

Einwohnerversammlung

Stadtbezirk NORD

Stadtteile
Mosel, Oberrothenbach, Schlunzig,
Crossen, Schneppendorf,
Hartmannsdorf, Niederhohndorf

07.11.2017 18:00 Uhr Sporthalle Mosel



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Einwohnerversammlung

Begrüßung –

demographische Entwicklung in den Stadtteilen

Entwicklungsprojekte

ILE/LEADER - Projekte

Hochwasserschutz LTV

WISMUT

Netze

Infrastruktur

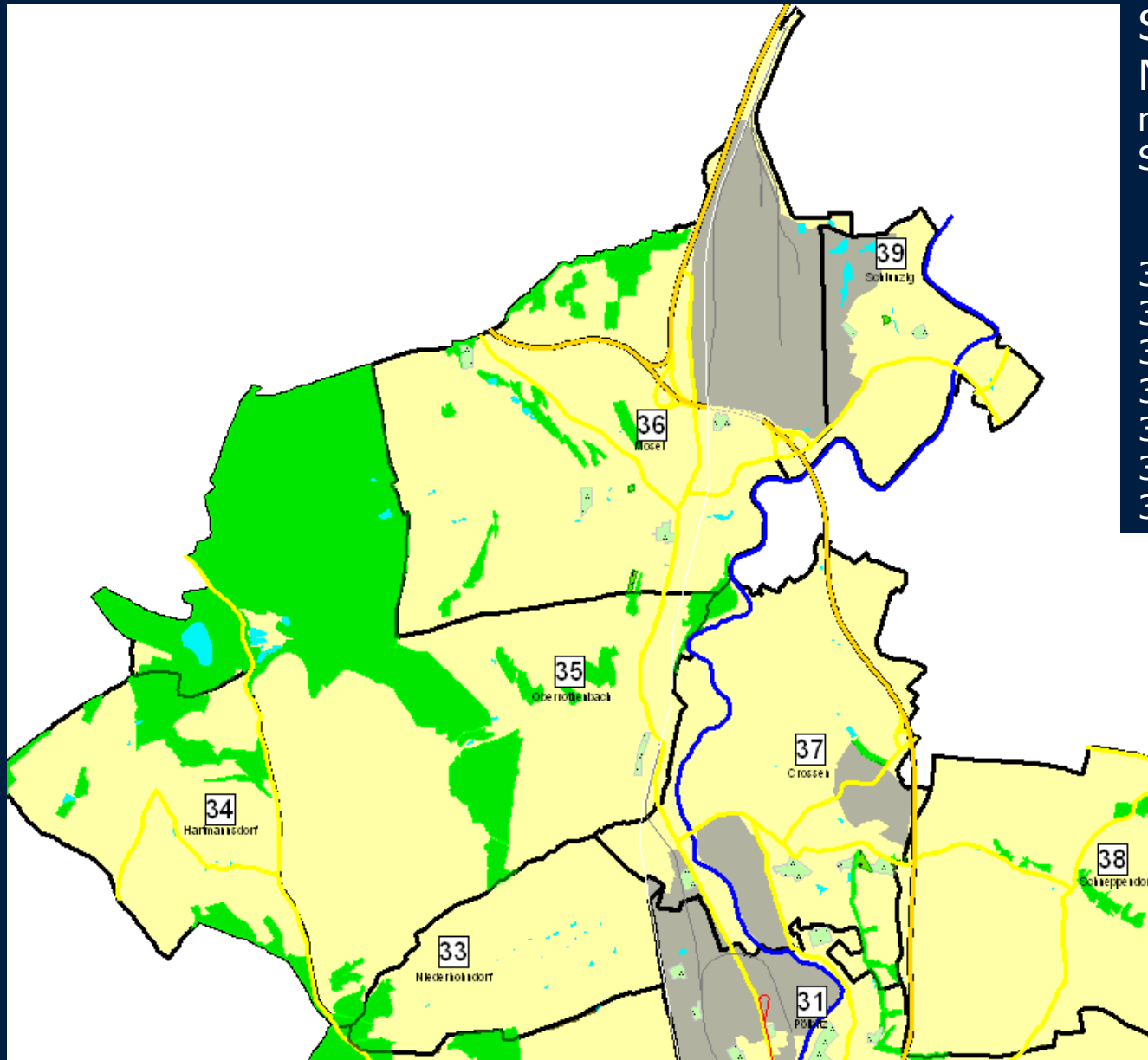
Diskussion

Leitung der Einwohnerversammlung:

