

Auswertung Verkehrsversuch Marienthaler Straße

Einwohnerversammlung Marienthal

29.03.2023

LIST



LIST Gesellschaft für Verkehrswesen
und ingenieurtechnische
Dienstleistungen mbH

www.list.sachsen.de

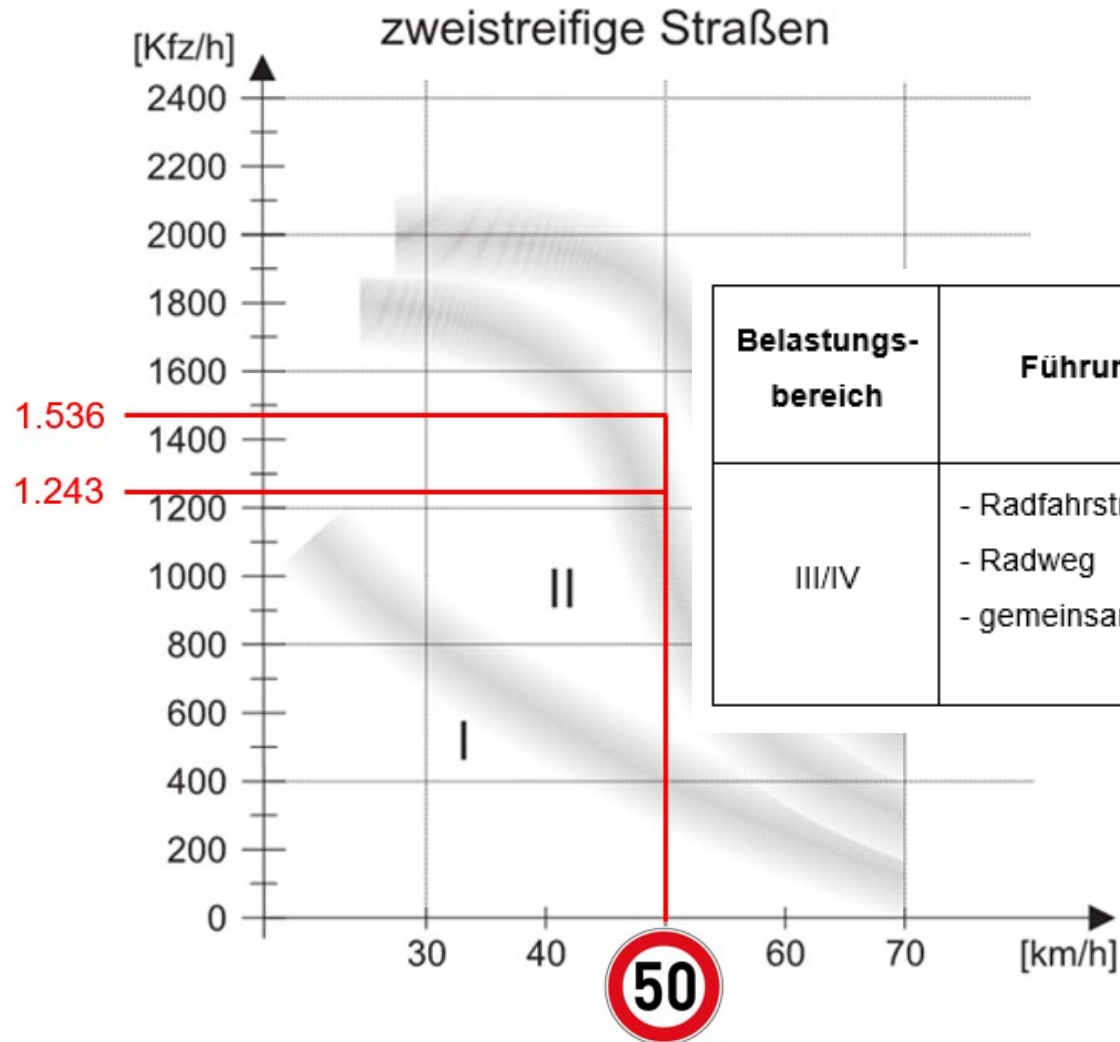


Standorte der Verkehrszählung, grün: Juni 2021, blau: März 2023

Vergleich der Verkehrsstärken nach RASSt 06 mit den erhobenen Verkehrsstärken

Querschnitt	Kapazität im Querschnitt
zweistreifige Fahrbahn	1.400 bis 2.200 Kfz/h
überbreite zweistreifige Fahrbahn	1.800 bis 2.600 Kfz/h
vierstreifige Fahrbahn	3.600 bis 5.200 Kfz/h
Erhobene Verkehrsstärken in der Spitzenverkehrsstunde:	
Standort 1 – 2021	960 Kfz/h
Standort 1 - 2023	1.268 Kfz/h
Standort 2 - 2021	1.243 Kfz/h
Standort 2 - 2023	1.536 Kfz/h





