

Einwohnerversammlung

für die

**Stadtteile Pöhlau,
und Äußere Dresdner Straße/Pöhlauer Straße**

07.02.2018 18:00 Uhr

Einwohnerversammlung

Begrüßung – einleitende Bemerkungen und Zielstellung

demographische Entwicklung in den Stadtteilen

wichtige Stadtentwicklungsprojekte

Diskussion

Leitung der Einwohnerversammlung:

Oberbürgermeisterin Frau Dr. Findeiß

Sehr geehrte Besucherinnen und Besucher,

wir begrüßen Sie herzlich zur Einwohnerversammlung. Bitte beachten Sie folgende Regelungen:

- Bild-, Film-, Video und Tonaufnahmen aller Art sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch die Stadtverwaltung nicht erlaubt.
- Es dürfen keine lärmproduzierenden Gegenstände benutzt werden.
- Transparente, Plakate und Banner sind nicht erlaubt.
- Das Zeigen von politischen Aussagen, beispielsweise auf Kleidungsstücken, ist nicht gestattet.
- Flugblätter und andere Informationsmaterialien dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Stadtverwaltung nicht verteilt oder ausgelegt werden.
- Handys und andere mobile Endgeräte sind auszuschalten.

Wir bitten um Verständnis für diese Maßnahmen. Die Regelungen sollen einen reibungslosen Ablauf der Einwohnerversammlung gewährleisten und dienen zugleich Ihrer und der Sicherheit Ihrer Mitmenschen.

Stadt Zwickau

Die Oberbürgermeisterin



900 Jahre Zwickau 1118 - 2018



<http://www.900jahre-zwickau.de/>

4. Sächsische Landesausstellung 2020

INDUSTRIE | KULTUR | SACHSEN

4. Sächsische Landesausstellung 2020
Leitausstellung im Audibau Zwickau



Zusätzlich zur zentralen Leitausstellung in Zwickau wird es 2020 sechs Begleitstandorte, -ausstellungen an authentischen Orten geben.

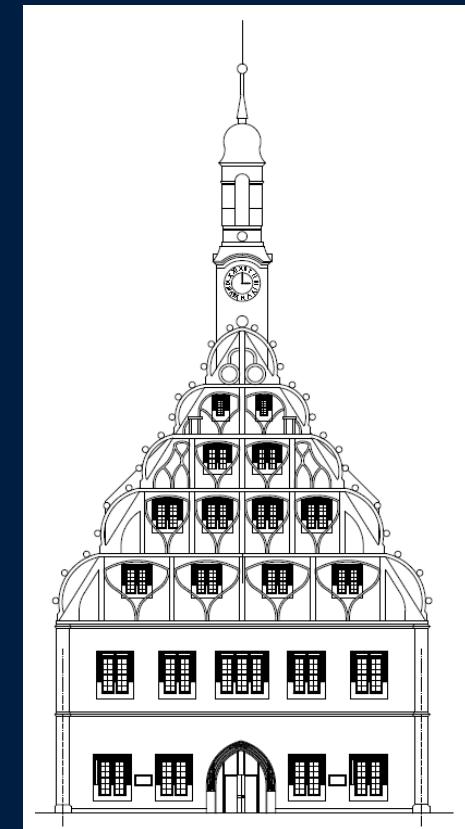


STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



Sanierung Gewandhaus - Theater

Stabsstelle Stadtentwicklung



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

INSEK Zwickau 2035/2050

Wie soll Zwickau in 15-20 Jahren aussehen? Was soll bewahrt werden und was ist entbehrlich? Was ist zusätzlich erforderlich? Wo sind unsere Stärken und Schwächen? Wie können wir die Einwohnerzahlen stabilisieren? Wie gelingt eine weiterhin positive wirtschaftliche Entwicklung? Wie sichern wir einen offenen, partnerschaftlichen und friedlichen Umgang miteinander? ... Viele Fragen und sicher auch viele Antworten.

Das INSEK Zwickau 2030 wurde 2013 vom Stadtrat bestätigt. Jetzt steht für die Jahre 2018/2019 die Neuaufstellung/Fortschreibung an. Dazu benötigen wir Ihre Hinweisen, Meinungen, Vorschläge, Ideen und eine respektvolle Diskussion.

Beteiligen Sie sich! Es ist Ihre Stadt!

