Einwohnerversammlung Stadtbezirk NORD

Stadtteile
Mosel, Oberrothenbach, Schlunzig, Crossen, Schneppendorf, Hartmannsdorf, Niederhohndorf

02.10.2012 18:00 Uhr Sporthalle Mosel

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Einwohnerversammlung

Begrüßung –

einleitende Bemerkungen und Zielstellung
demographische Entwicklung in den Stadtteilen
INSEK
Bürgerhaushalt
Seniorenvertretung
wichtige Stadtentwicklungsprojekte
Ortsteilentwicklung
ILE

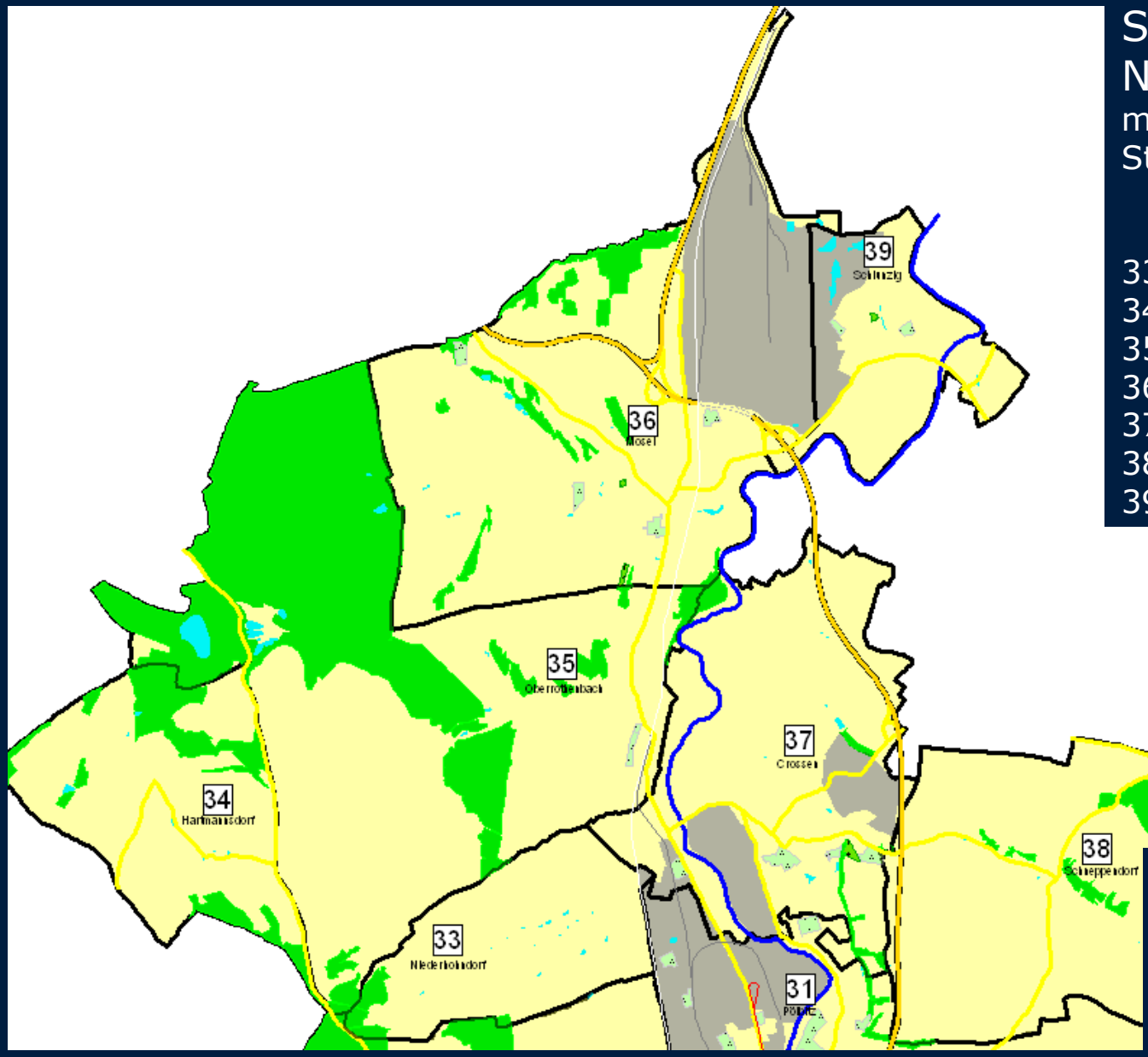
Diskussion

Leitung der Einwohnerversammlung:

