

# Einwohnerversammlung

**Bürgerinformation Neubau JVA Zwickau  
am 21.11.2013 18:00 Uhr  
Ratssaal im Rathaus Zwickau**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Neubau JVA Zwickau

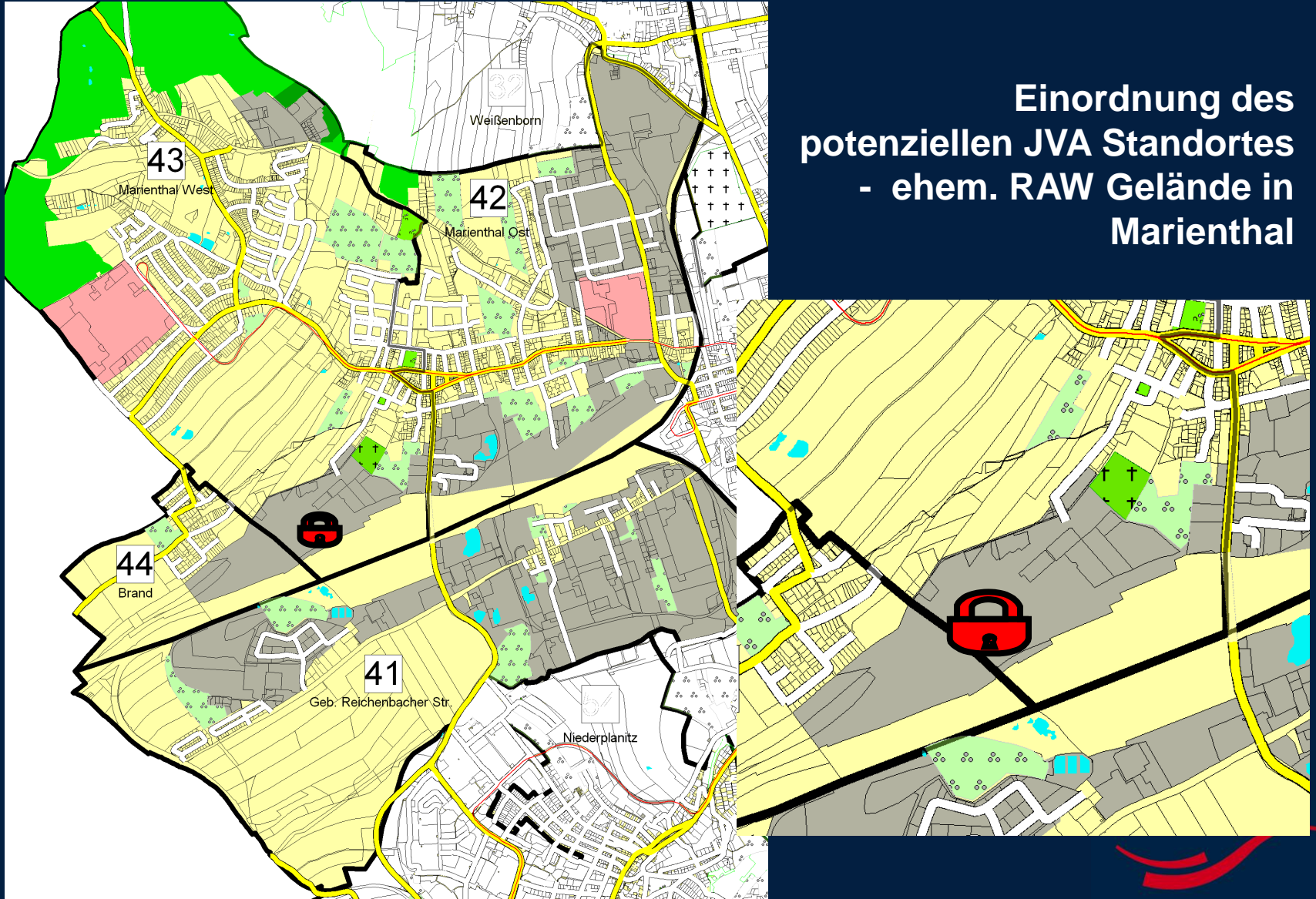
## Bürgerinformation und Diskussion

- **Ansprache Oberbürgermeisterin Fr. Dr. Findeiß**
- **Statement Herr Goeckenjan Sächsisches Ministerium der Justiz zur Standortauswahl und zum Justizvollzug**
- **Statement Herr Prof. Dr. Storch Sächsisches Ministerium für Finanzen zur Standortauswahl und Bedeutung der JVA für den Freistaat Sachsen**
  
