

Allgemeine Informationen

- Diskussion nach jedem Vortrag
- Vorträge werden von WHZ nicht gedruckt. Bei Interesse ist Direktkontakt herzustellen.
- Besichtigung August-Horch-Bau und Konstruktionslabore der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik
- Begleitausstellung

Parkplätze für Gäste im Campus Scheffelstraße 39

Eintritt ist frei

Anfragen richten Sie bitte an:

Westächsische Hochschule Zwickau
University of Applied Sciences
Fakultät Kraftfahrzeugtechnik
Dr.-Friedrichs-Ring 2A
08056 Zwickau

Ansprechpartner: Prof. Dr. Josef Sattler

Telefon: (0375) 536-3381

Telefax: (0375) 536-3393

E-Mail: josef.sattler@fh-zwickau.de



© ZKI - Zentrum für Kommunikationstechnik und Informationsverarbeitung



Westächsische Hochschule Zwickau
University of Applied Sciences

Tel.: 0375 536-0
www.fh-zwickau.de

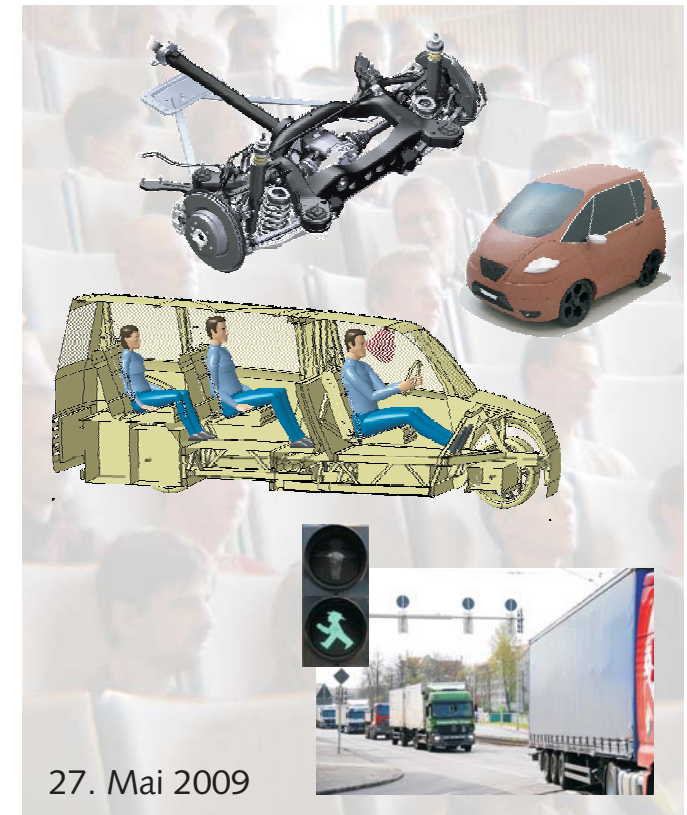


Westächsische Hochschule Zwickau
University of Applied Sciences



13. Kolloquium

Kraftfahrzeug- und Verkehrstechnik



27. Mai 2009

Sehr geehrte Damen und Herren,

das 13. Kolloquium Kraftfahrzeug- und Verkehrstechnik findet am 27. Mai im Hörsaal 1 auf dem Campus der Westsächsischen Hochschule Zwickau, Scheffelstraße 39 statt.

Das diesjährige Kolloquium ist Teil mehrerer Veranstaltungen anlässlich des 100-jährigen Bestehens der Firma AUDI, die traditionell eng mit dem Automobilstandort Zwickau verbunden ist. Von August Horch stammt der Ausspruch:

„Entwicklung heißt neue Wege gehen“.

Gerade in der aktuellen kritischen Situation der Automobilindustrie ist diese Herangehensweise an Probleme sowohl für die Ingenieure in der Industrie als auch für die Hochschulen von wegweisender Bedeutung. Krisenzeiten bieten immer auch Chancen für Innovationsgeist und Kreativität. Mit anspruchsvollen Referaten, zum Teil von ehemaligen Absolventen unserer Einrichtung zeigen wir, dass die Westsächsische Hochschule den Gesamtkomplex der Kraftfahrzeugentwicklung, der Kraftfahrzeugelektronik und der Verkehrssystemtechnik in Lehre und Forschung auf hohem Niveau vertritt.

Ich freue mich, Sie zu unserem 13. Kolloquium begrüßen zu dürfen und lade Sie ein, mit den Referenten und den Studenten in einen Dialog zu treten.



Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Foken
Gründungsdekan der Fakultät
Kraftfahrzeugtechnik i.G.

Programm

Moderation: Prof. Dr.-Ing. J. Sattler, Prof. Dr.-Ing. A. Schuster

- | | | | |
|-------|--|-------|---|
| 09:00 | Eröffnung
Prof. Dr.-Ing. W. Foken,
Gründungsdekan der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik i.G. | 12:30 | Strömung in Natur und Technik am Beispiel von GeoFlow und einem Parabelflug-Experiment
M. Sc. A. Hauschild, BTU Cottbus |
| 09:05 | Grußworte
Prof. Dr.-Ing. habil K.-F. Fischer, Rektor der WHZ
Dipl.-Ing. (FH) R. Dietrich,
Bürgermeister Wirtschaft und Bauen, Stadt Zwickau | 13:00 | Der Einspritzmengenindikator
Cand. Dipl.-Ing. (FH) M. Vierrether, WHZ |
| 09:20 | Konzeptionierung eines Rennwagenfahrwerks für die Formula Student
Herr B. Stöckner, Racing Team, WHZ | 13:30 | Ein Dampfmotor als Fahrzeugantrieb – und was daraus geworden ist
Dipl.-Ing. M. Hoetger, Amovis GmbH Berlin |
| 09:50 | Schwerpunkte der Antriebstrangoptimierung aus Sicht des Ingenieur-Entwicklungspartners
Dipl.-Ing. (FH) H. Neukirchner, IAV GmbH, Chemnitz | 14:00 | Kaffepause |
| 10:20 | After Sales im Nutzfahrzeubereich: Instandhaltungsplanung und Zuverlässigkeitsbetrachtung bei Bussen als bedeutendes Kriterium
Dipl.-Ing. (FH) P. Tröger, MAN Nutzfahrzeuge Salzgitter | 14:30 | Grundlagen und Anwendung der Fußgängerverkehrsplanung
Dipl.-Ing. (FH) U. Kirsch, ETH Zürich |
| 10:50 | Anforderungsmanagement anhand der Abstandsassistentenfunktion ACC
Dipl.-Ing. (FH) C. Beier, IAV GmbH, Chemnitz | 15:00 | Untersuchungen zum Regelkreis Fahrer – Fahrzeug – Straße mittels Fahrsimulator
Prof. Dr.-Ing. habil. W. Kühn, WHZ |
| 11:20 | Mittagspause | 15:30 | Simulation des Fahrverhaltens mit Hilfe eines Fahrsimulators
Dipl.-Ing. I. Leithoff, Uni Leipzig |
| | | 16:00 | Schlusswort |