

## Beseitigte Unfallhäufungsstellen

- Bürgerschachtstraße/Reuterweg/Am Fuchsgraben  
Überprüfung Fahrbahnmarkierung, Installieren eines Dialogdisplays
- B 93 Oskar-Arnold-Straße / Muldestraße/S 283 Wildenfelser Straße  
Erneuerung Fahrbahnmarkierung
- B 175 Werdauer Straße / Lutherstraße  
Verlängerung Sperrfläche stadtauswärts auf Gleisbereich nach Kreuzung Lutherstraße zur Beförderung des rechtzeitigen Einordnens vor dem Kreuzungsbereich
- S 286 Gewerbestraße / K 9305 Zwickauer Straße  
Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h + Installierung von Warntafeln auf Unfallhäufungsstelle
- B 175 Kolpingstraße / B 93 Talstraße  
Verlängerung der durchgehenden Mittelmarkierung auf der Talstraße stadtauswärts nach Einmündung Kolpingstraße zur Verhinderung von Spurwechseln unmittelbar nach Abbiegevorgang
- Moritzstraße / Römerstraße  
Austausch der vorfahrtsregelnden Beschilderung - Entfernung Z 205, Installierung Z 206, Markierung einer Wartelinie

## Noch bestehende Unfallhäufungsstellen

(mit geplanten Maßnahmen bzw. Maßnahmen in Nachuntersuchung\*)

- S 290 Crimmitschauer Straße / Kopernikusstraße / Jahnstraße  
Separierung Linksabbieger aus Richtung Kopernikusstraße und Jahnstraße (Planung 2022, Umsetzung 2023)
- B 173 Reichenbacher Straße / Gutwasserstraße  
Installierung Knotenpunkt-LSA (Inbetriebnahme 12.05.2021, Nachuntersuchung\* bis Ende 2022)"
- B 173 Reichenbacher Straße / Neuplanitzer Straße / Olzmannstraße  
Installierung Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachung (voraussichtlich 2023)
- S 290 Crimmitschauer Straße außerhalb der Ortslage (Weißenborner Berg):  
Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h + Installierung von Kurvenleitmalen (06/2020 umgesetzt; Nachuntersuchung\* bis Ende 2023); mittelfristig Instandsetzung der Fahrbahndecke aufgrund mangelnder Griffigkeit
- S 291 Marienthaler Straße / Agricolastraße:  
Vorbereitung Verkehrsversuch unter Bündelung von Maßnahmen der Unfallkommission; Radverkehrsplanung und Lärmaktionsplanung; Anlage eines Radverkehrsstreifens auf der Marienthaler Straße zwischen Werdauer Straße und Fritzscheplatz stadtauswärts sowie stadteinwärts zwischen Fritzscheplatz und Werdauer Straße unter Ausschluss der Haltestellenbereiche und Bereichen mit Spuraufteilung bzw. Zwangsführung zum Fahren in Fahrspuren; Verlagerung des Verkehrs auf Gleisbereiche; Dauer des Verkehrsversuchs mind. 1 Jahr
- Durchbruch Straßenbahn Humboldtstraße / Bahnhofstraße:  
Umprogrammierung LSA im Februar 2021 (Nachuntersuchung\* bis 2024); Freigabe der Radverkehrssignalisierung Ende November 2021

- K 6705 Pölbitzer Straße / Aldi-Markt:  
Aufstellung von Plankarten mit Darstellung der Zufahrten zur Vermeidung von Auffahrunfällen (2021)
- Jacobstraße / Julius-Seifert-Straße:  
"eingeschränktes Halteverbot" Julius-Seifert-Straße (06/2020 umgesetzt), Jacobstraße stadtauswärts 5 m vor Kreuzung Julius-Seifert-Straße eingeschränktes Haltverbot zur Verbesserung der Sichtbedingungen; Julius-Seifert-Straße stadtauswärts vor Kreuzung Jacobstraße Austausch der vorfahrtsregelnden Beschilderung (Entfernung Z 205; Installierung Z 206) und Markierung einer Haltelinie; Verkehrserhebung auf der Julius-Seifert-Straße (2021)"
- Dr.-Friedrichs-Ring / B 93 City-Tunnel:  
Umbau LSA September 2020; seit September keine weiteren Unfälle, (Nachuntersuchung\* bis Ende 2021)
- B 173 Humboldtstraße "Moccabar":  
Beantragung Bestandsaudit für Innerortsstraßen bei Bundesanstalt für Straßenwesen
- K 6708 Leipziger Straße / Pölbitzer Straße:  
Umbau und Umprogrammierung LSA November 2020 (Nachuntersuchung\* bis Ende 2023)
- B 175 Werdauer Straße / Stiftstraße:  
Verkehrsversuch: Installation Zwangspfeil - vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts an der Stiftstraße aus Richtung Carolastraße (Nachuntersuchung\* bis Ende 2021)
- B 93 Muldestraße / Am Hammerwald / Bockwaer Kohlenstraße:  
Ersatzneubau Cainsdorfer Brücke mit weitreichenden Änderungen der Verkehrsorganisation im Umfeld (geplant bis 2025)

## Neue Unfallhäufungsstellen

- S 291 Marienthaler Straße Höhe HG 171 / Querung Straßenbahn:  
Vorbereitung Verkehrsversuch zur Anlage von Radfahrstreifen auf der Marienthaler Straße zwischen HG 171 und Jacobstraße in beiden Verkehrsrichtungen unter Ausschluss der Bereiche mit Spuraufteilung bzw. Zwangsführung zum Fahren in Fahrspuren; Variantenuntersuchung zur Führung des Radverkehrs im Querungsbereich der Schienen

---

\* **Nachuntersuchung** bedeutet die Prüfung der Wirksamkeit von durchgeführten Maßnahmen im Jahr nach der Umsetzung, bzw. 3 Jahre nach Umsetzung der Maßnahme bei Unfallhäufungsstellen auf der 3-Jahreskarte mit Personenschaden