Oberbürgermeisterin Frau Dr. Findeiß



Gebietsabgrenzung



Stadtbezirk
NORD
mit folgenden
Stadtteilen:

- 33 Niederhohndorf
- 34 Hartmannsdorf
- 35 Oberrothenbach
- 36 Mosel
- 37 Crossen
- 38 Schneppendorf
- 39 Schlunzig

Einwohnerentwicklung	2001	2008	2010	2013	2017	
Niederhohndorf	282	313	296	294	291	stabil
Hartmannsdorf	149	154	156	144	158	stabil
Oberrothenbach	661	625	646	633	639	stabil
Mosel	2350	2220	2151	2108	1992	stabil (-)
Crossen	1591	1623	1620	1683	1689	stabil (+)
Schneppendorf	526	590	564	550	529	stabil
Schlunzig	296	333	328	302	298	stabil

Einwohnerprognose	2001	2015	2020	2025	
Niederhohndorf	282	290	292	283	stabil
Hartmannsdorf	149	150	148	144	stabil
Oberrothenbach	661	644	637	617	stabil
Mosel	2350	2011	2144	2078	stabil
Crossen	1591	1749	1613	1563	stabil
Schneppendorf	526	547	554	537	stabil
Schlunzig	296	305	325	315	stabil

2008
94.749 EW

2010
93.517 EW

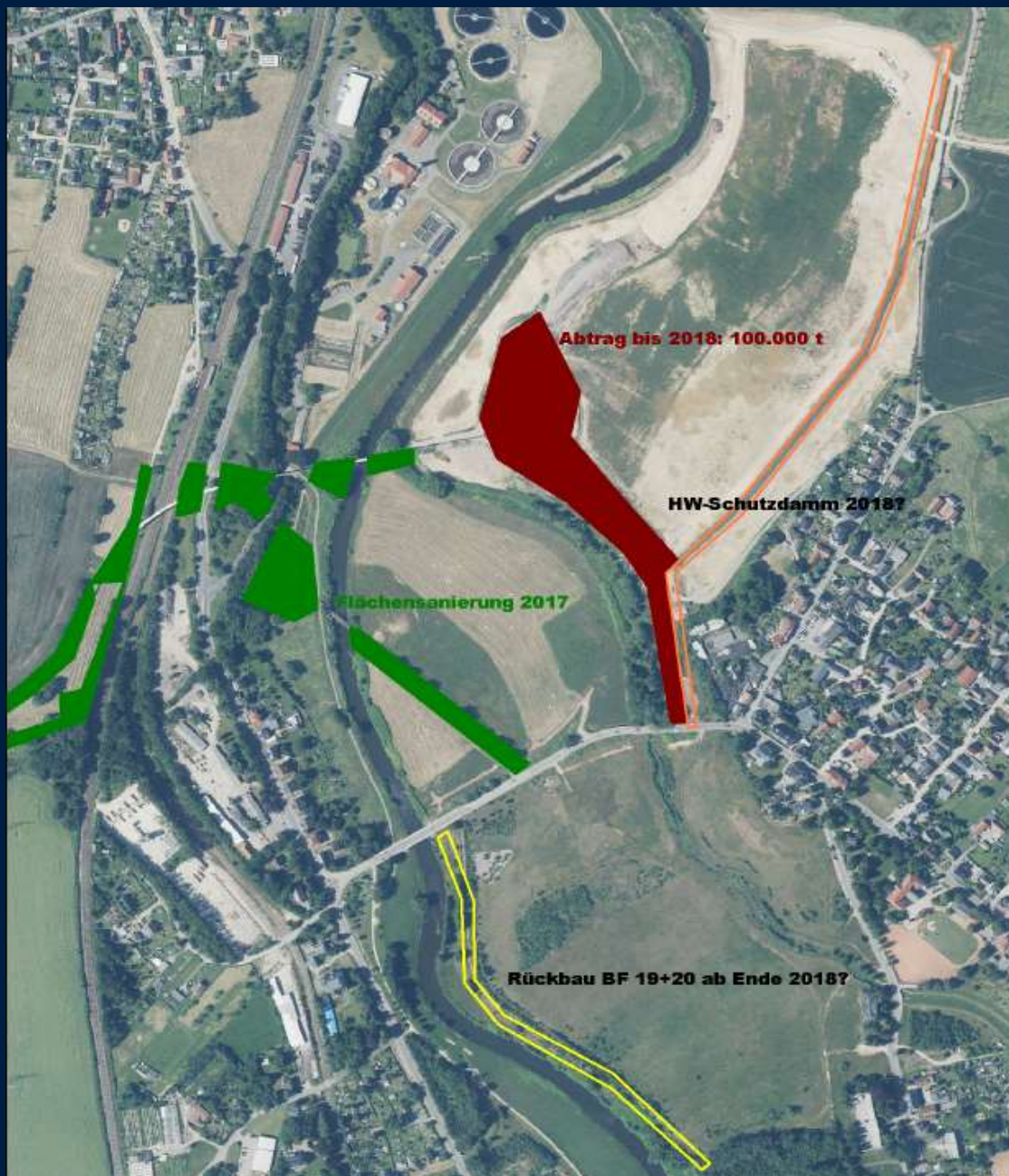
2012
92.302 EW

2014
91.238 EW

30.06.2017
90.766 EW



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



Abtrag bis 2018: 100.000 t

HW-Schutzdamm 2018?

Flächensanierung 2017

Rückbau BF 19+20 ab Ende 2018?

Wismut Sanierung in Crossen 2017 bis Ende 2018

Flächensanierung im Rahmen
Rückbau Pipe-Conveyor

Weiterer Haldenabtrag und HW-
Schutzdamm im Norden

Rückbau HW-Schutzdamm
südlich Crossener und
Mühlgrabenbrücke



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Abtrag und Sanierung der Bergehalde Crossen

- **Abtragsarbeiten der Bergehalde, 98,6 % umgelagert, Transporte mit LKW**
- **2017 34 Tm³ Bergehaldenmassen zur IAA Helmsdorf ; Restmenge: ca. 53 Tm³**
- **Ende des Haldenabtrags: 2018; Ende Wiederauffüllung + Bepflanzung: 2019**
- **Errichtung temporärer HWS-deich parallel zum Einfahrtsbereich (10/2017)**
- **Nachnutzung der sanierten Fläche - Retentionsraum für die Zwickauer Mulde**
- **LTV übernimmt den neuen Schutzdeich**
- **über Sanierung des Altarms der Zwickauer Mulde entscheidet LTV**



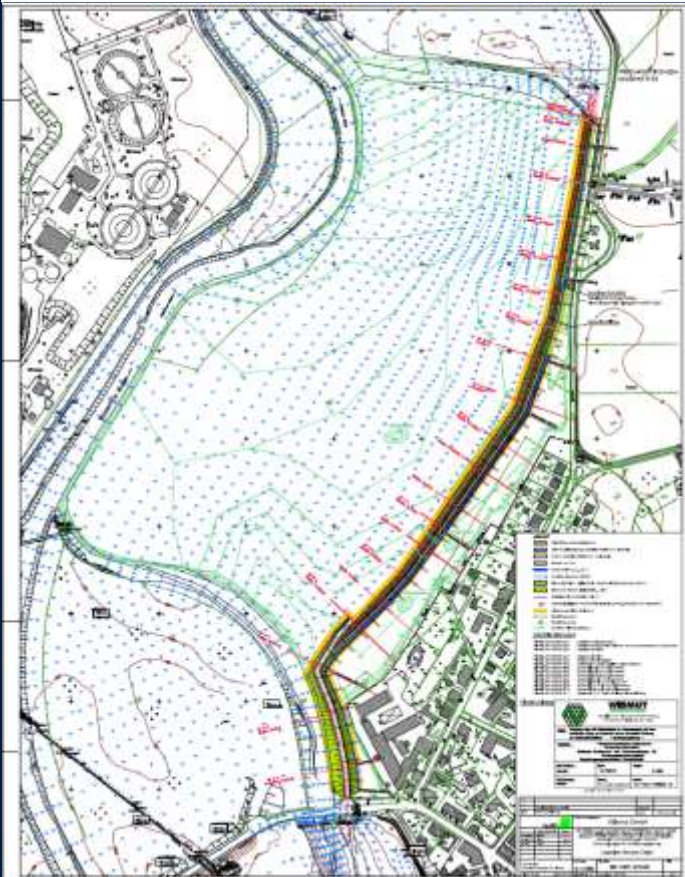
Rückbau Pipe-Conveyor und alter Rohrleitungen, Flächensanierungen

- **Demontage/Abriss P. C. und alte Rohrleitungen (Crossen bis Helmsdorf)**
- **Bauzeit: 7.6. bis 22.9.2017; vorzeitiger Abschluss der Arbeit**
- **Flächensanierungen und Bepflanzung der Flächen (Wüster Grund, an alter B93, Muldenaue)**
- **Flächensanierung: 08 bis 12/2017, Bepflanzung: Frühjahr 2018**



Rückbau Baufelder 19 und 20 (ehem. Hauptbetriebsgelände)

- Hochwasserschutzdamm nördlich des Schneppendorfer Baches 2018
- Rückbau der Baufelder 19 + 20 nach Fertigstellung des Hochwasserdammes
- Gehölzbeseitigung an den Baufeldern 19 + 20 ist kürzlich erfolgt



IAA Dänkritz 2 bis 2022ff

Fäkaliendeponie ab 2018-2020

IAA Helmsdorf



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

- **z. Z. Sanierungsschwerpunkt: Konturierungs- und Endabdeckungsarbeiten**
- **derzeit Gestaltung große Wasserfläche im Rotliegendabbau Ostfeld**
- **Ersatzgewässer erhält 2017 einen Lärmschutzwall zur Staatsstraße**
- **Rückbau des Wüster-Grund-Damm 2017 bis zum genehmigten Zwischenbaustand**
- **Begrünung + Bepflanzung fertiggestellter Flächen**
- **Pflege ausgewählter Teilflächen seit 2017 : Schafbeweidungen**
- **Vorflutanbindung über den Wüster Grund: Bau ab 2019**
- **Rückbau der Umzäunung erst nach Abschluss aller Sanierungsarbeiten**



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

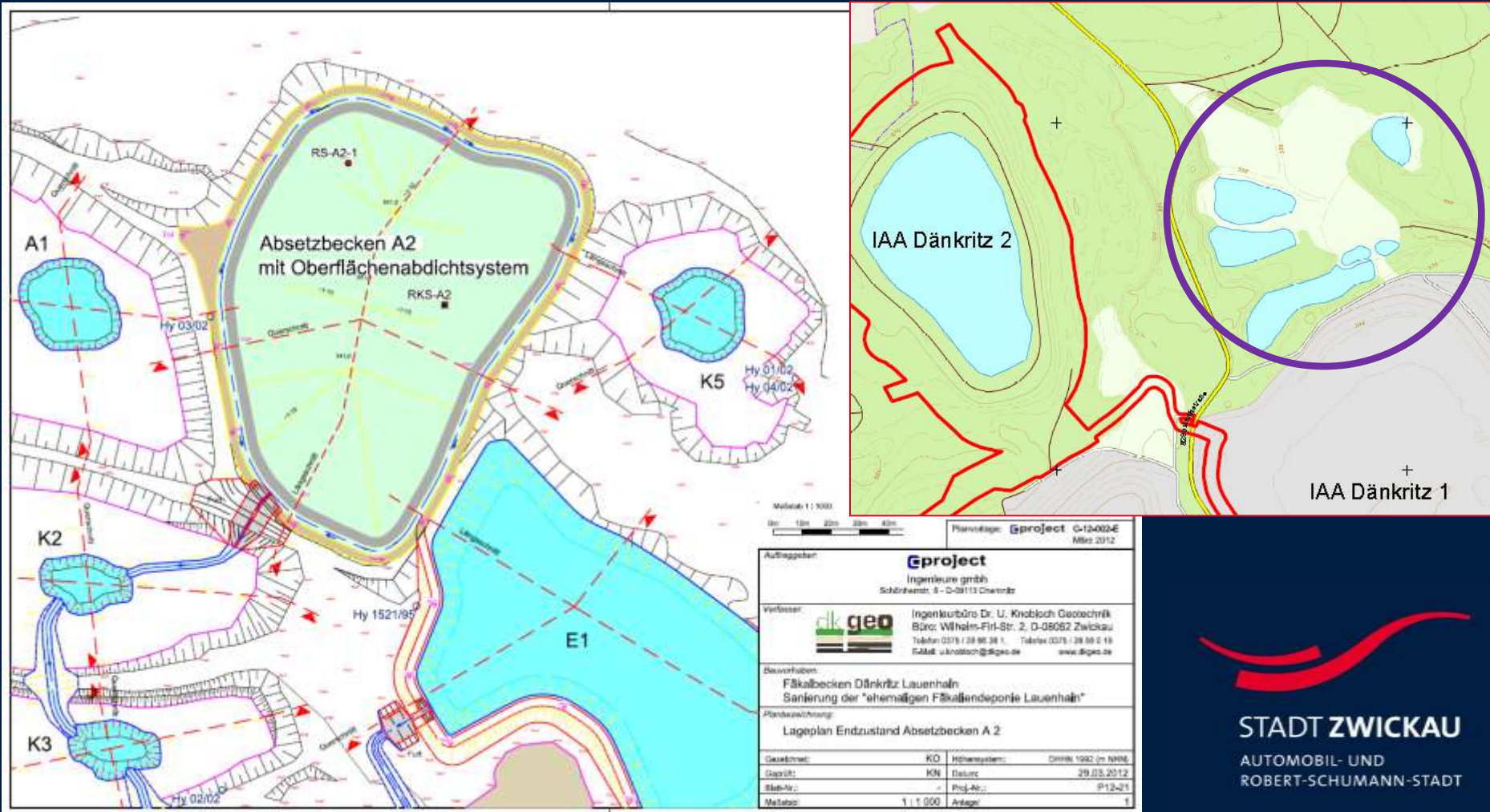
verantwortlich nicht Wismut GmbH sondern Sanierungsbeirat „Wismut-Altstandorte“

LD Sachsen reicht voraussichtlich Planfeststellungsbeschluss noch 2017 aus

Sanierungsbeginn (Rodungs-/Vorbereitungsarbeiten) 2018; Sanierungsende 2022



- **Bauherr: Landkreis Zwickau; Baugenehmigung wird noch 2017 erwartet**
- **Trockenlegung + Ausräumen von 4 Becken; 1 Becken wird als Einlagerungsstelle/Hügel ausgebildet**
- **Anlegen einer dauerhaften großen Ersatzwasserfläche im Gelände**
- **Baubeginn: ca. 04/2018; Fertigstellung bis 06/2020**



Sanierung Ferngasleitungen



Neuerlegung EGL442

Limbach-Zwickau



Vorhabensträger



Ferngas Thüringen Sachsen GmbH

Reichswaldstrasse 52
90571 Schwaig bei Nürnberg



Investition FGL 32
Räpitz – Niederhohndorf
(ONTRAS-Vorhaben-Nr. ON 15026)

- Teilabschnitt Sachsen -
Landkreise Leipzig und Zwickau

Antragsteller und Bauherr:

ONTRAS Gastransport GmbH
Maximilianallee 4
04129 Leipzig



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Mosel 2017 ff

weitere Sanierung **Schule Mosel** ist ab 2019 vorgesehen 600 T €
(Türen, Fenster, Außenputz, Naturstein und Schleusen und Außenanlagen)

**STADT ZWICKAU**AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Die weitere Sanierung der **Grundschule Crossen** und des Außengeländes und der Neubau / Anbau Hortgebäude sind für 2018-2020/21 vorgesehen.



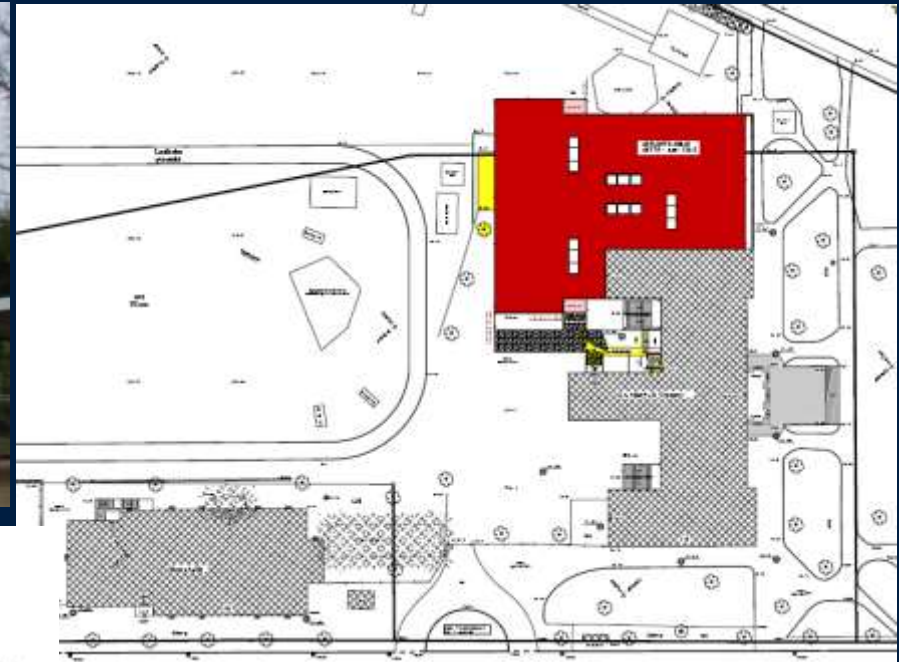
Finanzaufwand ca. 4.900 T €
 dav. Neubau Hort 1.350 T €
 dav. Außenanlage 720 T €
 dav. Baunebenkst. 870 T €
 Fördermittelantrag 1.840 T €



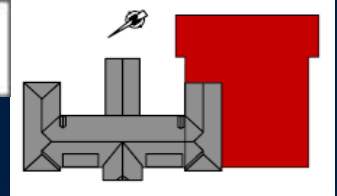
STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundschule Crossen eingeschossiger Neubau / Anbau Hortgebäude an der Südseite
2018-2020/21. Neubau Hort ca. 1.350 T €



BAUMANN & RAHM
Ingenieurbüro für Bauwesen - Beratende Ingenieure
Peter-Streuer-Straße 36
08056 Zwickau
Telefon: 0375/282812
Telefax: 0375/282311



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Ergänzung Räume Hortangebot **Grundschule Crossen** im Oktober 2017 fertiggestellt

Finanzaufwand ca. 115 T €



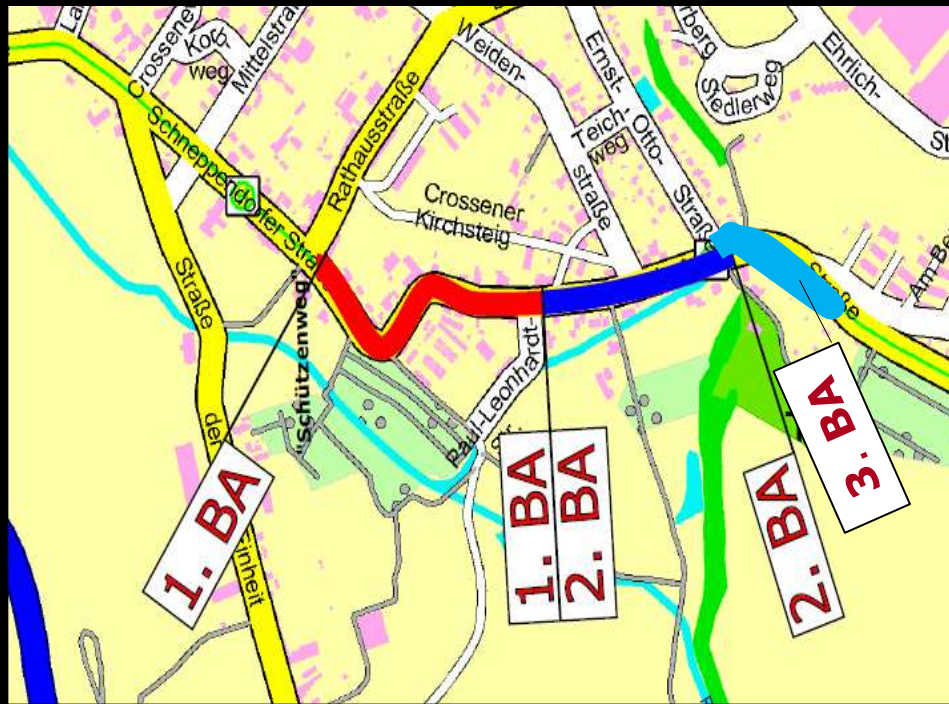
Integrierte Ländliche Entwicklung ILE/LEADER

Sanierung Schneppendorfer Straße 1. BA (fertig)

LEADER Projekt Schneppendorfer Str.

2. BA bis Ernst-Otto-Straße im Bau mit TW/AW-Leitungen der WWZ - 46. KW

3. BA bis Straße Am Berg wird gegenwärtig für 2018 beantragt



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



Anschluss Zwickau-Nord an B93 bzw. Neubau der Mühlgrabenbrücke

Vorplanung (Leistungsphase 2 gemäß HOAI) zur Vorzugsvariante (Variante 6) liegt vor.

Gegenwärtig wird hydraulisches Gutachten zur Bemessung von Hochwasserabflüssen u.a. auch zur Bemessung der Brückenöffnungsweiten erstellt (Ende 2017)



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Neubau Kreisverkehr S286neu zur B93 und in Richtung Mülsen (trotz massivem Protest Mülsen / Zwickau keine Berücksichtigung des Radverkehrs)



Neubau Umgehung Ortslage Berthelsdorf vom Kreisverkehr in Richtung Norden



B175 Kreuzungsbauwerk nördlich Mosel Anschluss VW



Der Mega-Bau von oben

Auf der Großbaustelle des VW-Fahrzeugwerks Zwickau geht es voran, wie die Luftaufnahme zeigt. Am Rand ist das Regenrückhaltebecken zu erkennen. Die beiden Straßenbrücken sind im Hangel vom Bau über fertig. Noch im Bau ist die Stützwand im Zufahrtstrasse aus Zwickau unter anderem Arbeiten an (Bildmitte oben) den beiden neuen. Abgeschlossen ist die Umverlegung des Regenrückhaltebeckens einschließlich der Stellung der zukünftigen Zufahrtstrasse zu VW und GKN. Bis Mai werden unter anderem die Anbindungen und das Regenrückhaltebecken 1 (im Bild innerhalb des linken Kreisels) fertiggestellt. Ab Mai 2018 fließt der Verkehr über die neue Trasse, während die jetzigen Straßenbrücke über die B 175 (Bild oben rechts) abgebrochen wird. Ab September 2018 soll der Rückbau der Straßenbrücke über die Bahnanlagen (oben links) erfolgen. (ppt)

Foto: Ralph Kähler

Zeitablauf
voraussichtlich **Mai 2018**
Verkehrsfreigabe neuer
Knoten B175, Bauende
2020



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Freie Presse 01.11.2017

Alte Industriebahnbrücke Zellstoff Crossen



Rad- / Fußweg Pölbitz - Crossen

**Vollsperrung der
Brücke ab Mitte
November bis
Weihnachten 2017**
Verkehrssicherungsmaß-
nahmen (Zaunbau und
Sanierung Bodenbelag)

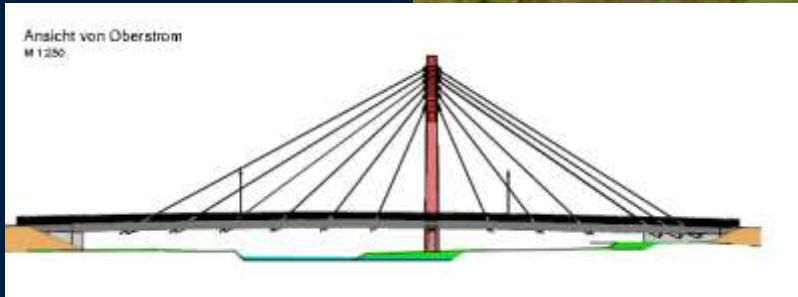


STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Planungen zum Neubau der Muldenbrücke Schlunzig

Amt für Straßenbau Landkreis Zwickau hat 2016 den Planfeststellungsentswurf zum Ersatzneubau der Muldenbrücke bei der Landesdirektion beantragt.

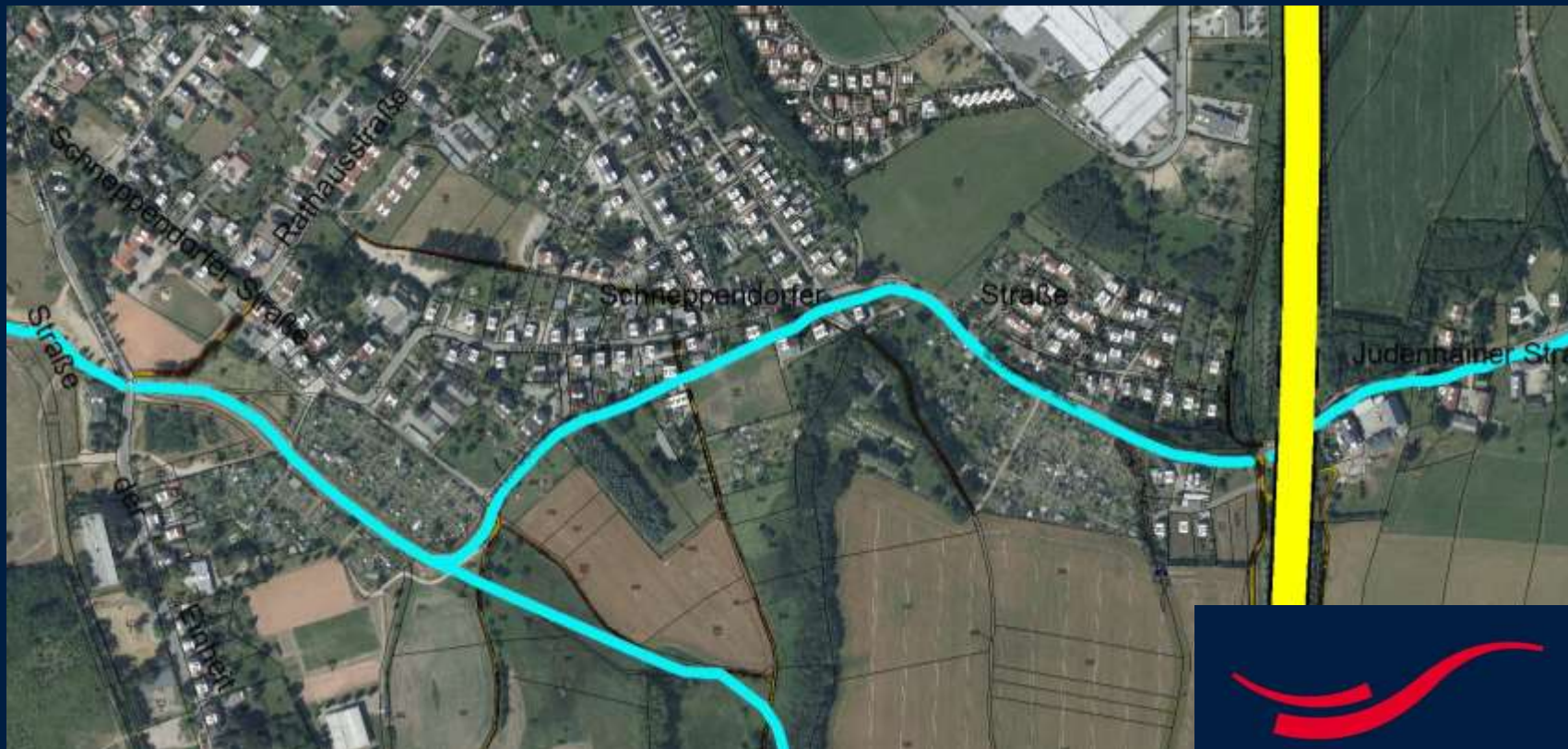
© Auszüge
Feststellungsentswurf
Landkreis Zwickau 2016



Bestätigung des
Planfeststellungsentwurfs
liegt bisher nicht vor.
Baubeginn 2018 ist weiterhin
Zielstellung Landkreis

Hochwasserschutz HWS Crossen Schneppendorfer Bach Stadt Zwickau

Hochwasserschadensbeseitigung: für die restliche Sanierung wird wasserrechtliche Genehmigung vorbereitet und dazu die Zustimmung der Grundstückseigentümer eingeholt – Ausführung 2018/2019



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Planungen zum Hochwasserschutz HWS Zwickauer Mulde im Nordraum Zwickau Stadtteile Pölbitz, Crossen und Schlunzig



Planungen zum Hochwasserschutz HWS Zwickauer Mulde im Nordraum Zwickau

Landestalsperrenverwaltung LTV schriftl. Zuarbeit 06.11.2017

HWS Straßenbrücke „Pölbitz“ bis Wehranlage Crossen in Fließrichtung rechts (Pappelkurve)	Z.Zt. Überarbeitung der 1. Tektur der Genehmigungsplanung, Planfeststellungsbeschlusses vorauss. 2018; Europaweite Ausschreibung der Planung ab Leistungsphase 5 → Verschiebung des Baubeginns ca. 2,8 Mio € 2020 – 2022
HWS Bereich der Zentralen Kläranlage Zwickau in Fließrichtung links, einschl. Rückstausicherung Oberrothenbach	1,0 Mio € 2018
HWS Schlunzig 2. BA in Fließrichtung links (M 5)	1,3 Mio € 2017 im Bau
HWS Schlunzig 3. BA in Fließrichtung links (M 5)	1,8 Mio € 2018
HWS oberhalb Schlunzig (Bereich Hofaue) in Fließrichtung links (M 240)	3,0 Mio € 2018
HWS in Wulm einschl. Rückstausicherung des „Wulmer Baches“ in Fließrichtung rechts (M 15)	Forderung der Landesdirektion, bei Errichtung der Rückstau- deiche des Wulmer Baches ist Umweltverträglichkeitsprüfung mit Planfeststellungsverfahren erforderlich → Zeitverzögerung 0,8 Mio € 2020ff

Vielen Dank für Ihr Interesse

Ansprechpartner für Fragen zur Stadtentwicklung, zum INSEK, LEADER
und zum Regionalplan

Herr Uwe Ziesler **Stabsstelle Stadtentwicklung** **0375 83 1836**
stadtentwicklung@zwickau.de

Ansprechpartner zu Themen der Stadtplanung, Sanierungsgeb., EFRE / ESF

Herr Jens Raußer **Stadtplanungsamt** **0375 83 6100**
stadtplanung@zwickau.de

(Abo: **www.zwickau.de/newsletter**)

Einwohnerversammlung

Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihre Hinweise

Bitte nutzen Sie auch den kostenlosen Newsletter der Stadt Zwickau, in dem ganz aktuell auf alle wichtigen Themen und Termine hingewiesen wird!

(Abo: www.zwickau.de/newsletter)

stadtentwicklung@zwickau.de

Tel. 83 1836 Fax 83 1818



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT