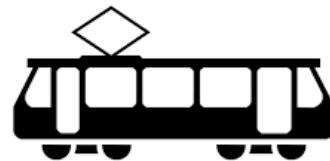
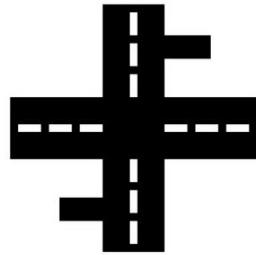


# Komplexmaßnahme

Innenstadttangente – Querspange Straßenbahn – Bahnhofsvorplatz



in Zwickau

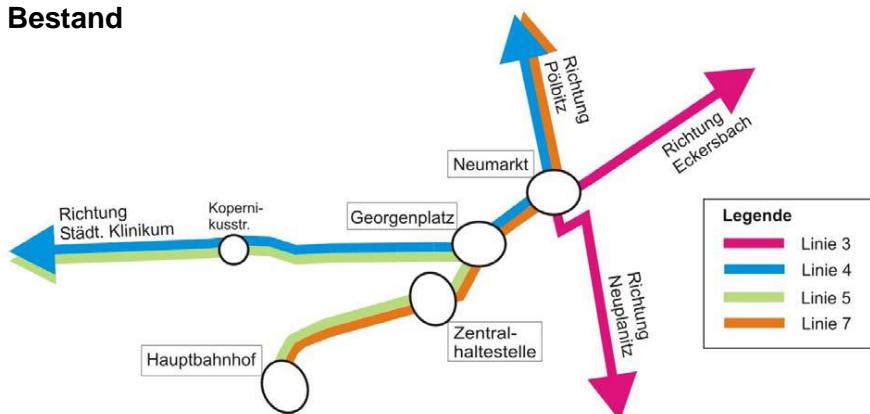


STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Grundsatzbeschluss zum Erhalt der Straßenbahnführung zum Hauptbahnhof und Schaffung einer zweigleisigen Verbindung der Stadtbahn zwischen Hauptbahnhof und Werdauer Straße entsprechend dem ÖPNV-Konzept.

# Ergebnisse der Untersuchungen zum Straßenbahnnetz

## Bestand

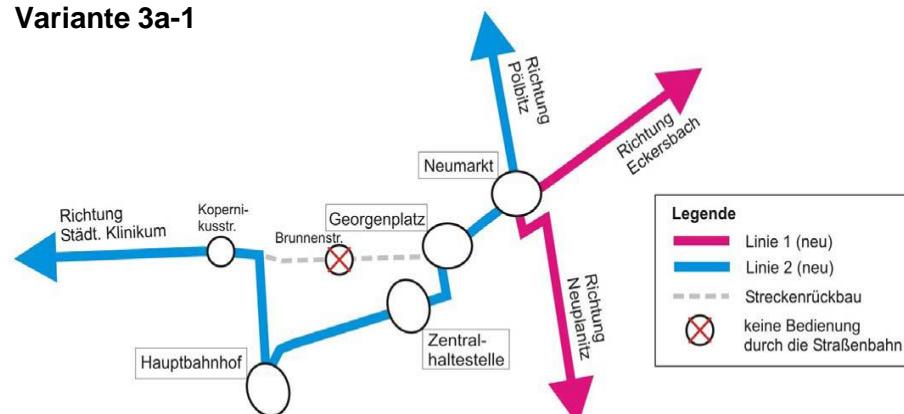


4 Straßenbahnlinien

davon eine Linie zwischen Eckersbach und Planitz und drei Linien überlagernd zu einem dichten Takt zwischen Pöhlitz und Klinikum bzw. zum Hauptbahnhof

|  |  |
|--|--|
| <b>Linien-Kilometer (ein Wochentag Mo-Fr)</b>  | 7.400 km   |
| <b>Maximaler Fahrzeugbedarf</b><br>(Hauptzeit Mo-Fr., 10 Minuten-Takt)   | 15 Straßenbahnzüge   |
| <b>Direktheit des Fahrtenangebotes</b><br>(Bewertung anhand Straßenbahn-Fahrtennachfrage aus der Befragung 2006) | 79 % Direktfahrer, 21 % Umsteiger  |
| <b>Anteil Parallelfahrten Straßenbahn</b>  | 8,5 %<br>(Ergänzung der Linie 4 durch Linien 5/7 nicht als Parallelfahrt eingegordnet) |

## Variante 3a-1



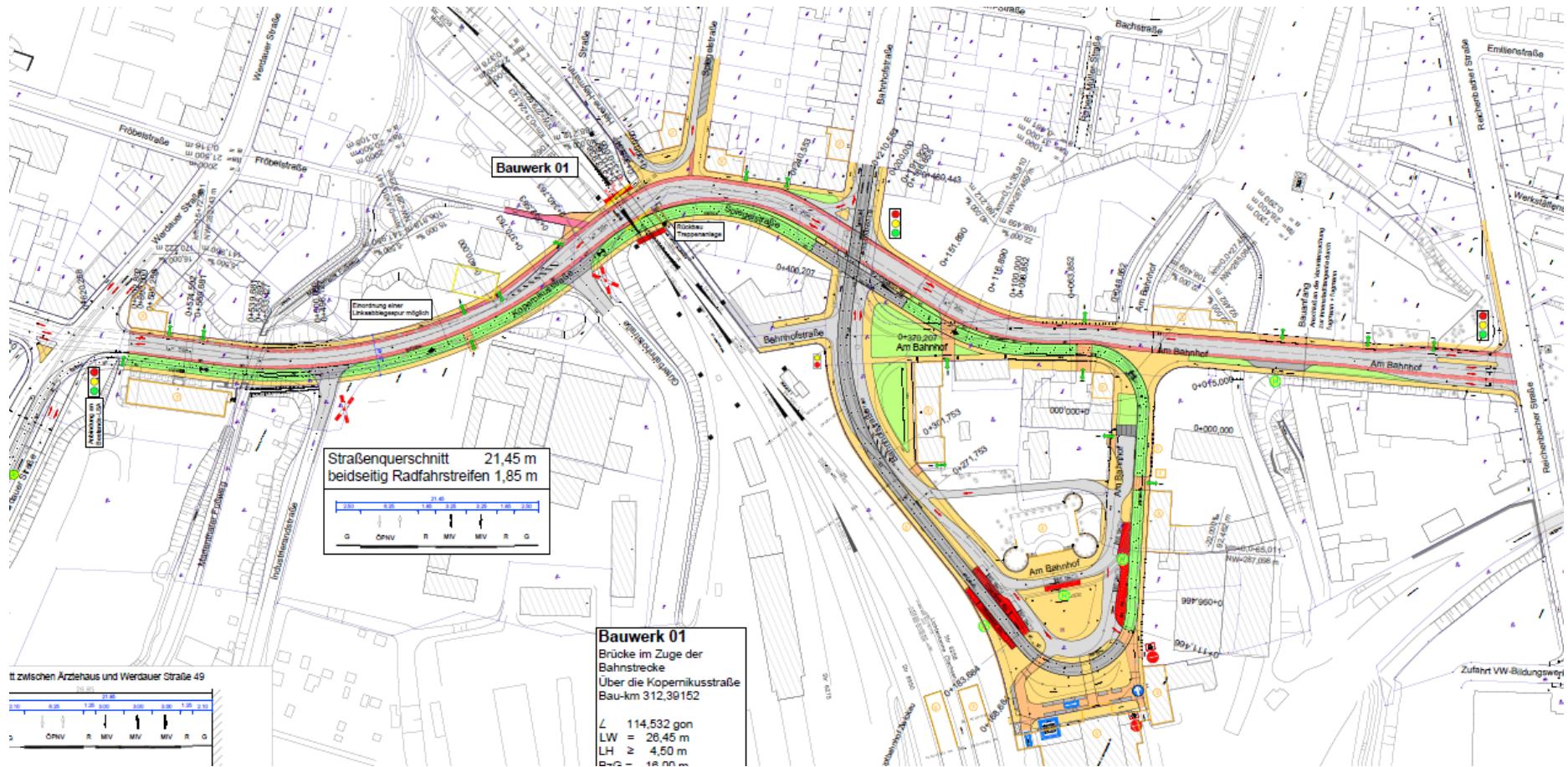
2 Straßenbahnlinien

zur Bedienung der Strecken Eckersbach-Neuplanitz bzw. Pöhlitz-Klinikum über Hauptbahnhof

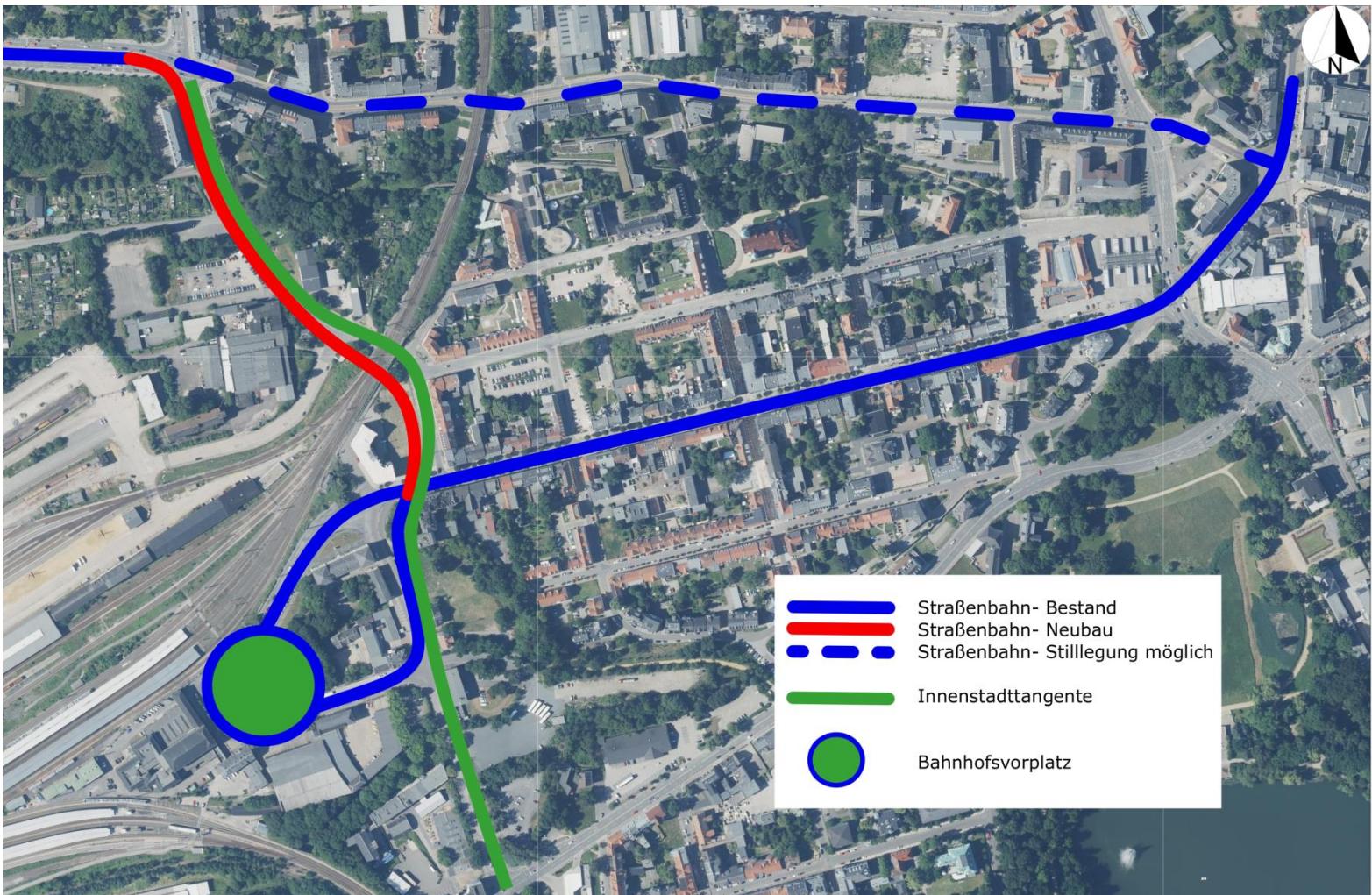
|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <b>Linien-Kilometer (ein Wochentag Mo-Fr)</b>  | 7.200 km                          |
| <b>Maximaler Fahrzeugbedarf</b><br>(Hauptzeit Mo-Fr., 10 Minuten-Takt)   | 13 Straßenbahnzüge                |
| <b>Direktheit des Fahrtenangebotes</b><br>(Bewertung anhand Straßenbahn-Fahrtennachfrage aus der Befragung 2006) | 87 % Direktfahrer, 13 % Umsteiger |
| <b>Anteil Parallelfahrten Straßenbahn</b>  | 0,0 %                             |



# Ergebnis der Studie zur Präzisierung der Innenstadttangente – Vorzugslösung



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



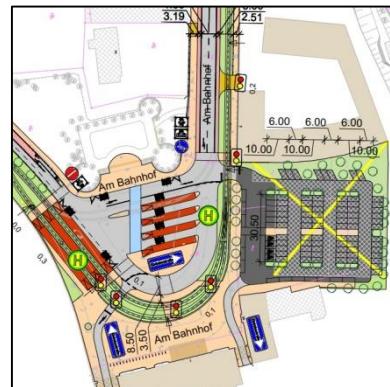
STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

## Variantenübersicht der Vorplanung (Arbeitsstand)

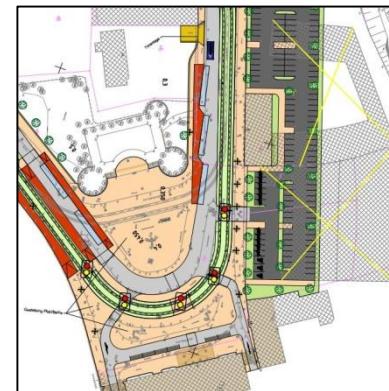
**Variante A – „Langes Bauwerk“**



**Variante B – „Eingleisiger Vorplatz“**



**Variante C – „Tangentielle Trasse“**



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

## Variantenübersicht der Vorplanung (Arbeitsstand)

### Var. A – „Langes Bauwerk“

- Fahrdynamisch gute Trassierung für die Straßenbahn
- Trogbauwerk der Gleisanlage benötigt viel Fläche
- Bestandsbauwerk DB bleibt erhalten und der Straßenraumquerschnitt darunter wird neu aufgeteilt
- Einmündung Spiegelstr. abgehängt
- Neuer Charakter für den Bahnhofsvorplatz durch Ausdehnung in den Seitenraum
- Eingeschränkte Wendemöglichkeit für die Straßenbahn am Bahnhof
- Straßenbahnhaltestelle unmittelbar am Bahnhofsgebäude
- Gesch. Kosten: 39 Mio. EUR (2021)

### Var. B – „Eingleisiger Vorplatz“

- Fahrdynamisch grenzwertige Trassierung für die Straßenbahn
- Bestandsbauwerk DB bleibt erhalten und der Straßenraumquerschnitt darunter wird neu aufgeteilt
- Innenstadtangente am DB Bauwerk fahrdynamisch günstiger
- Einmündung Güterbahnhofstr. abgehängt mit neuer Erschließung über Industrierandstr.
- Alle Wendemöglichkeiten für die Straßenbahn am Bahnhof möglich
- Bahnhofsvorplatz mit klarer Struktur für ÖPNV / MIV
- Parkplatz im Seitenraum notwendig
- Gesch. Kosten: 33 Mio. EUR (2021)

### Var. C – „Tangentielle Trasse“

- Fahrdynamisch grenzwertige Trassierung für die Straßenbahn
- Bestandsbauwerk DB bleibt erhalten und der Straßenraumquerschnitt darunter wird neu aufgeteilt
- Innenstadtangente am Knotenpunkt Bahnhofstraße frei zwischen den Gleisanlagen (Regelbetrieb)
- Eingeschränkte Wendemöglichkeit für die Straßenbahn am Bahnhof
- Charakter des Bahnhofsvorplatzes ist Bestandsnah – große Platzfläche
- Parkplatz im Seitenraum notwendig
- Erschließung Bahnhofsvorplatz mit Einbahnstraßensystematik
- Gesch. Kosten: 35 Mio. EUR (2021)

## Variantenübergreifende Optionen (Arbeitsstand)

- Querschnitt Kopernikusstraße
- Anbindung der Güterbahnhofstraße, Spiegelstraße und Erschließung bestehender Busparkplatz
- Erschließungsprinzip Bahnhofsvorplatz und Ausdehnung des Parkplatzes im Seitenraum



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