Oberbürgermeisterin Frau Dr. Findeiß

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

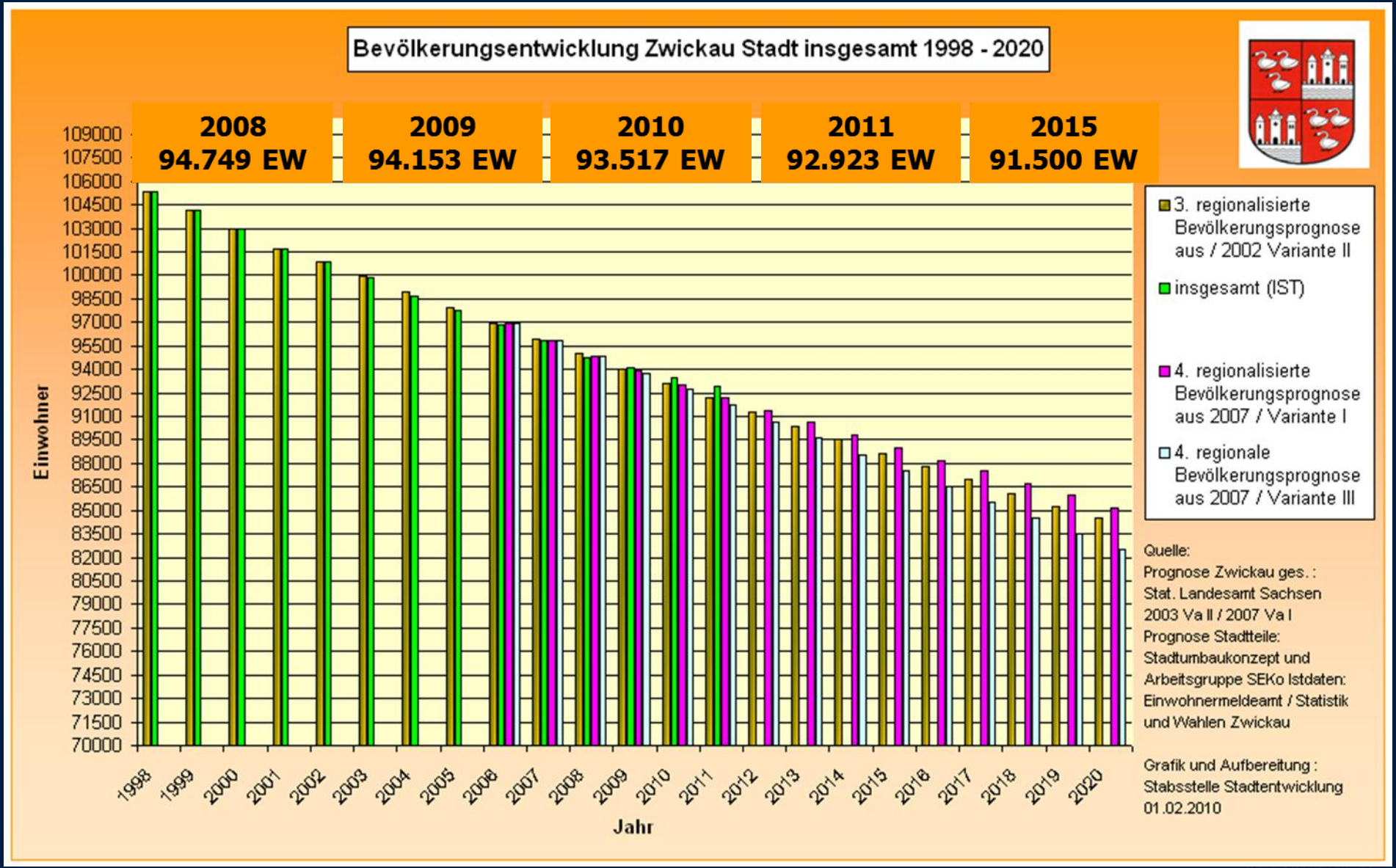
Gebietsabgrenzung



Stadtbezirk NORD
mit folgenden Stadtteilen:

33 Niederhohndorf
34 Hartmannsdorf
35 Oberrothenbach
36 Mosel
37 Crossen
38 Schneppendorf
39 Schlunzig

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Einwohnerentwicklung

Stadtteil	Bevölkerung insgesamt															
	Veränderungen absolut															
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	absolut	%
31 Pölbitz	3.391	3.403	3.407	3.343	3.614	3.686	3.696	3.793	3.708	3.757	3.717	3.755	3.718	3.677	-41	-1,10
32 Weißenborn	4.841	4.707	4.672	4.601	4.542	4.444	4.384	4.390	4.317	4.324	4.278	4.292	4.228	4.248	20	0,47
33 Niederhohndorf	258	271	281	282	293	314	328	330	333	322	313	300	296	296	0	0,00
34 Hartmannsdorf	138	149	140	149	157	158	159	153	155	149	154	156	156	157	1	0,64
35 Oberrothenbach	.01/99	689	664	661	676	660	643	618	634	640	625	647	646	657	11	1,70
36 Mosel	.01/99	2.338	2.352	2.350	2.350	2.326	2.302	2.279	2.267	2.241	2.220	2.170	2.151	2.157	6	0,28
37 Crossen	1.606	1.614	1.596	1.591	1.600	1.565	1.597	1.620	1.617	1.618	1.623	1.630	1.620	1.653	33	2,04
38 Schneppendorf	504	512	512	526	562	573	579	589	592	595	590	576	564	557	-7	-1,24
39 Schlunzig	.01/99	300	302	296	298	310	314	321	326	334	333	326	328	313	-15	-4,57
NORD gesamt	10.738	13.983	13.926	13.799	14.092	14.036	14.002	14.093	13.949	13.980	13.853	13.852	13.707	13.715	8	0,06

Einwohnerentwicklung	2001	2008	2009	2010	2011	
Niederhohndorf	282	313	300	296	296	stabil
Hartmannsdorf	149	154	156	156	156	stabil
Oberrothenbach	661	625	647	646	667	stabil
Mosel	2350	2220	2170	2151	2157	stabil
Crossen	1591	1623	1630	1620	1653	stabil
Schneppendorf	526	590	576	564	557	stabil
Schlunzig	296	333	326	328	313	stabil

.