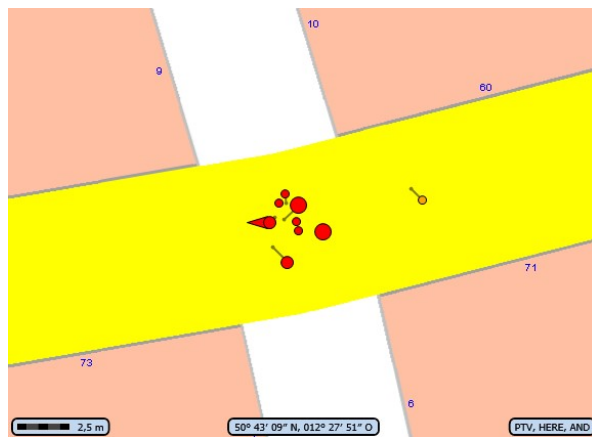
Auszug aus Tabelle 8 der ERA 2010

Belastungs- bereich	Führungsform für den Radverkehr	Randbedingungen für den Wechsel des Be- lastungsbereiches nach oben oder unten
III/IV	<ul style="list-style-type: none"> - Radfahrstreifen - Radweg - gemeinsamer Geh- und Radweg 	bei Belastungsbereich III mit geringem Schwer- verkehr und übersichtlicher Linienführung kann auch ein Schutzstreifen ggf. in Kombination mit „Gehweg/Radfahrer frei“ eingesetzt werde.

Untersuchung des Unfallgeschehens

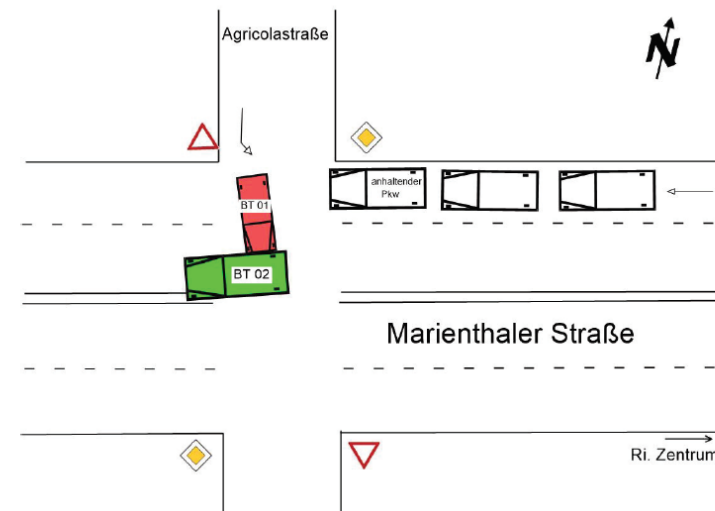
Unfallhäufungsstelle Marienthaler Str./Agricolastr.

- schwere Unfallhäufungsstelle nach dem Merkblatt zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen
→ Auffälligkeit der Unfallhäufung im 3-Jahreszeitraum
- vorliegender Unfalltyp: Einbiegen/Kreuzen
- typische Unfallkonstellation- überholendes Fahrzeug auf linkem Fahrstreifen kollidiert mit linksabbiegenden Fahrzeug aus der Agricolastraße
- mit unfallursächlich – eingeschränkte Sichtbeziehungen durch zweistreifigen Richtungsverkehr



Vorher 1-Jahreskarte

Unfallskizze



Untersuchung des Unfallgeschehens

Entwicklung des Unfallgeschehens:

Vorherzeitraum: 01.09.2020 bis 31.08.2021

Nachherzeitraum: 01.11.2021 bis 31.07.2022

	Anzahl der Unfälle pro Jahr			
	Untersuchungsgebiet		Ortslage Zwickau	
	Ugesamt	Davon U(P)	Ugesamt	davon U(P)
Vorher	30	7	2.273	195
Nachher²	24	5,4	2.277	228
Differenz	-6	-1,6	+4	+33
	-20,0 %	-23,8 %	+0,2 %	+16,9 %
²	<i>Unfallgeschehen hochgerechnet auf ein Jahr</i>			
U	<i>Unfälle</i>			
P	<i>Personenschaden</i>			

Unfalltypen

Vorher:

- Unfälle im Längsverkehr (46,7 %)
- Einbiegen/Kreuzen (30,0 %)
- bei 70 % aller Unfälle mit Personenschaden handelt es sich um Einbiegen/Kreuzen-Unfälle



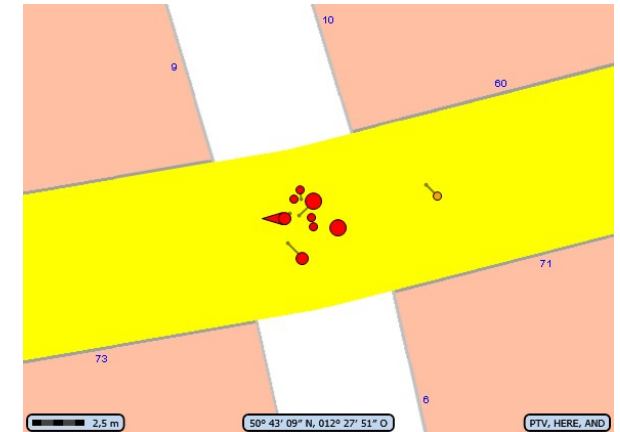
Nachher:

- wirksame Reduktion der Einbiegen/Kreuzen Unfälle
- Anstieg der Abbiegeunfälle (in der Regel ohne Personenschaden)

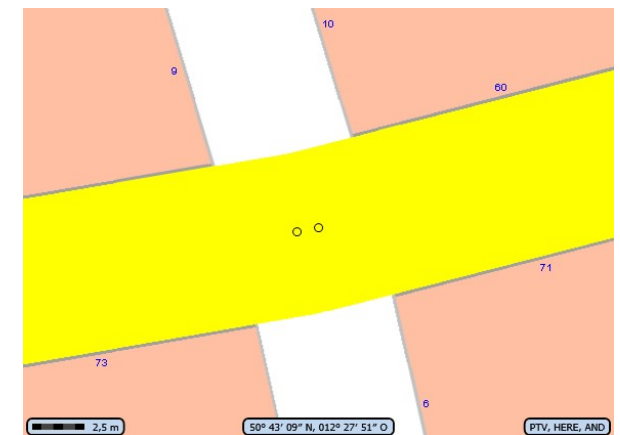
	Fahrerunfall	Abbiegeunfall	Einbiegen-/ Kreuzen	Überschreiten	Ruhender Verkehr	Längsverkehr	Sonstiger Unfall
Vorher	2	2	9	0	0	14	3
	6,7 %	6,7 %	30,0 %	0,0 %	0,0 %	46,7 %	10,0 %
Nachher	2,7	9,3	1,3	0	0	6,7	4,0
	11,1 %	38,9 %	5,6 %	0,0 %	0,0 %	27,8 %	16,7 %

Entwicklung des Unfallgeschehens an der Unfallhäufungsstelle
Marienthaler Str./Agricolastr.

	Unfallgeschehen an der Unfallhäufungsstelle		
	U	U(P)	Unfallkosten in 1.000 €
Vorher	9	4	206,3
Nachher²	2,7	0	18,1
Differenz	-6,3	-4	-188,2
	-70,4 %	-100 %	-91,2 %
²	Unfallgeschehen hochgerechnet auf ein Jahr		
U	Unfall		
P	Personenschaden		



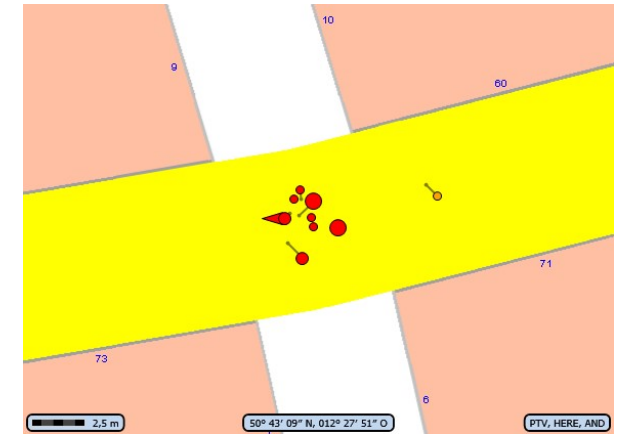
Vorher 1-Jahreskarte



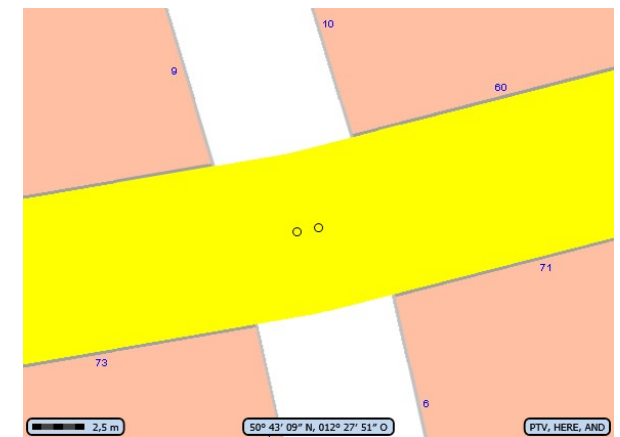
Nachher 9-Monatszeitraum

Empfehlung:

- Betrachtung des Unfallgeschehens über einen längeren Zeitraum
- gemäß M Uko Nachbetrachtungszeitraum drei Jahre bei schweren Unfallhäufungsstellen



Vorher 1-Jahreskarte



Nachher 9-Monatszeitraum

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Laura-Teresa von Burski
Projektleiter/in Verkehrssicherheit
Telefon: 037207 832-653
E-Mail: verkehrssicherheit@list.smwa.sachsen.de
LISt GmbH
**Gesellschaft für Verkehrswesen und
ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH**
Ernst-Thälmann-Straße 5
09661 Hainichen



**LISt Gesellschaft für Verkehrswesen
und ingenieurtechnische
Dienstleistungen mbH**

www.list.sachsen.de