**Stabsstelle Stadtentwicklung
Hauptmarkt 1
08056 Zwickau**

**Rathaus Zi. 1.02
stadtentwicklung@zwickau.de
T 0375 83 1836 FAX 0375 83 1818**



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Einwohnerentwicklung 2001 bis 2017

	2001	2008	2009	2010	2013	2015	2017
21 Äuß. Dresden Str. / Pöhlauer Straße	321 EW	317 EW	321 EW	327 EW	303 EW	294 EW	301 EW stabil
23 Pöhlau	706 EW	702 EW	691 EW	657 EW	644 EW	879 EW	746 EW stabil

Stadtteil	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
21 Äuß.DD / Pöhl.Str.	410	415	321	308	320	324	329	318	316	317	321	327	319	313	303	309	294	301	283
22 Eckersbach Siedlung	1.519	1.521	1.618	1.622	1.619	1.600	1.585	1.559	1.532	1.515	1.478	1.474	1.462	1.446	1.419	1.412	1.409	1.387	1.387
23 Pöhlau	591	609	706	739	740	713	697	709	711	702	691	657	639	636	644	657	879	794	746

Einwohnerprognose 2010 bis 2025

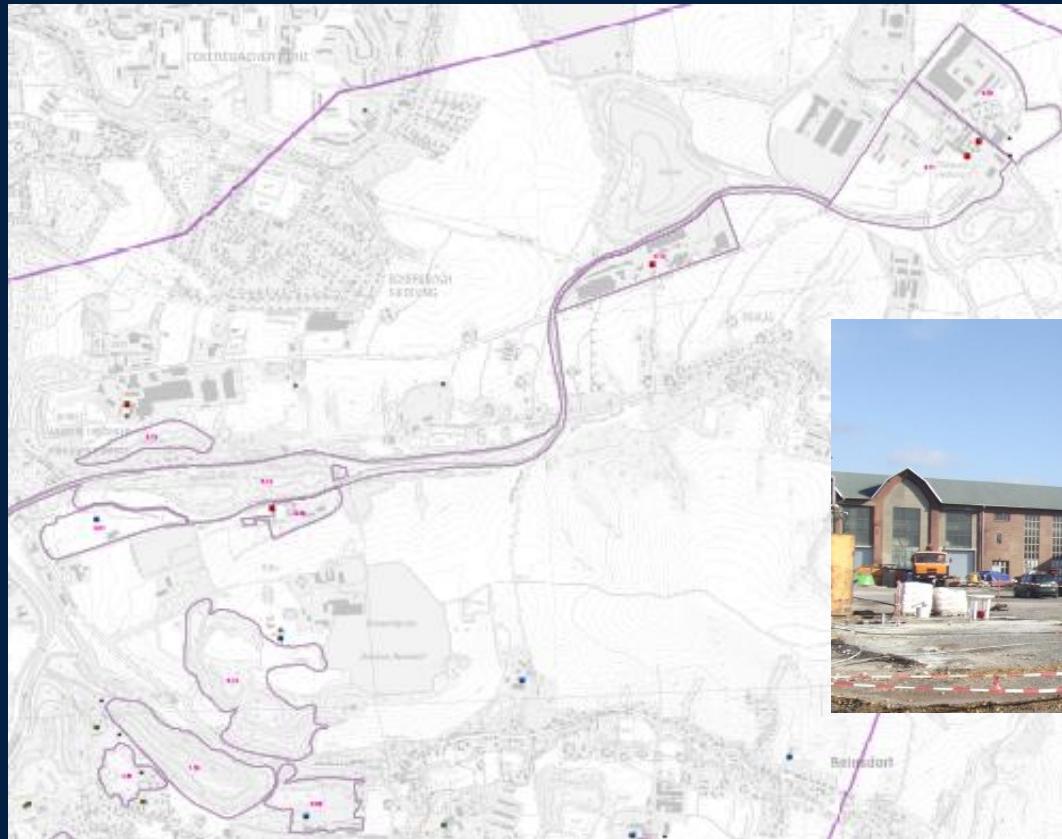
	2010	2015	2020	2025	
21 Äuß. Dresden Str. / Pöhlauer Straße	327 EW	317 EW	314 EW	305 EW	stabil
23 Pöhlau	657 EW	677 EW	674 EW	653 EW	stabil





Standortsanierungskonzept Steinkohle Oberbergamt

EFRE Förderperiode 2007 - 2014 Sanierung von Brachen im ehemal. Revier Zwickau
(Beispiele: Aufbereitung Schachtstandorte, Sanierung Schachtröhre, Sanierung Halden, Rückbau Bergbauinfrastruktur, Altlastenbehandlung,...)
EFRE Förderperiode 2015 – 2021

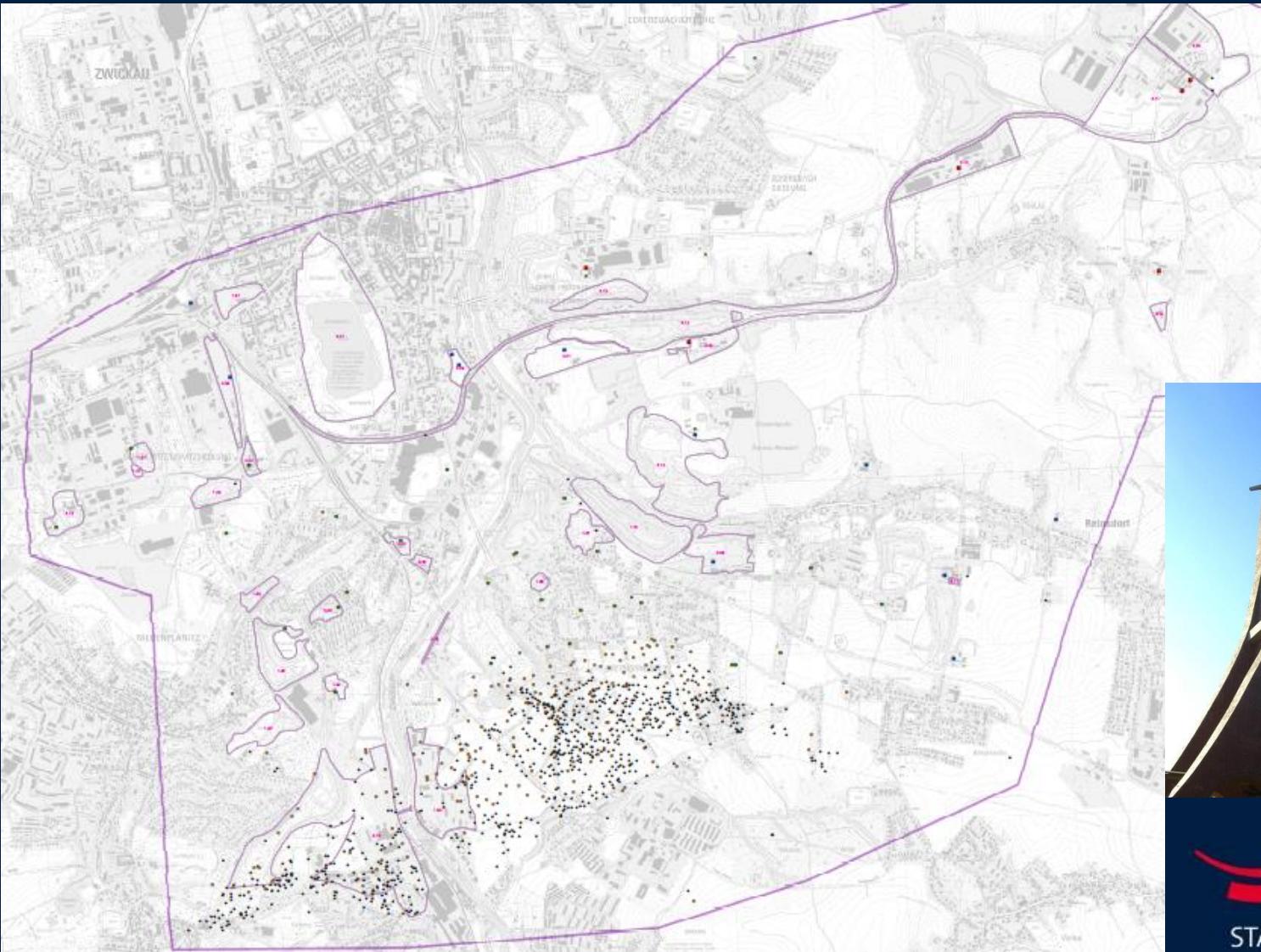


Vollständig saniert wurde bisher das Areal und die Schachtröhre des Karl-Marx-Schachtes auf dem Brückenberg und die Halde Hilfe-Gottes-Schacht-Straße



EFRE Förderperiode 2014-2020

Bergbausanierung



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



EFRE Förderperiode 2014-2020

Das Oberbergamt legt in Zusammenarbeit mit der Stadt Zwickau Prioritäten zur Sanierung von Bergbaufolgen fest.

Gegenwärtig im Revier Zwickau geplant oder in Vorbereitung sind folgende Projekte:

Sanierung Schachtröhre Hilfe-Gottes-Schacht

Sanierung Schmelzbachgewölbe nach Untersuchung Bockwaer Senke

Monitoring Spundwand Schedewitz - alle Maßnahmen 2018/2019

voraussichtlich Beschluss EFRE am 08.02.18

Teilsanierung Brückenberghalden am Pöhlauer Bach/Bahnlage

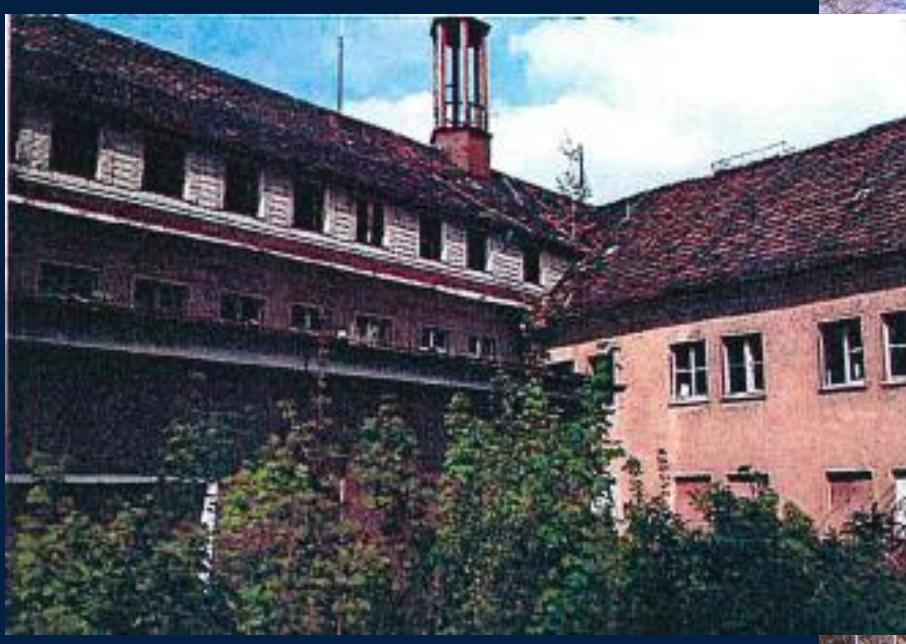
Sanierung Schachtröhre Martin Hoop IX in Mülsen

Perspektivisch evtl. auch noch Sanierung der Wilhelmschachthalden am Reinsdorfer Bach



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Ruinen und Brachflächen



z. Bsp. Nachtsanatorium,
Äußere Dresdner Straße,

regelmäßige Kontrolle bis Abbruch

Entwidmung der Industriebahnlinie
zwischen Pöhlauer Bahnhof und ehem.
Martin Hoop IV ist erfolgt



Ruinen und Brachflächen



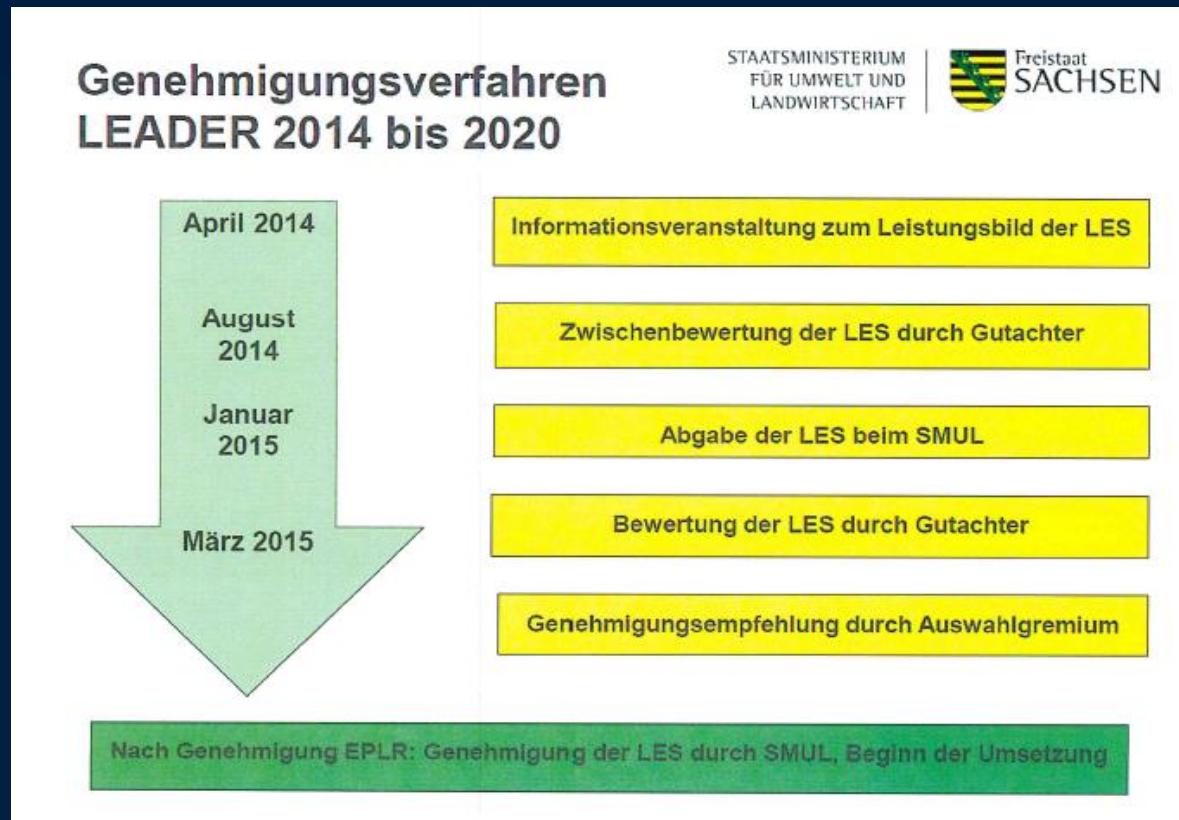
Viele Jahre haben wir darüber gesprochen – jetzt wird es tatsächlich abgebrochen – das Nachtsanatorium einschließlich aller Nebenanlagen verschwindet noch in 2018. Es entsteht eine Grünfläche und ein Schutzkeller für Fledermäuse. Die Fläche liegt im Außenbereich und wird nicht wieder bebaut. Die Entwidmung der Industriebahnlinie zwischen Pöhlauer Bahnhof und ehem. Martin Hoop IV ist erfolgt.



Neue EFRE Förderperiode 2014-2020 LEADER

Stadtteil Pöhlau weiterhin Bereich der Integrierten ländlichen Entwicklung

Seit 2015 ist die Beantragung von Fördermitteln zu Projekten in ländlich strukturierten Stadtteilen möglich. Dies betrifft sowohl Privatpersonen, wie auch Unternehmen, Landwirtschaftsbetriebe, Handwerk, Kirchen und Kommunen. Aus Pöhlau gab es bisher nur wenige Anträge.



STAATSMINISTERIUM
FÜR UMWELT UND
LANDWIRTSCHAFT



Förderkriterien und
Beratung siehe

www.zukunftsregion-zwickau.de

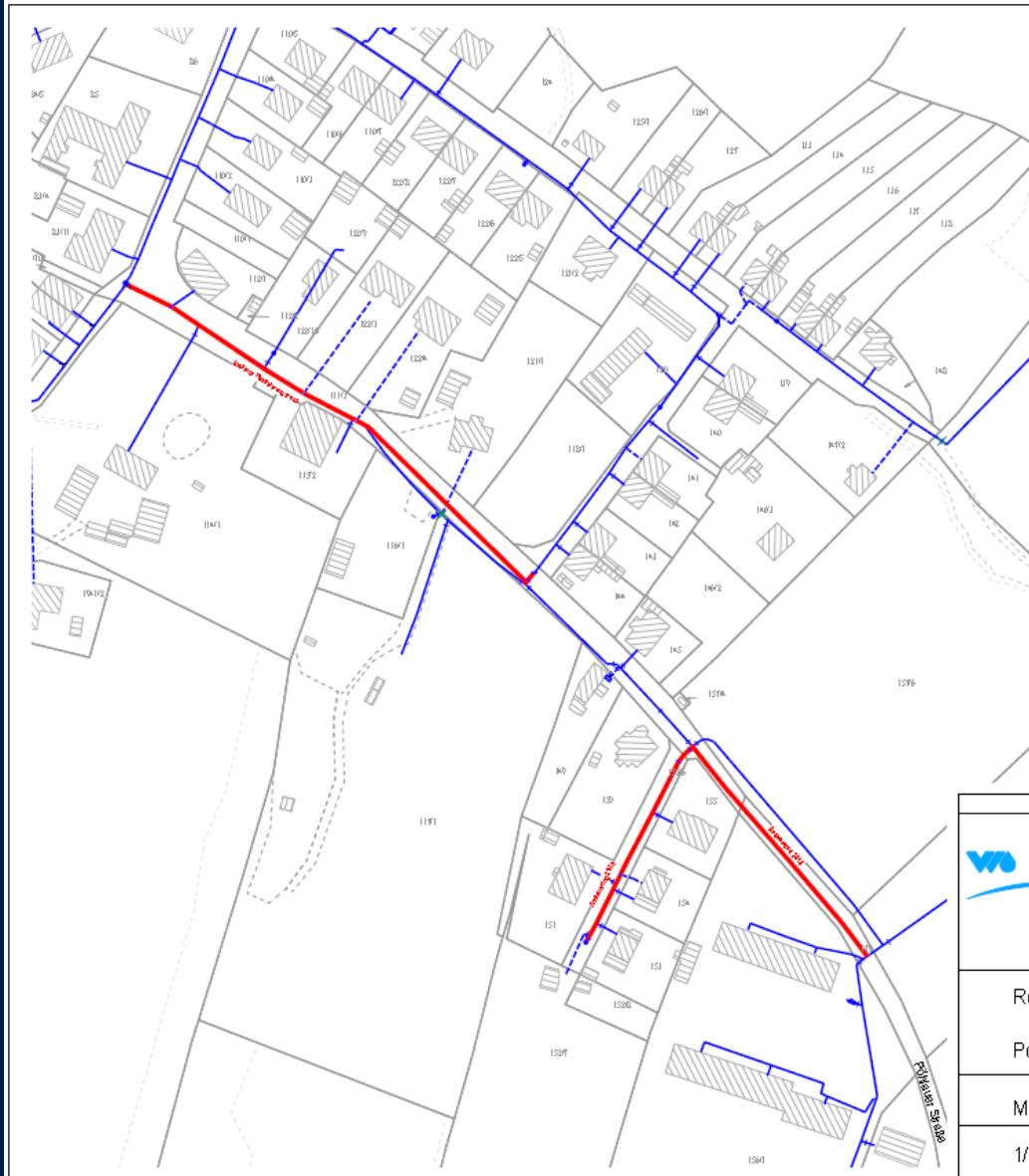
Freiwillige Feuerwehr Pöhlau.

- nach den Arbeiten am Dach, neue Sirene und z. T. Sanierungsleistungen im Innenbereiche wurde 2017 der Fußboden des Gerätehauses/Fahrzeughalle kpl. erneuert.
- Ersatz für den T4 – steht in der Fahrzeugkonzeption Brandschutzbedarfsplan
- Anbau einer normgerechten Garage – ebenfalls im Brandschutzbedarfsplan - aber Priorität bei Neubau Gerätehäuser in Zwickau liegt bei der FFW Marienthal und FFW Oberhohndorf



Wasserwerke Zwickau - Rohrnetzauswechslung Pöhlauer Straße 68-139 und 90-100

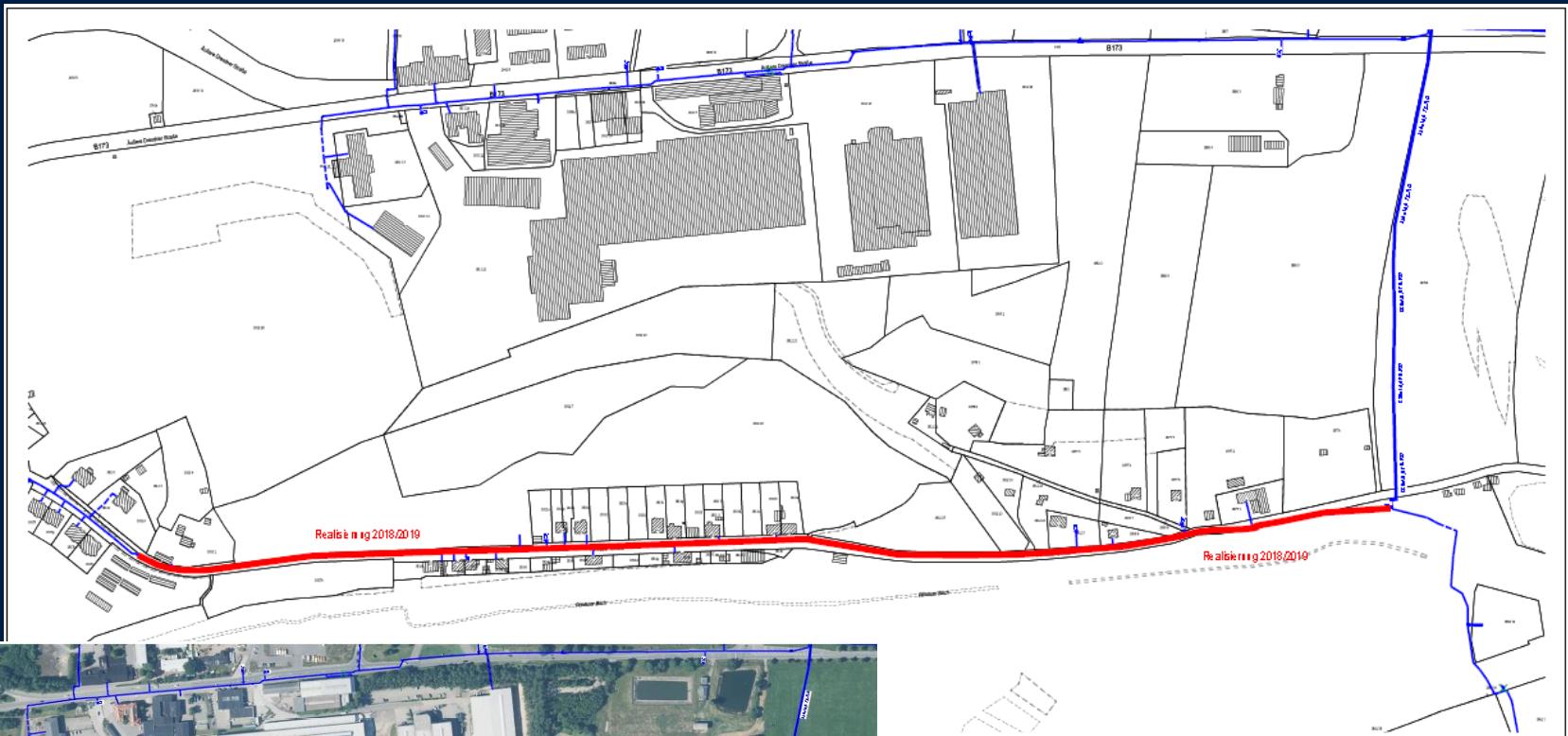
2018



 WASSERWERKE ZWICKAU Mit der Region auf einer Welle.	Bauvorhaben	
Zwickau Pöhlau		
Rohrnetzauswechslung		
Pöhlauer Straße 68-139 und 90-100, 2018		
Maßstab	Plan	Bearbeiter
1:1500	Lageplan	Entwurfserstell: :mueller Planerstell: :mueller



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Wasserwerke Zwickau -**Rohrnetzerweiterung Pöhlauer Straße 7-47,
2018/2019 Äußere Dresdener Straße/ Pöhlauer Straße**

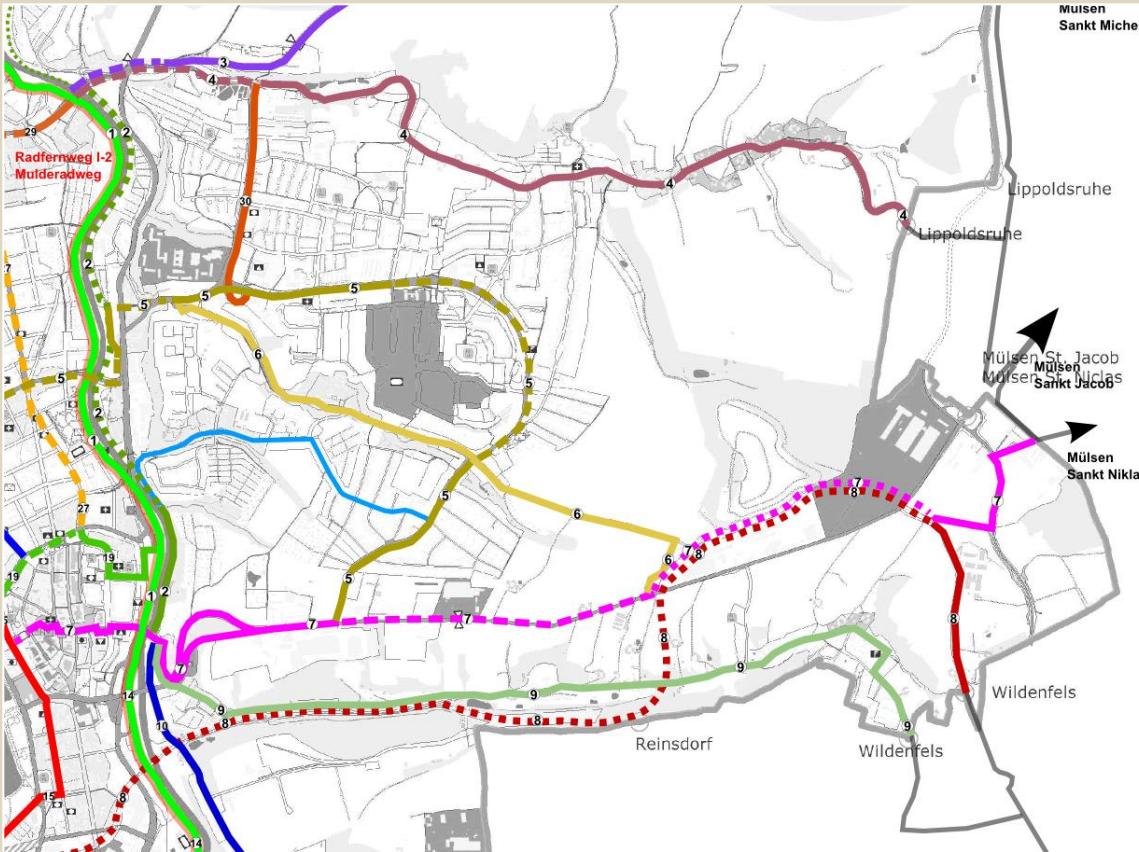
 WASSERWERKE ZWICKAU Mit der Region auf einer Welle.	Bauvorhaben Zwickau
Rohrnetzerweiterung Pöhlauer Straße 7-47	
Maßstab 1:3500	Plan Lageplan

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Industrie- und Gewerbegebiet Zwickau Mülsen mit S 286neu



Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



Gut nutzbare
Verbindungen

Verbindungen befahrbar,
aber Maßnahmen
notwendig

Verbindungen nicht
befahrbar, geeignete
Maßnahmen notwendig

- B173 ab Lerchenweg bis Kaufland - Stadt Zwickau zuständig
- B173 ab Kaufland bis S286 bzw. Mülsen – Freistaat Sachsen zuständig

Radverkehrskonzeption 2030

Grundsatzbeschluss Stadtrat geplant 03/2018

Wohnen in Pöhlau



Das Garten- und Friedhofsamt musste nach dem letzten Sturm die Fichten an der KGA Waldfrieden fällen. Die Fläche wir zusammen mit der KGA neu gestaltet.

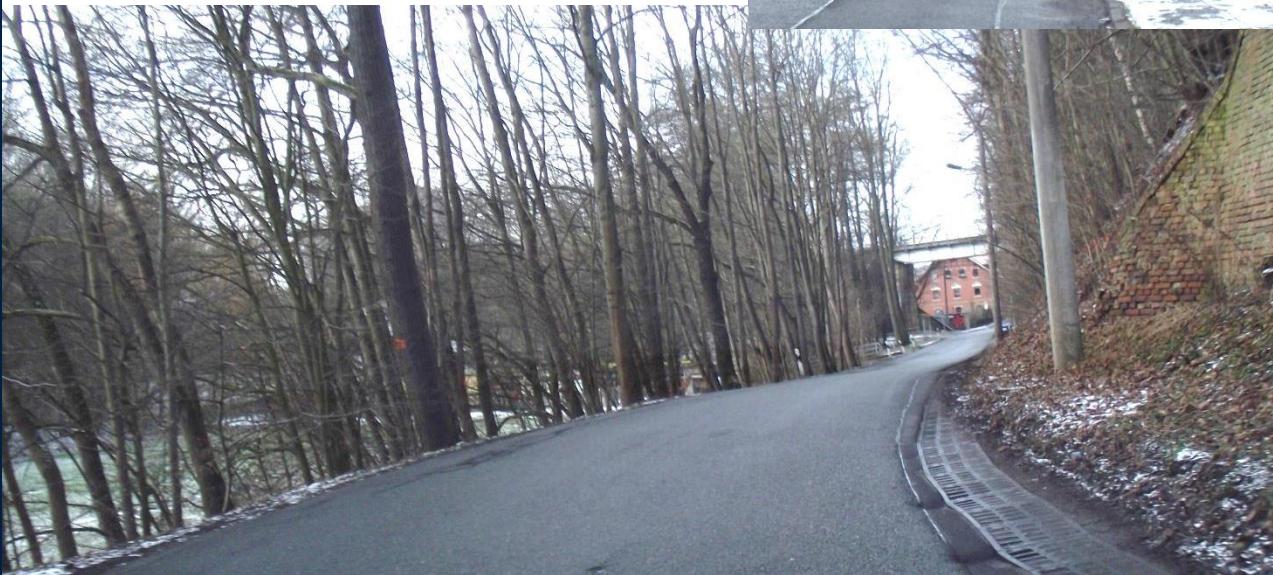
Das baufällige Geländer am Fußweg zur Freitagstraße wurde aktuell (02/2018) durch ein Metallgeländer ersetzt..



Verkehrssicherheit

Die Geschwindigkeitsanzeige in der Colombstraße an der KITA fehlt seit einiger Zeit. Ein Ersatz wird vom Ordnungsamt befürwortet. Finanzierung evtl. über den Bürgerhaushalt.

Abschnitt der Pöhlauer Straße ohne Fußweg – Planung



Möglichkeit zur Diskussion und Anfragen