- **Diskussion**

Leitung der Einwohnerversammlung:

Oberbürgermeisterin Frau Dr. Findeiß

# JVA Neubau – Zwickau



Einordnung des potenziellen JVA Standortes - ehem. RAW Gelände in Marienthal

# Einordnung des potenziellen JVA Standortes - ehem. RAW Gelände in Zwickau - Brand und - Marienthal



# Chronologie 1

Freistaat Sachsen beschließt Standortkonzept Behörden **25.01.2011**  
( Entwurf seit 2010 bekannt)

Zwickau behält Gerichtsstandorte, Staatsanwaltschaft, Polizeidirektion  
Finanzamt für den gesamten Landkreis wird in Zwickau konzentriert  
Zwickau verliert JVA

Gründe:

- keine Unterbringung der Inhaftierten gemäß internationalen Vorgaben und Regeln möglich,
  - JVA Zwickau kann nicht umgebaut oder erweitert werden,
  - kleine JVA (Zwickau 165 Haftplätze) zu personalintensiv und im Betrieb finanziell aufwendig
- Frist: Schließung 2017

# Chronologie 2

Gelb=Öffentlichkeitsbeteiligung

Frühjahr 2010 – erste Berichte zu Gesprächen zwischen Sachsen und Thüringen über den gemeinsamen Neubau einer JVA	
Interessenbekundung Stadt Zwickau (Vorzug RAW)	18.05.2010
Information Fraktionen Stadtrat	21.05.2010
erste Presseberichte u.a. FP	16.07.2010
weitere Städte bekunden Interesse u.a. FP	31.07.2010
Vielzahl Presseartikel zum Thema bis Frühjahr 2011	
Beschluss Landtag Standortkonzept Behörden	25.01.2011
Anfrage im Stadtrat zum Thema JVA	30.06.2011
Stadtratsbeschluss (HVA öffentlich) Bewerbung um JVA	26.08.2011
Offizielle Bewerbung Stadt Zwickau mit RAW Gelände	01.09.2011
Bericht in der FP zu den 6 Bewerberkommunen	14.09.2011

# Chronologie 3 **Gelb=Öffentlichkeitsbeteiligung**

SMJ bittet um weitere Standortvorschläge in Zwickau	05.10.2011
zusätzlich Benennung erweiterter Standort Plattenwerk	08.11.2011
<b>Einwohnerversammlung Marienthal - auch zu JVA</b>	<b>14.12.2011</b>
<b>kritische Diskussion, Presseartikel u. Kommentar FP</b>	<b>16.12.2011</b>
SMJ präsentiert Ranking-Liste (1. Z-Pöhlau, 2. Korbußen Thür., 3. Z-Marienthal, 4. Aga Thür.)	20.12.2011
Standortuntersuchungen der sächs. u. thür. Standorte	2012
<b>Einwohnerversammlung Marienthal – auch zu JVA</b>	<b>17.10.2012</b>
<b>Presseartikel FP – kaum noch Chancen für RAW?</b>	<b>18.10.2012</b>
<b>Medieninfo Freistaat – JVA kommt nach Z-Pöhlau</b>	<b>15.01.2013</b>
<b>Verfügbarkeit Grundstück in Z-Pöhlau ? – FP u. a. ff</b>	<b>16.01.2013</b>
<b>Stellungnahme Freistaat – Ausweichgrundstück RAW</b>	<b>17.01.2013</b>

# Chronologie 4 **Gelb=Öffentlichkeitsbeteiligung**

Anfrage zu Standortfrage im Ausschuss (WUA)	05.06.2013
Medieninfo Freistaat - Sachsen „sichert“ sich Fläche (Plattenwerk) in Z-Pöhlau	15.08.2013
Freistaat lässt Wirtschaftlichkeitsvergleich der beiden JVA Standorte in Zwickau durchführen	
Einwohnerversammlung Marienthal – auch zu JVA mit Ankündigung Beschluss Stadtrat JVA	11.09.2013
Beschluss Stadtrat –Verkauf RAW Gelände für JVA	26.09.2013
Vereinbarung Notartermin in DD für den 05.11.2013	11.10.2013
Beschluss Stadtrat - INSEK Zwickau 2030	24.10.2013
weitere Presseberichte zum Thema JVA Marienthal	
Fackelzauber Marienthal - Protest wird deutlich	02.11.2013
Abschluss Notarvertrag - Verkauf Fläche RAW	06.11.2013



## Beschluss Stadtrat zur JVA 26.09.2013 (Auszüge)

1.  
Die Stadt Zwickau veräußert die Grundstücke des ehemaligen RAW-Geländes: mit aufschiebender Bedingung bis 31.12.2013 an den Freistaat Sachsen Verkaufspreis: 75.001,00 €
2.  
Die Stadt Zwickau verpflichtet sich gegenüber dem Freistaat Sachsen zur Herstellung der Erschließungsstraße (Anbindung des RAW-Geländes an die Olzmannstraße) bis spätestens zur Baufertigstellung der JVA  
Kosten ca. 5,7 Mio € (einschl. der Anbindung an die Olzmannstraße - Stand der Planung 2009). Für die Entschädigung der Pächter der Kleingartenanlage „Am Sportplatz“ sind in der Haushaltsplanung 2016 70.000 € zu veranschlagen.
3.  
Die Stadt Zwickau verpflichtet sich gegenüber dem Freistaat Sachsen zum Abriss sämtlicher nördlich der Erschließungsstraße befindlichen Gebäude des RAW-Geländes (ausgenommen Salzlager des Bauhofes). Abrisskosten 750.000 €



**Schloss Osterstein  
Gefängnis seit 1775**

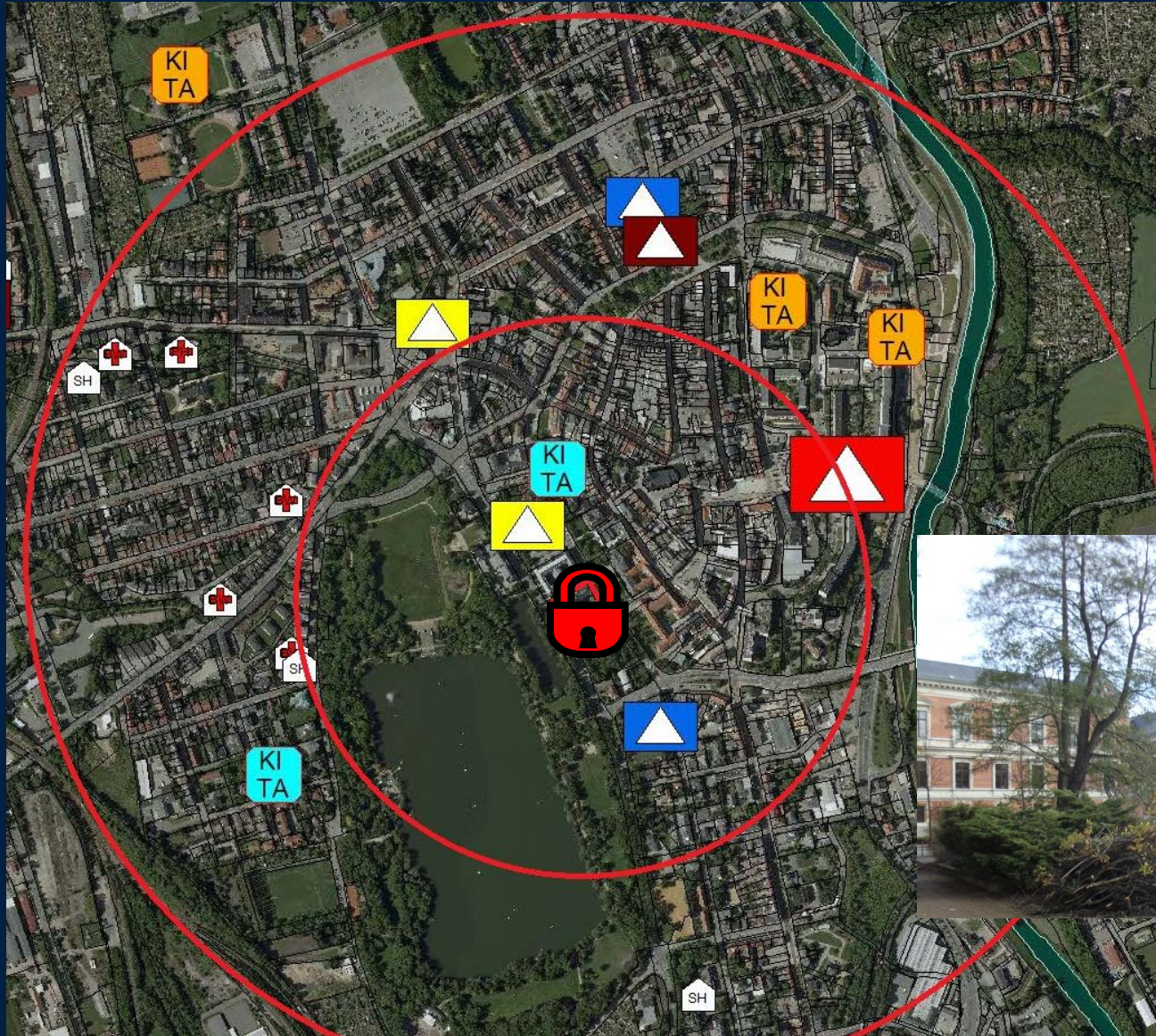
**Der gesamte  
Gefängnisstandort mit  
Kornhaus und  
Zellenhaus wurde bis  
1962 betrieben**

# JVA in – Zwickau



**1899 wurde die heutige JVA und der Gerichtsstandort an der Schillerstraße / Platz der Deutschen Einheit eröffnet – über 60 Jahre hatte Zwickau mehrere Haftanstalten in der Innenstadt**

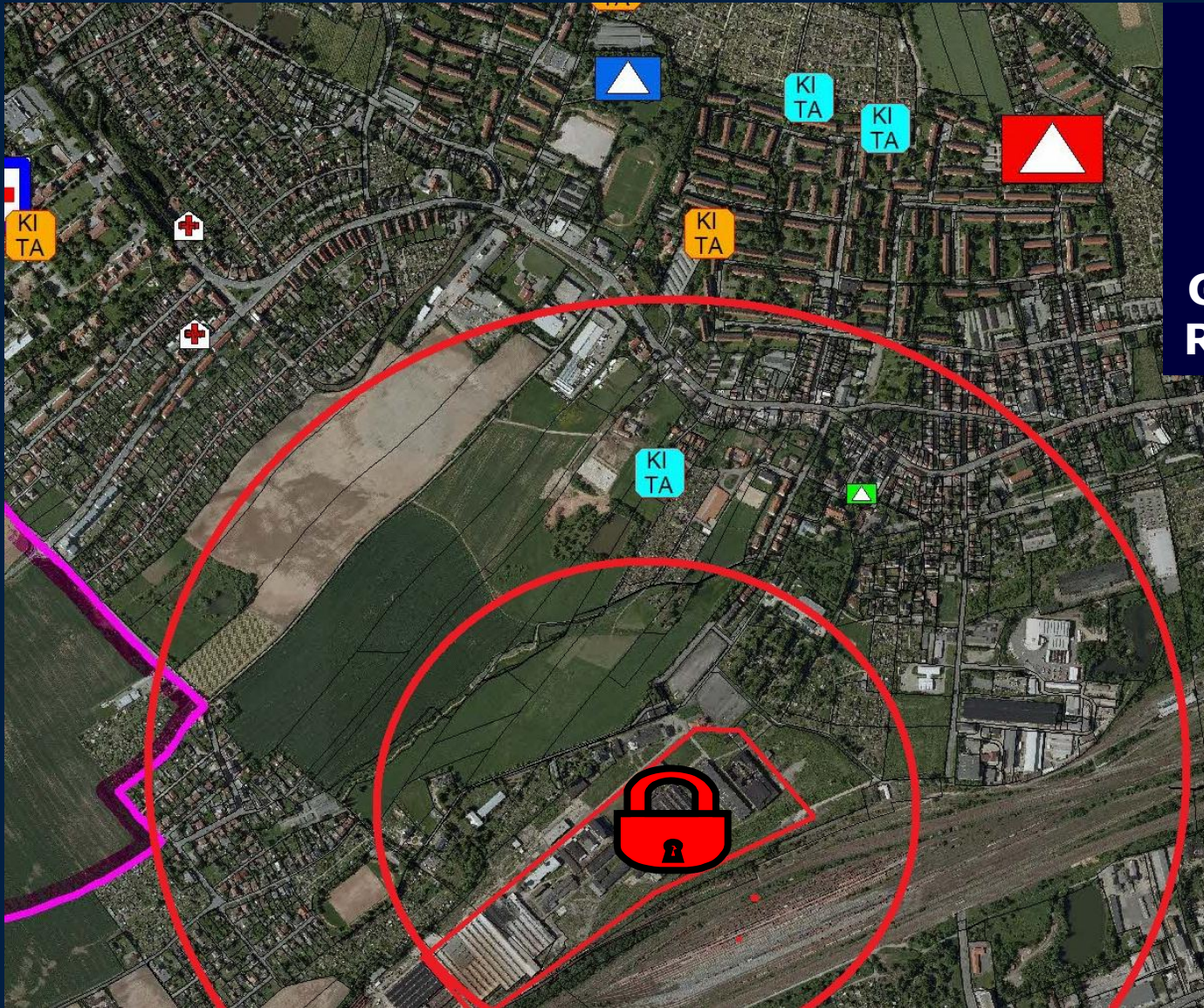
# JVA in – Zwickau



**Standort und  
Umfeld  
JVA Zwickau in  
der  
historischen  
Altstadt 2013**  
**R 500/1000m**



# JVA Neubau – Zwickau



**Standort und  
Umfeld  
geplante JVA  
Zwickau auf  
dem RAW  
Gelände 2017  
R 500/1000m**

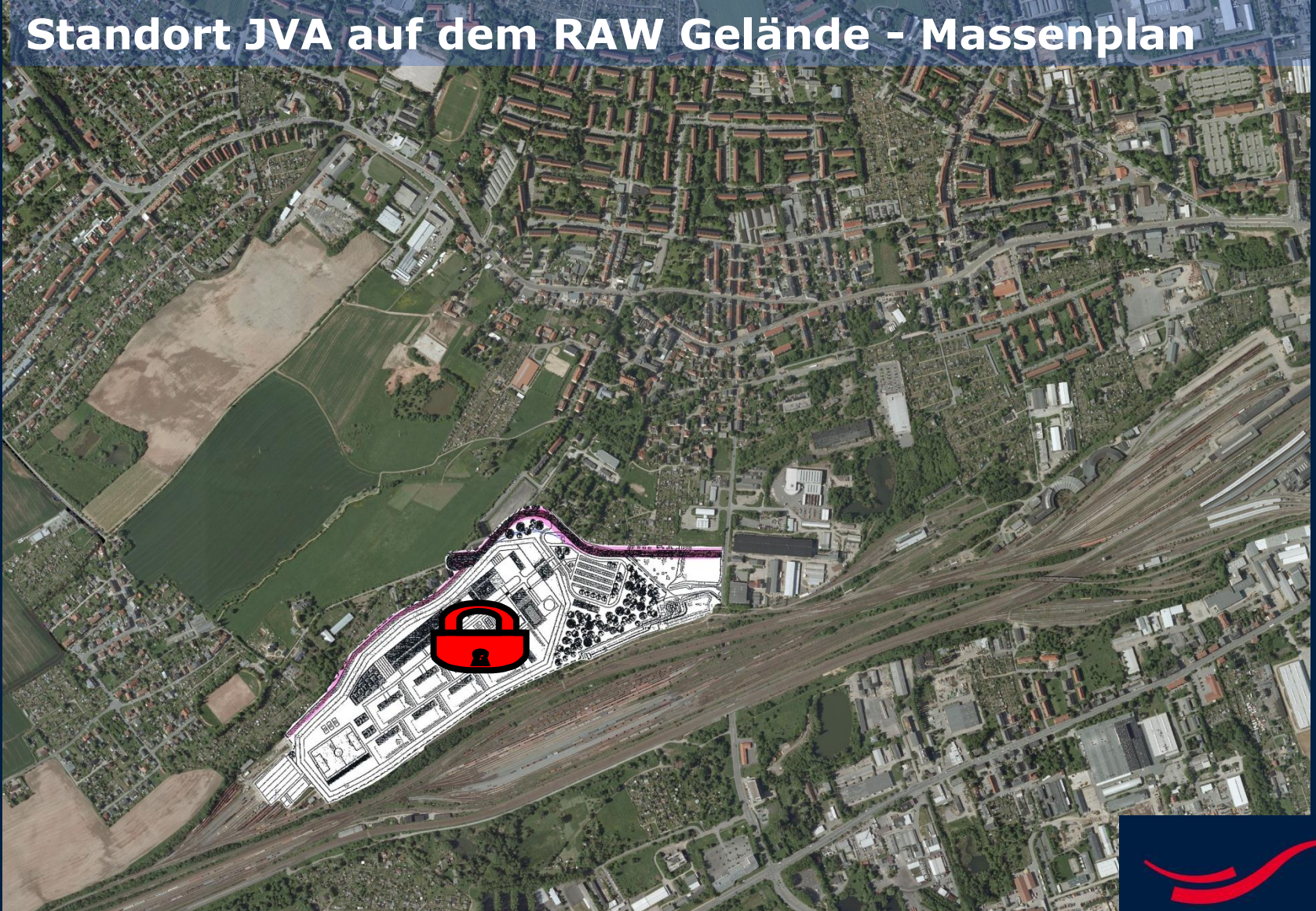


JVA in – Zwickau



**Standort JVA in der Innenstadt –  
Schließung vorauss. 2017**

# Standort JVA auf dem RAW Gelände - Massenplan





## Standort JVA auf dem RAW Gelände ursprüngliche Planung „BLG“



JVA in – Zwickau



**Standort JVA auf dem RAW Gelände - Abbruch  
des Gebäudebestandes durch Freistaat oder  
Stadt Zwickau**

## Olzmannntunnel - Bauwerk der DB AG

Die DB bereitet gegenwärtig planerisch einen Ersatzneubau der Olzmannbrücke vor. Für das erforderliche Baurecht ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich. Nach Abriss der alten Eisenbahnüberführung sollen 4 neue einzelne Brücken realisiert werden. Die 3 nördlichen Brückenteile werden ersatzlos zurückgebaut.

Beabsichtigter Baubeginn durch die Deutsche Bahn 2015.

### Bahn baut Gleise ab

Olzmannntunnel soll ab 2014 kürzer werden

Zwickau. Ob es sich bei der Farbe an den Wänden des "Olzmannntunnels" noch um Originalanstrich aus den 30er Jahren des vergangenen Jahrhunderts handelt, konnten die Zwickauer Stadträte nicht klären. Die Fliesen jedoch, so urteilte Roland Zeh (SPD) seien garantiert 80 Jahre alt und seit dem sei auch nicht viel am Innenleben der Bahnunterführung gemacht worden. Immerhin hatte die Bahn vor Jahren Veränderungen angekündigt. Zunächst jedoch habe man überlegen wollen wieviel Gleise noch benötigt werden. Diese Phase sei abgeschlossen, wusste Bürgermeister Rainer Dietrich. 2014 soll die Brücke komplett erneuert werden. Da nicht mehr alle Gleise gebraucht werden wird die Brücke vermutlich deutlich schmaler und damit der Tunnel kürzer werden.

fdf



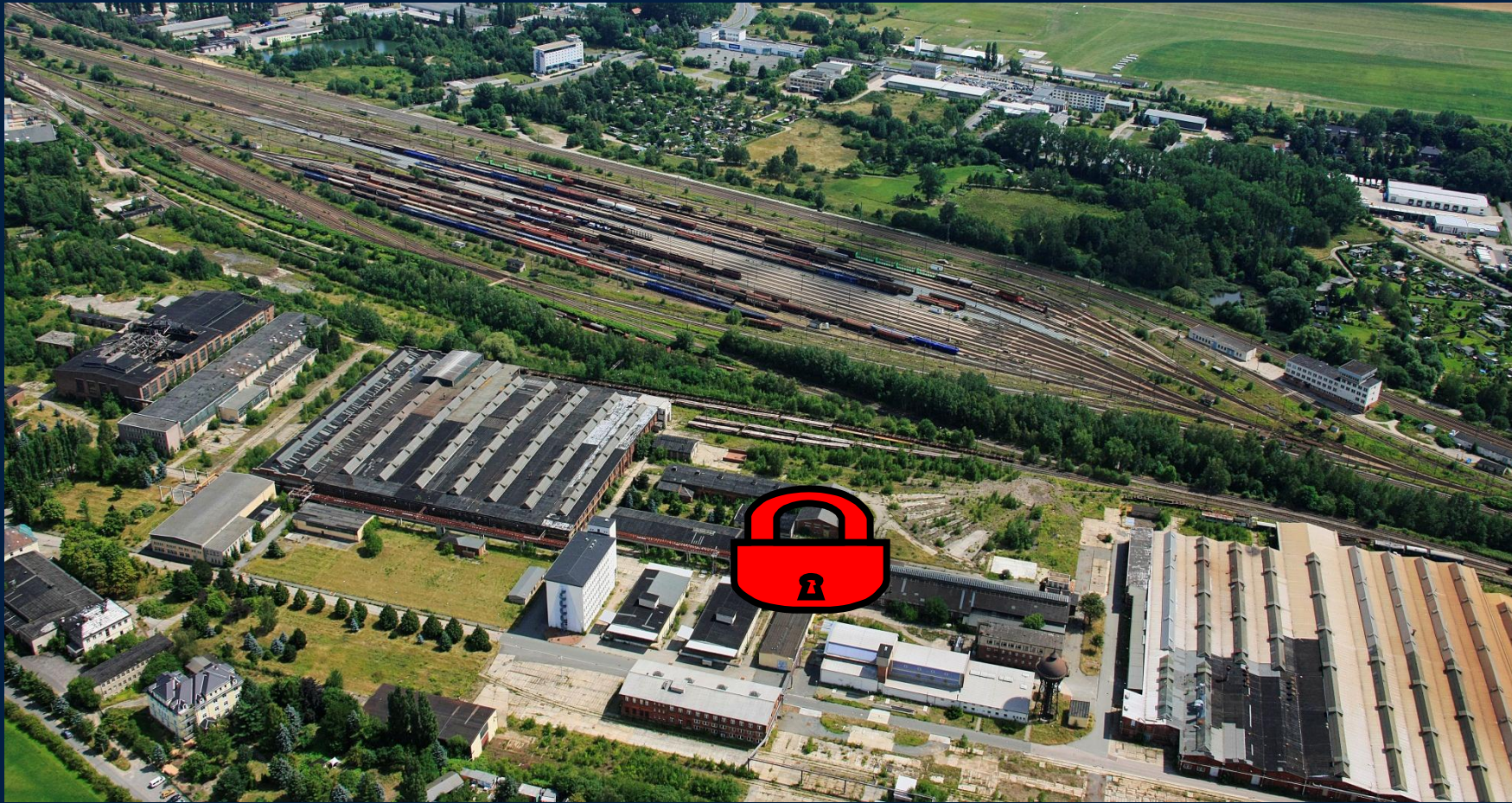
Die Gleisanlagen, die die Olzmannstraße überqueren, sollen reduziert und die Brücke soll 2014 saniert werden.  
Foto: Bert Harzer



JVA in – Offenburg



Beispiel JVA Offenburg > 500 Haftplätze

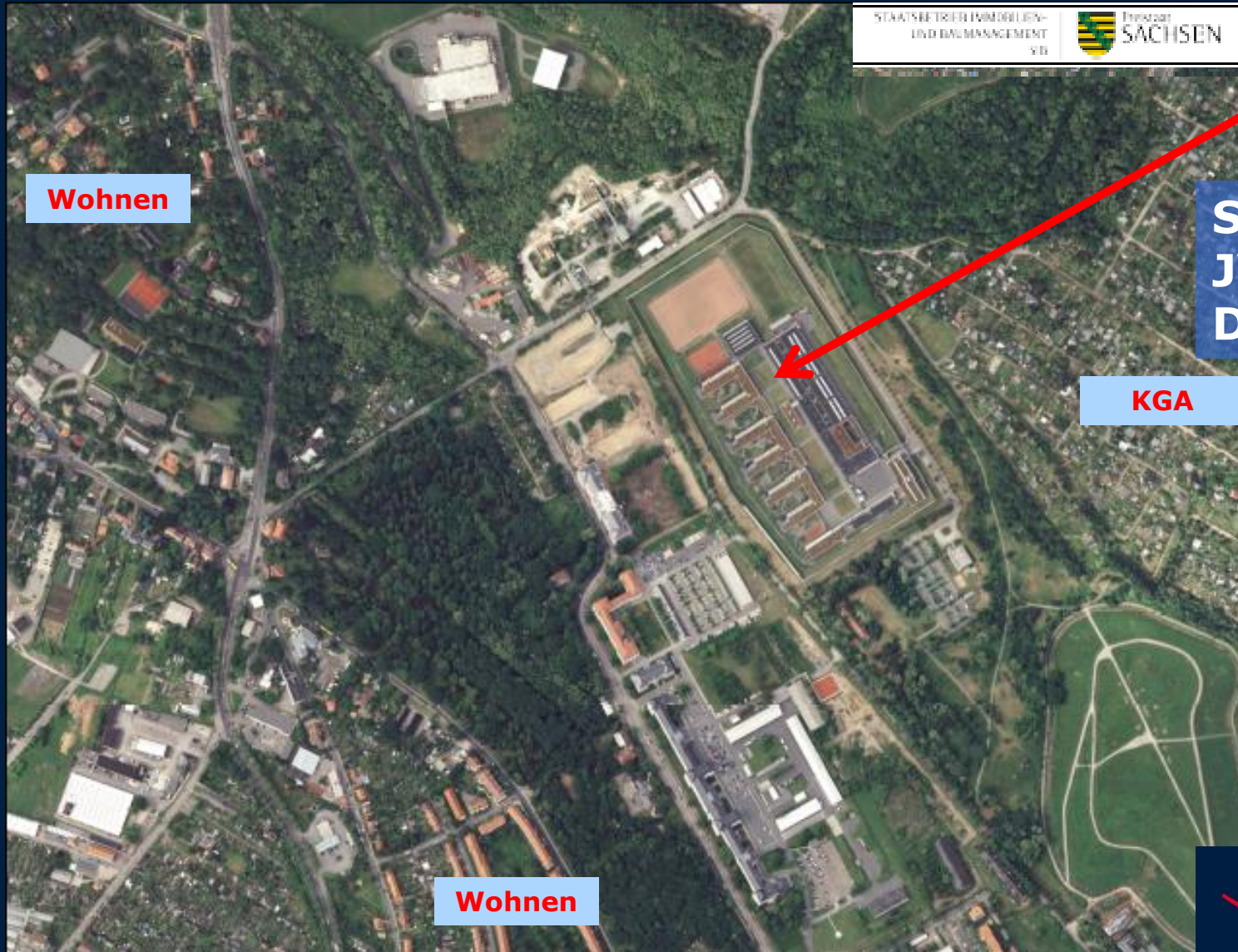


## Standort JVA auf dem RAW Gelände

# Standort JVA auf dem RAW Gelände – Massenplan Sicherung Betrieb DB Lok-Werkstatt



# JVA in – Dresden



**Standort  
JVA  
Dresden**

**KGA**

**Wohnen**

**Wohnen**

STAATSBETRIEB IMMOBILIEN-  
UND BAUMANAGEMENT  
S.O. Freistaat SACHSEN



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



Möglichkeit zur Diskussion und Anfragen