Hauptverkehrsstraße	141	-	- D 6-9m	Realisierung RVA
172	Planitzer Straße	Liefereinfahrt Glück-Auf-Center - Bahnstraße	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	388	-	-	13.000 KFZ/450 SV und 8 m Querschnitt. Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Bergmannstraße und Reuterweg, sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird, Markierung evtl. Alternativ Bau Radweg auf Westseite
173	Planitzer Straße	Erzgebirgische Str. - Himmelfürststr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	3	3			566	-	-	zwischen Erzgebirgischer Straße und Himmelfürststraße: zunächst Führung über "Am Fuchsgraben" (Schaffung Radweg) parallel zum Planitzbach; Gehweg auf Westseite wurde bereits unter erheblichen Schwierigkeiten beim Stadtbahnbau errichtet (Alllasten / Grunderwerb / Planitzbach)

ID	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Maßnahmen-Kategorie	Netzfunktion	Umsetzungs-horizont	Priorität für den Radverkehr	Straßenklasse	Verkehrsfunktion	Länge (m)	Grobkosten	Quer-schnitt	Bemerkung
174	Reichenbacher Straße	Maxhütte 9 - Ortsausgang	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	634		A 12-15 m	RFS möglich bis Höhe Maxhütte Tankstelle, parallel Feldweg/Erschließungsweg Kleingärten südlich der Reichenbacher Straße oder Führung durch Maxhütte und Freiheitssiedlung mithilfe eines neuen Verbindungsweges zw. den Siedlungen, evtl. eigenständiger Radweg über Feld bis zur Brücke, Sanierung Brücke
175	Römerstraße	Dr.-Friedrichs-Ring - Moritzstraße	Prüfbedarf		Nebennetz	1	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	257		-	Vorschlag Einbahnstraßenfreigabe mit Längsparken o.Ä.; ERA enthält keine Lösung zur Schrägaufstellung
176	Schumannplatz	Leipziger Straße - Marienstr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3			64		-	Verbindung zum Dr.-Friedrichs-Ring klären
177	Schumannplatz	Leipziger Straße - Hauptstr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3			52		-	Verbindung zum Dr.-Friedrichs-Ring klären
178	Schumannstraße	gesamte Länge	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Haupterschließungsstraße	169		C 9-10 m	verkehrsberuhigter Bereich "Erweiterte Innenstadt": Wohnen, Geschäfte, hohes Fußgängeraufkommen, Beseitigung (Gehweg-)Parken
179	Steinpleiser Straße	gesamte Länge	Schutzstreifen	Markierung	Hauptnetz	-	3	Staatsstraße	Hauptverkehrsstraße	585		B 10-12 m	Beachtung vorhandener Parkeinrichtungen beidseitig; Querschnittsänderung erfordert Änderung an LSA Virchowplatz, sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird
180	Thurmer Straße	Mulderadweg - Uferstr.	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Kreisstraße	Hauptverkehrsstraße	202		-	Bestand zu schmal, Bedarf an Lückenschluss RVA und komplexe Betrachtung des Knotens B93 zur sicheren und komfortablen Querung und Fortführung Richtung Auerbacher Str. (Evtl. RFS); Querschnittänderungen an der Straße führen zu erheblichen Problemen zur Gewährung der Durchlassfähigkeit, ggf. Anbau im Seitenraum in Ri. Eckersbach denkbar; in Ri. Pölbitz Prüfung Verkleinerung Sperrfläche außerhalb des Knotens
181	Weg am Weißenborner Bach	gesamte Länge	Prüfbedarf		Eigenständiger Weg	-	3			281		-	Prüfung der Qualifizierung als eigenständiger Radweg; Grunderwerb! Brückenneubau über Bach erforderlich
182	Werdauer Straße	Georgenplatz bis Crimmitschauer Straße	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	3	Ortsstraße	Anliegerstraße	123		-	Radverkehrsführung an Haltestellen; Nutzung Trasse Schienenverkehr nicht möglich), Nutzung Haltestelle muss durch SVZ erlaubt werden, Einbindung in Signalisierung an LSA Humboldtstraße --> Realisierung nach Stadtbahndurchbindung denkbar, da die Haltestelle dann vorraussichtlich entfällt bzw. die Bedeutung stark abnimmt
183	Werdauer Straße	Humboldtstr. - Abzw. Marienthaler Str.	Markierung Radfahrstreifen	Markierung	Hauptnetz	-	1	Bundesstraße	Hauptverkehrsstraße	1.010		Tram A 12-15 m	Realisierung erst nach Fertigstellung Stadtbahndurchbindung möglich; Querschnittsänderung erfordert Änderung an 4 LSA Werdauer Straße, sofern Radverkehr vor die Haltelinie gezogen wird
184	westlicher Mulderadweg	Bereich Caindorfer Bahnhof	Prüfbedarf		Eigenständiger Weg	-	3			64		-	Lösung der Engstelle
185	Wildenfeser Straße	Am Wasserturm - Ortsausgang	Prüfbedarf		Hauptnetz	-	2	Staatsstraße in Hauptbaulast	Hauptverkehrsstraße	205		-	Maßnahme in Zusammenarbeit mit Reinsdorf geplant, evtl. Straßenbegleitender Radweg