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Einwohnerentwicklung – Prognose bis 2025 positive Variante

Einwohnerprognose	2001	2010	2015	2020	2025	
Niederhohndorf	282	296	297	292	283	stabil
Hartmannsdorf	149	156	153	148	144	stabil
Oberrothenbach	661	646	644	637	617	stabil
Mosel	2350	2151	2162	2144	2078	stabil
Crossen	1591	1620	1621	1613	1563	stabil
Schneppendorf	526	564	563	554	537	stabil
Schlunzig	296	328	329	325	315	stabil
Zwickau gesamt	101600	93500	91474	88890	85289	

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

INSEK Zwickau 2025/2030

Ab Mitte Oktober 2012 soll die Fortschreibung des Leitbildes und SEKO Zwickau aus 2006 erfolgen.

Zwickau hatte in den letzten Jahren eine insgesamt positive Entwicklung. Eine Vielzahl Bürger engagieren sich in Vereinen und Verbänden, in der FFW, in kirchlichen Gemeinden und politischen Strukturen.

Die Stadtentwicklung der nächsten Jahre und Jahrzehnte muss noch deutlicher von und mit den Einwohnern unserer Stadt gestaltet werden. Diesen Prozess wollen wir im Rahmen der Erstellung des INSEK aktivieren und intensivieren.

Es ergeht der Aufruf an alle Bürger und Institutionen unserer Stadt zur aktiven Mitarbeit und Beteiligung, zur Übermittlung von Meinungen, Ideen, Projektvorschlägen. Nicht Konfrontation und Protesthaltung - sondern Diskussion, den Willen zur Zusammenarbeit und gegenseitiger Achtung soll dieser Prozess beinhalten. Ziel ist es, 2012/2013 in allen Stadtgebieten von Zwickau Gespräche mit den Bürgern zur Entwicklung der gesamten Stadt und ihres direkten Wohnumfeldes zu führen.

Bitte achten Sie auf die Ankündigungen in den Medien.

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Bürgerhaushalt

Ein gutes Beispiel für eine kooperative Zusammenarbeit von Bürgern, Stadtrat und Verwaltung ist ist das Thema Bürgerhaushalt.

Einwohner können konkrekte Vorschläge für Haushalt machen

STADT GEHT ERSTEN SCHRITT ZUM BÜRGERHAUSHALT

Die Stadt Zwickau geht einen ersten Schritt in Richtung Bürgerhaushalt: Bis Januar 2013 können Einwohner Vorschläge zur Verwendung von 200.000 Euro unterbreiten. Mit diesem Projekt will die Stadtverwaltung Erfahrungen sammeln, ob, in welchem Umfang und mit welchen Ideen sich Bürger bei der Erarbeitung des Haushaltsplans aktiv beteiligen.

Ideen und Vorschläge bitte bis zum 15. Januar 2013 an das
Amt für Finanzen PF 200933
08009 Zwickau
e-mail:
Buergerhaushalt@zwickau.de

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Seniorenvertretung Zwickau

Ein weiteres Beispiel für eine kooperative Zusammenarbeit mit einem in Zukunft noch größer werdenden Teil unserer Einwohner, ist die Seniorenvertretung. In dieser Organisation beschäftigen und engagieren sich Menschen unserer Stadt der Altersgruppen 50+ in einem breiten Querschnitt von Aufgaben. Es geht hier neben den Themen Mobilität, Barrierefreiheit und Integration auch um Kultur und Sport, Bildung und Gesundheit, Stadt- und Stadtteilentwicklung.

Jetzt steht die Neuwahl der Seniorenvertretung an. Es sollten sich Bürger unserer Stadt aus allen Stadtteilen beteiligen. Bitte engagieren Sie sich.

Die Diskussion um die zukünftige Stadtentwicklung (INSEK) und das Thema Bürgerhaushalt wird auch mit der Seniorenvertretung geführt werden.

Bitte achten Sie auf die Ankündigungen in den Medien.

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Seniorenvertretung Zwickau

Events des Jahres 2012

Mitgliederversammlung	***21.03.2012***	***im Haus „Mali"***
Seniorenstammtisch *(zum Thema Bürgerhaushalt)*	***30.03.2012***	***im Bürgersaal / Rathaus***
Berlin *(10 Mitglieder d. SV mit Angehörigen)*	***10.10. – 12.10.2012***	***Fahrt in den Bundestag***
Wahl des Vorstandes	***07.11.2012***	***im Haus „Mali"***
Ausfahrt der SV mit Angehörigen	***22.09.2012***	***in den Spreewald***
19. trad. Seniorenball	***28.11.2012***	***im Konzert-u. Ballhaus „Neue Welt"***

Neuauflage der Broschüre „Sorglos ins Alter" - IV. Quartal 2012

Aktuelle Informationen zur Arbeit der Seniorenvertretung Zwickau und zu individuellen Fragen:

Internetseite: www.seniorenvertretung-zwickau.de
E- Mail: seniorenvertretung@zwickau.de
Telef.nr: 0375/ 5678902

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Gesamtstädtisch bedeutende Projekte

(AUSWAHL)

Fertigstellung Sanierung Konservatorium (2012)
Fertigstellung Sanierung Pestalozzi-Mittelschule, Käthe-Kollwitz-Gymnasium und Dittesschule
Neubau Sportbad Schedewitz (im Bau bis 2013)
Neubau Kita Schedewitz (im Bau bis 2013)
Neubau Mitteltrasse S296neu von B173 bis B175 (im Bau bis Ende 2012)
Sanierung Kornhaus (Dach im Bau bis Ende 2012) Innenausbau bis 2014
Sanierung Clara- Wieck-Gymnasium (im Bau bis 2013)
Sanierung Schulen u.a. (Nikolaischule innen, Schule am Scheffelberg)
Entwicklung GE/GI Reichenbacher Straße / Flurstraße Hilfe-Gottes-Schacht Straße
Sanierung Westsachsenstadion als Sportanlage (bis 2013)
Projekte HBK, ZEV, WHZ, SIB (Sachsen) , private Unternehmen
Hochwasserschutz Zwickauer Mulde und Bäche
...

geplant Justizvollzugsanstalt Entscheidung IV Quartal 2012
geplant Vorhabensbeschluss Neubau Stadion (10/2012)

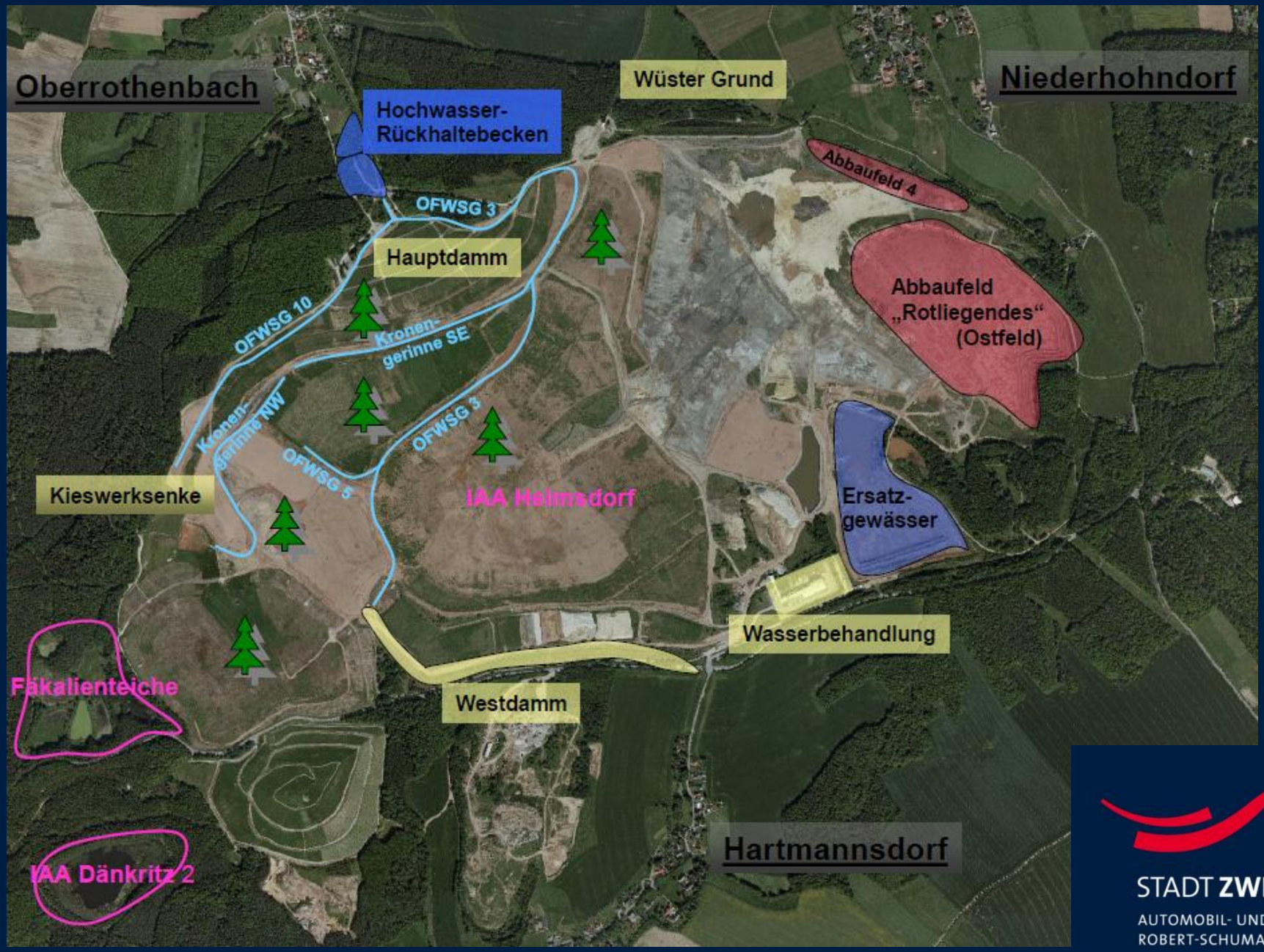
Erstellung Masterplan Landesgartenschau (bis März 2013)
Erstellung Verkehrsentwicklungsplan (bis Ende 2012)
Erstellung INSEK (2012 / 2013)
Klimaschutzkonzept (2012 / 2013)
...

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Wismut Sanierung Stand 2012

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Wismut Sanierung Stand 2012



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Wismut Sanierung 2012

Ersatzgewässer südlich der Wasseraufbereitungsanlage

Arbeiten am Westdamm

Endkontur des Rotliegen

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Wismut Sanierung 2012

Hochwasserrückhaltebecken Oberrothenbach

Hauptdamm, Blick von Süden

Hauptdamm, Blick

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Wismut Sanierung 2012

Die Natur erobert erste sanierte Bereiche zurück
(Südost-Teil der Absetzanlage Helmsdorf, 2012)

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Leistungen 2012/2013

Hartmannsdorf

Pflege der Flächen Speilplatz

Umgestaltung Grünfläche im Wende-hammer Bushaltestelle realisiert, kleiner Kinderspielplatz wurde 2011 fertig gestellt und einige Spielgeräte im Frühjahr 2012 ergänzt (Kosten einschl. Abriss altes Gerätehaus ca. 14.300 € mit ILE Förd.) örderung

Baumpflegearbeiten Gesamtbestand Straßenbäume HartmannsdorfNeues Gebäude der FFW in Hartmannsdorf 2010 fertig gestellt

Niederhohndorf

Im Winterhalbjahr Pflege von Flächen, Fällung Fichten und Schnitt Obstbäume und Hecken. Der neue Spielplatz an der Buswende in Niederhohndorf wurde 2011 fertig gestellt und einzelne Spielgeräte im Frühjahr 2012 ergänzt. 17.500 € mit ILE Förderung.

Pflege Buswendeinsel
Nachpflanzungen
Blumenzwiebeln

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Leistungen 2011/2012

Oberrothenbach

Ziel aller Maßnahmen ist die Verschönerung des Ortsbildes im Stadtteil Oberrothenbach. Im Rahmen der Frühjahrspflanzung 2013 sollen einige straßenbegleitende Pflanzflächen ergänzt bzw. neu gestaltet werden. Dies konnte 2012 nicht realisiert werden. (Altenburger Straße (bei Getränkemarkt), an der Helmsdorfer Straße.

Hier sollen die städtischen Grünflächen mit attraktiven Stauden- und Gehölzpflanzungen ausgestattet werden.

Schlunzig

Im Stadtteil Schlunzig soll das Ortsbild und hier ganz besonders die zentralen Treffpunkte verschönert, attraktiver und nutzbarer gemacht werden. Dazu soll mittelfristig ein Bepflanzungs- und Nutzungskonzept erarbeitet werden. Auf dem bestehenden Spielplatz an der Schlunziger Hauptstraße (Nähe Kirche) wurde ebenfalls im Rahmen der ILE-Förderung der Sandkasten und die Umzäunung erneuert. Weitere Spielgeräte wurden im Frühjahr 2012 installiert. (Kosten ca. 10.100 €)

z.Zt. umfangreiche Baumpflege in Schlunzig

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Leistungen 2011/2012

Mosel 2012 ff

Überarbeitung des Parks am Platz der Einheit (Nachpflanzungen, bauliche Instandsetzung) – erst in nächster ILE Förderperiode ab 2014 möglich,

2012 einvernehmliche Lösung Stellplatz-problem KITA Mosel gefunden,

2012 Bolzplatz Mosel am „Sportplatzweg“, andauernde massive Zerstörungen, - Abbau der Spielplatzanlagen ohne Ersatz, es verbleiben nur die Tore Bolzplatz

2012/2013 Pflege Baumbestand am Teichweg

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Crossen 2012/2013

Brücke über den Birkengrundbach
wurde durch Landkreis – 2011 realisiert

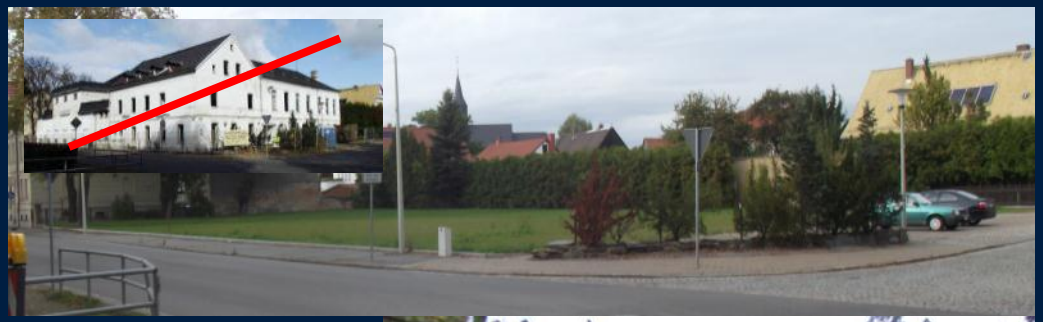
Sanierung Grundschule Crossen
energetische Sanierung, Fassade, Dach, Erneuerung Blitzschutz und Gauben, Deckendämmung zum Spitzboden Dach KPII

Innensanierung wird vorbereitet und ab 2013 abschnittsweise durchgeführt

Hochwasserschutz Schneppendorfer Bach
Bach im 1.TA 2010 über KPII saniert, für fehlenden Abschnitt ab 2013 Planfeststellungsverfahren erforderlich und geplant, da fehlende Genehmigung einiger Eigentümer, Ersatzneubau Brücke Straße der Einheit Übergabe 10/2012

Straßen – Str. der Einheit
im Oktober 2012 Fertigstellung Ersatzneubau Brücke / Durchlass Straße der Einheit einschl. Sanierung 250 m Straße

Straßen – Schneppendorfer Straße
in 2013 Fertigstellung der Planung und des Projektantrages, bei Verfügbarkeit ILE Finanzmittel ab 2014 Antragstellung.



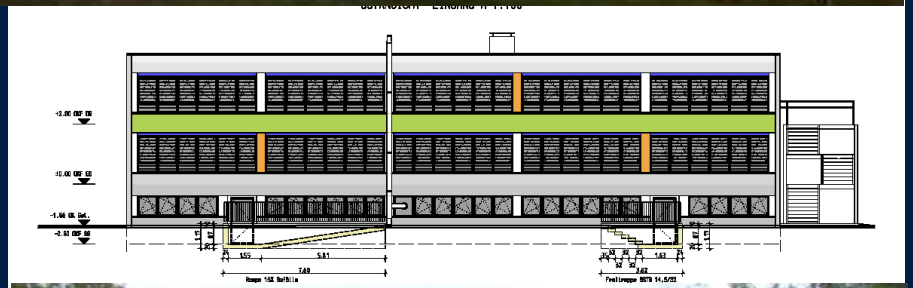
STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Crossen 2012/2013

Sanierung KiTa Crossen

Sanierung außen abgeschlossen , erhöhte Aufwendungen da im Überschwemmungsgebiet, Sanierung nach gültiger EnEV 2009, Behindertengerechter Zugang, Unterschreitung der geplanten Kosten 480.000€ , Übergabe Ende September 2012, Finanzierung über Stadt Zwickau und ILE

Übergabe im September 2012



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Crossen 2012/2013

Sanierung Sporthalle Sportforum Crossen

Dachsanierung 2010 über KPII erfolgt, jetzt Innensanierung Sporthalle einschließlich Sanitäranlagen, Planung erstellt, Baugenehmigung erteilt, 2012 zunächst Sanierung Sanitär und Umkleideräume mit ca. 214.000€, 2013 weitere Sanierung geplant, Finanzierung über Stadt Zwickau

Gesamtfertigstellung 2013 geplant

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Verkehrsentwicklung

Mühlgrabenbrücke Crossen

Verkehrsprojekte 2012 ff

Vorplanung für Mühlgraben-brücke Schneppendorfer Straße liegt vor. Es ist ein zweifeldriger Brückenneubau aus Stahlbeton mit Gesamtstützweite von 45 m vorgesehen. Noch 2012 ist die Durchführung von Baugrund-untersuchungen geplant. Realisierungsjahr noch offen.

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Widerstand Kiesabbau

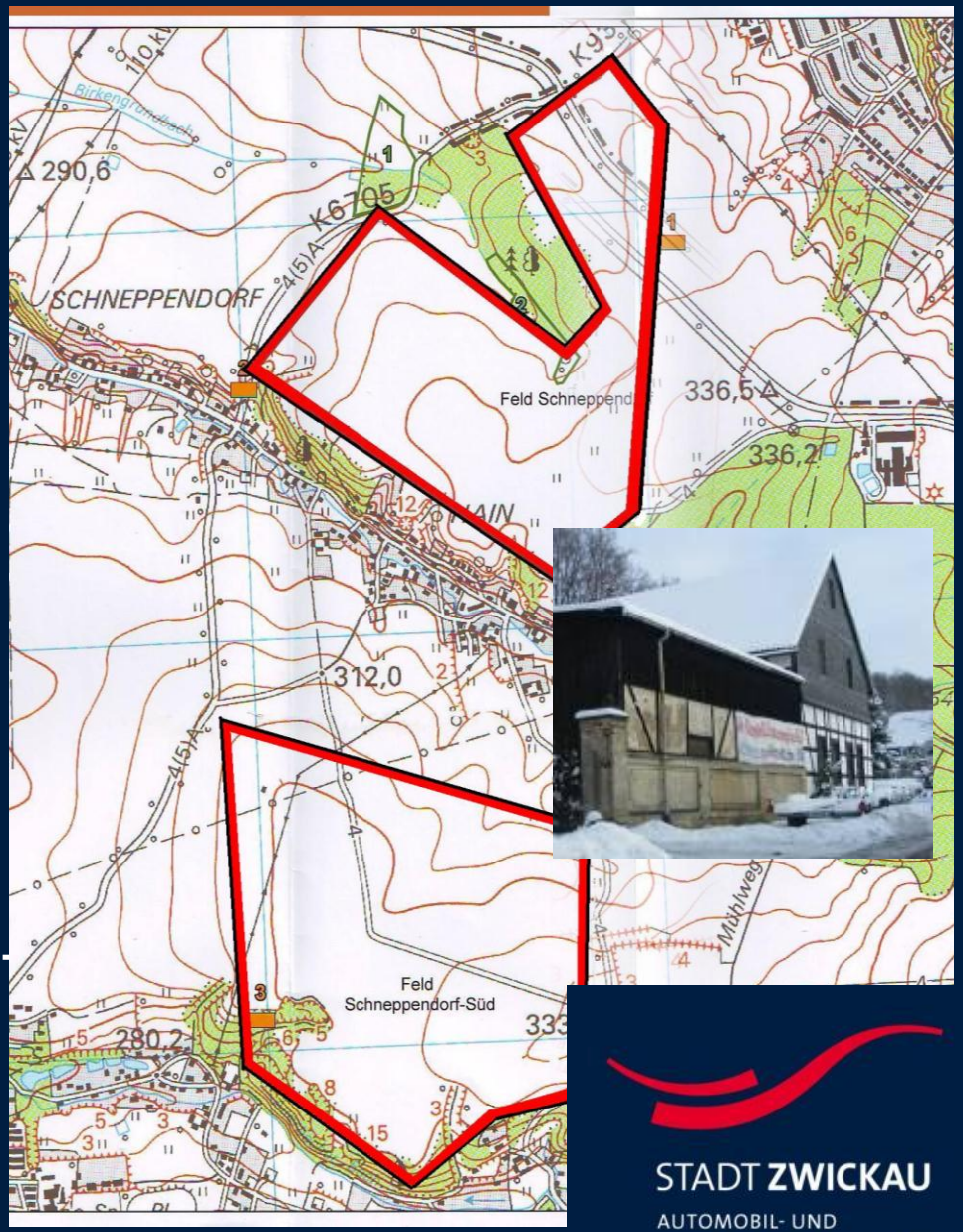
Schneppendorf 2012 ff

seit 2008 ist Schneppendorf geprägt vom Widerstand vieler Einwohner gegen die Planungen zum Kiesabbau in Schneppendorf. Die Bürgerinitiative, der Ortschaftsrat und viel Einwohner kämpfen weiterhin gegen den drohenden Kiesabbau.

Die Sandwerke Biesern hatten 2012 beim Oberbergamt Anträge für die Errichtung von Grundwassermessstellen auf beiden Teilflächen gestellt. Die Stadt Zwickau hat die Anträge abgelehnt. Das Oberbergamt hat die Anträge aber bewilligt.

Im Mai 2012 hat das OBA die Bergrechte an beiden Flächen widerrufen. Dagegen haben die Sandwerke Biesern Widerspruch eingelegt. Wie dieses Widerspruchsverfahren entschieden wird, ist noch nicht bekannt.

Die Stadt Zwickau steht weiterhin zum Beschluss des Stadtrates zur Verhinderung des Kiesabbaus in Schneppendorf .



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Wirtschaftsentwicklung

Regionaler Vorsorgestandort Industrie Zwickau Nord

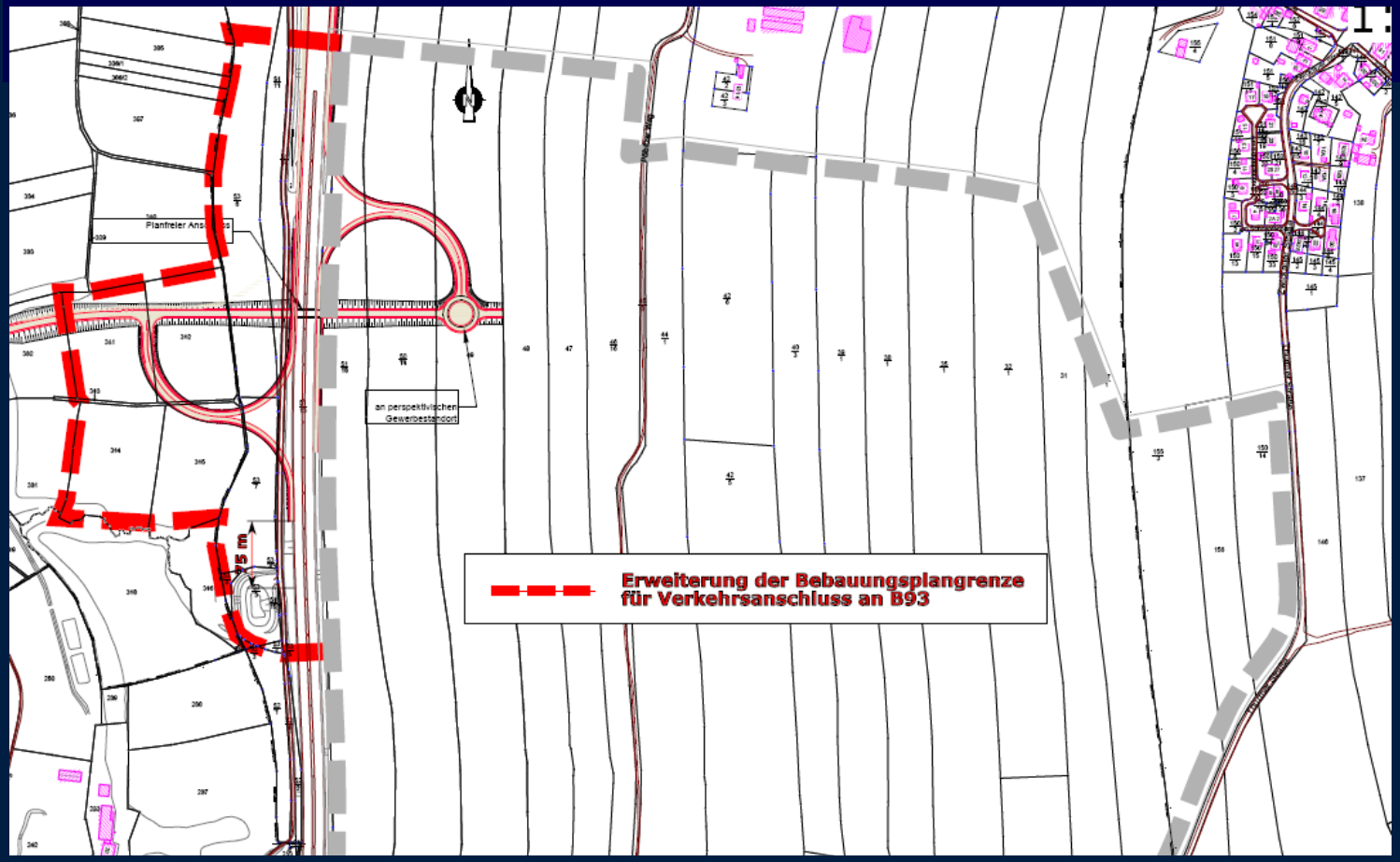
Bild aus 2003

STADT **ZWICKAU**

AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Wirtschaftsentwicklung

Regionaler Vorsorgestandort Industrie Zwickau Nord



Aufstellungsbeschluss B-Plan 102 11/2011
Gegenwärtig Vorbereitung Ausschreibung Planungsbüro zur Erarbeitung Grundlagen Bebauungsplan. Ausschreibung noch 2012. Gleichzeitig Gespräche mit Eigentümern zum Flächenankauf . Eindeutigere Darstellung im FNP als „regionaler Vorsorgestandort Industrie“

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Verkehrsentwicklung

B175 Ausbau nördlich Mosel

Planfeststellungsentwurf lag im Mai/Juni 2012 zur Einsicht und Stellungnahme für Bürger und Institutionen auch in Zwickau aus. Baubeginn noch offen. Stadt Zwickau ist in erheblichem Umfang finanziell beteiligt (Kreuzungsrichtlinie).

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

ILE 2010-2013

Integrierte Ländliche Entwicklung ILE

Seit Oktober 2009 waren alle nördlichen Stadtteile der Stadt Zwickau sogenannter Basisraum des Förderprojektes ILE. Ab 2012 gehören diese Stadtteile zum ILE-Raum „Zwickauer Land“.

Maßnahmen wie: „Bürgerinformationen, kleinere Gewerbetriebe, kleinteiliger Handel, Nahversorgung, Kinderspielplätze, kleinere Sportanlagen, Wiedereinrichter, Straßen, Wege, Plätze, Direktvermarktung, touristische Projekte, Wohnen, kleine Unternehmen und Kirchen …“ können auf Antrag gefördert werden. Je nach Förderbereich sind zwischen 50 und 80% Förderquote möglich.

Mit Aufhebung des Sanierungsgebietes Crossen 2012 ist jetzt auch in den inneren Bereichen der Ortslage (Dorfkern) Crossen eine ILE Förderung möglich.

Anträge können von Privatpersonen, Unternehmen, Kirchen, Vereinen und Kommunen gestellt werden.

<u>Ansprechpartner</u> bei der Stadtverwaltung Zwickau ist die „Stabsstelle Stadtentwicklung“ Herr Ziesler 83 1836

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

ILE 2010-2013

Integrierte Ländliche Entwicklung ILE

Ergebnisse :

- **Sanierung und Neubau von Spielplätzen in Mosel, Hartmannsdorf und Niederhohndorf 2011**
- **Sanierung der Altenburger Straße in Mosel 2011/12**
- **Sanierung der Kita Crossen 2012**

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

ILE 2010-2013

Integrierte Ländliche Entwicklung ILE

Vorhaben 2012/2013 :

- **Sanierung „Dänkritzer Straße“ abseits Schützenweg in Mosel**
- **Abbruch Nebengebäude auf dem Gelände Schule Mosel 2012**
- **Sanierung „Straße am Berg“ in Crossen 2013**

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

ILE 2014-2020

AUFRUF 2014-2020
Integrierte Ländliche Entwicklung ILE

Ab 2013 beginnt die Vorbereitung der neuen Förderperiode 2014-2020

Welche Korrekturen oder Anpassungen vorgenommen werden, ist noch nicht bekannt. Auch der Finanzrahmen und die Förderkonditionen werden derzeit noch diskutiert. Trotzdem sollten wir vorbereitet sein.

Es sind daher die Ortschaftsräte, die Einwohner, Handels- und Gewerbetreibende, Eigentümer von Gebäuden und Landwirtschaftsbetrieben Kirchen und öffentliche Einrichtungen aufgerufen, neue Projektvorschläge zu erarbeiten und Sanierungs- bzw. Entwicklungsbedarf anzuzeigen.

Diese Aufgabe wird auch über das ab Oktober zu erstellende INSEK nochmals an die Einwohner der ländlicheren Stadtteile herangetragen.

Anträge können von Privatpersonen, Unternehmen, Kirchen, Vereinen und Kommunen gestellt werden.

<u>Ansprechpartner</u> bei der Stadtverwaltung Zwickau ist die „Stabsstelle Stadtentwicklung“ Herr Ziesler 83 1836

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Hochwasserschutz

Planungen zum Hochwasserschutz HWS Zwickauer Mulde im Nordraum Zwickau

wurde in der EWV 2010 von der Landestalsperrenverwaltung LTV Herrn Nürnberger vorgestellt.

Auf Nachfrage wurden von der LTV am 26.09.2012 neue Ausführungs-termine benannt, die für die Abschnitte zwischen Pölbitzer Brücke und Wulm i.d.R. um ein Jahr verschoben wurden. In Schlunzig ist ein Baubeginn erst ab 2015 angezeigt.

Bilder: letzter Sanierungsabschnitt in Bockwa 2012

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND ROBERT-SCHUMANN-STADT

Einwohnerversammlung Stadtbezirk NORD

Stadtteile
Mosel, Oberrothenbach, Schlunzig, Crossen, Schneppendorf, Hartmannsdorf, Niederhohndorf

02.10.2012 18:00 Uhr Sporthalle Mosel

Vielen Dank für Ihre Teilnahme

und Diskussion

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT