



VEP2040
Verkehrsentwicklungsplan
Zwickau

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN 2040

EINWOHNERVERSAMMLUNG MARIENTHAL



Marienthal

Stadt Zwickau / ZED



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



nachhaltig
mobil
planen



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

DER VEP 2040 AUF EINEN PUNKT GEBRACHT

inhaltliche
Bearbeitung von
01/25 - 06/26



VEP2040
Verkehrsentwicklungsplan
Zwickau

Was ist der VEP 2040?

Strategischer Rahmenplan
für die zukünftige Mobilität in
Zwickau



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Förderung durch das
Bundesministerium für Verkehr
mit ca. 487.000 Euro



Warum ein neuer VEP?



- Die Bedingungen haben sich seit dem letzten VEP (2010) deutlich verändert.
- Berücksichtigung aller Mobilitätsformen, bestehender Konzepte und Bedürfnisse
- Grundlage für Förderung



Beteiligung

- Verbesserung der Planung
- Transparenz, Klarheit und Zugänglichkeit
- Meinungen und Bedürfnisse erfahren

BETEILIGUNGSMÖGLICHKEITEN

IM RAHMEN DES VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANS 2040



“Wirtschaft bewegt Zwickau”



Mobilitätsdialog



Online-Beteiligung



Große Haushaltsbefragung



Einwohnerversammlungen

IN PLANUNG...



VEP2040

Verkehrsentwicklungsplan
Zwickau



vep2040.zwickau.de



Wirtschaftsformat “Wirtschaft bewegt Zwickau” (Fortlaufende Befragung von Unternehmen)



Einwohnerversammlungen (Gespräch mit Bürgern vor Ort in Stadtteilen)



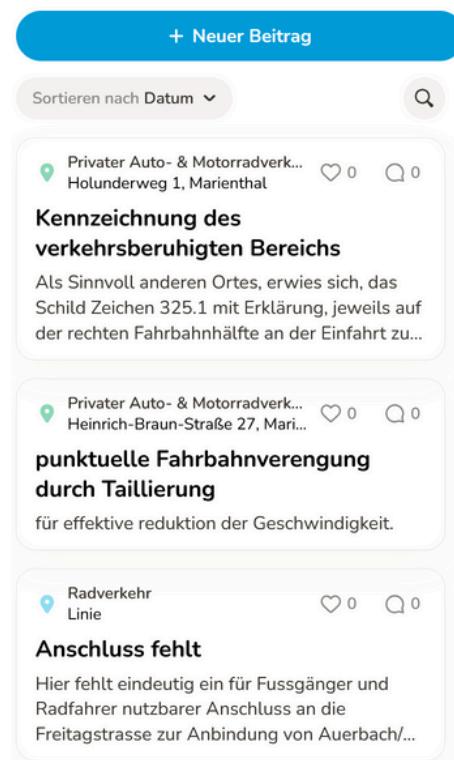
Kinder- und Jugendbeteiligung



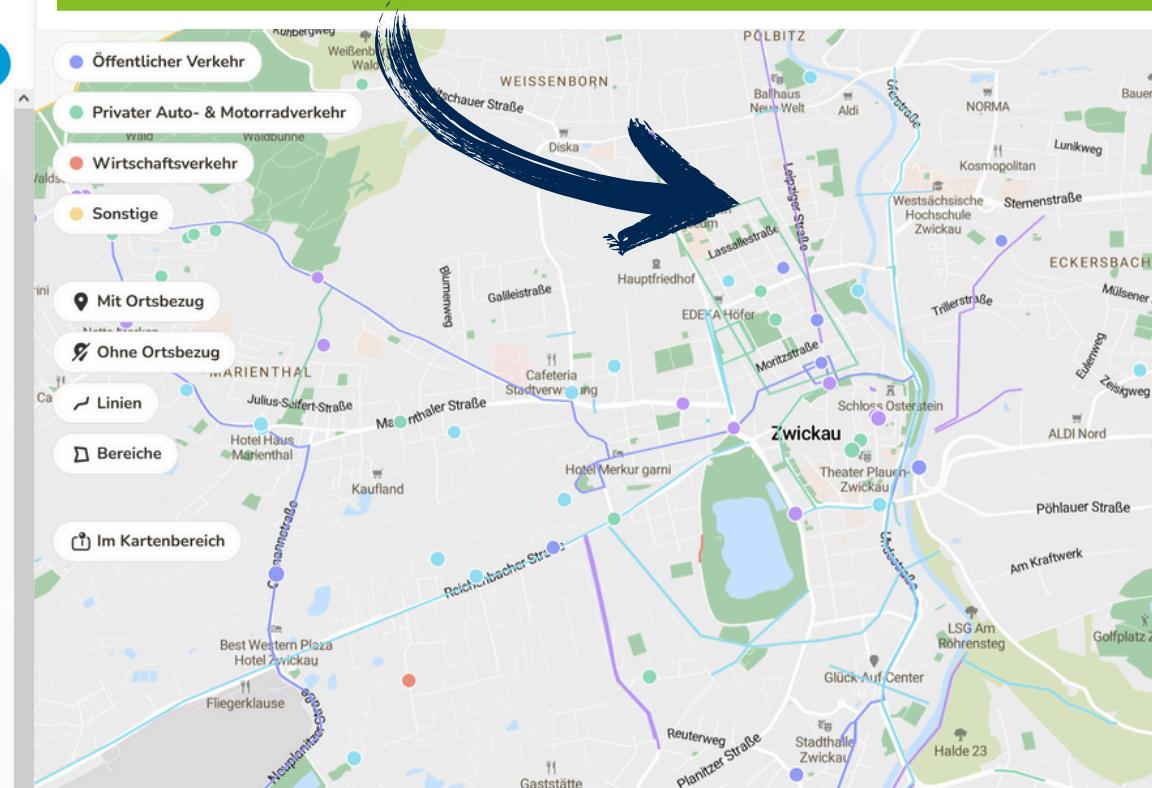
The screenshot shows a mobile application interface for a survey titled "SAG UNS DEINE MEINUNG!". It features a large image of a building with a clock tower. The interface includes sections for "LEVEL I", "LEVEL II", and "LEVEL III", each with various questions and input fields. A large blue arrow points from the top left towards the survey interface.

Online-Beteiligung und Haushaltsbefragung

VEP 2040 Zwickau Dialogkarte



The screenshot shows a map of Zwickau with various traffic-related annotations. On the left, there is a sidebar with a "Neuer Beitrag" button and several user posts. One post discusses the "Kenzeichnung des verkehrsberuhigten Bereichs" (marking of traffic-calming areas) and another discusses "punktuelle Fahrbahnverengung durch Taillierung" (point-to-point narrowing through tailoring). The map highlights areas like Marienthal, Weissenborn, and Pöhlitz.



G Gast-115222 am 08.04.2025

Diskussion

Anmelden

G 22.04.2025
Gast-108996

Zustimmung. Hier wartet man oft ewig, auch wen gar keine Autos kommen.

G 16.04.2025
Gast-240789

Genau! Wo kämen wir denn da hin, wenn die Stärkeren für die Schwächeren zurückstecken.

G 10.04.2025
Gast-582181

Bahn, Bus, Straßenverkehr und dann vorrang für Fußgänger? Das ist nicht Sinnvoll dem schwächsten die Macht zu geben.



SIE SIND GEFRAGT!

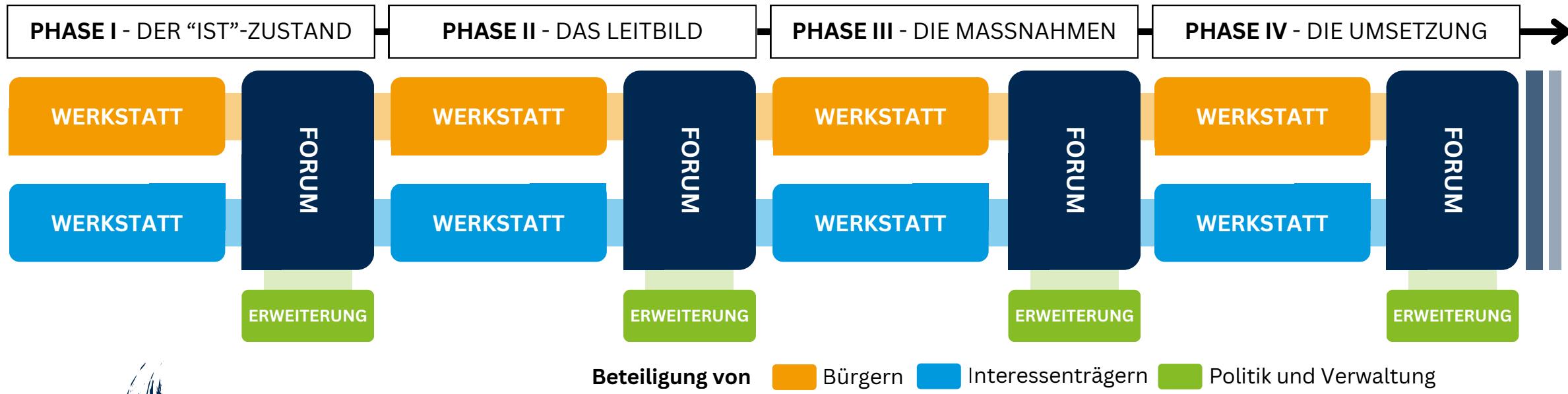
Gestalten Sie mit uns den Verkehr von Morgen in Zwickau.

vep2040.de



Geobasis-Daten
Bundesamt für Geodäsie und Katastrophenforschung
ausgewertet und bereitgestellt von
aufgrund eines Breitbandantrages

Der Zwickauer "Mobilitätsdialog" 2025/26



BÜRGERINNEN UND BÜRGER

Über ein Formular können sich Bürger für den Mobilitätsdialog bewerben. Am Ende werden 20 von ihnen ausgelost und bekommen einen dauerhaften Sitz im Dialog.

Dabei wird vor allem darauf geachtet, eine breite Vielfalt unterschiedlicher Altersgruppen, Berufe, Mobilitätstypen usw. auszuwählen.



INTERESSEN-TRÄGER

Die Stadtverwaltung lädt unterschiedliche Organisationen in den Mobilitätsdialog ein. Hierzu zählen etwa der ADAC, der ADFC oder auch Sozial- und berufsverbände sowie Vertretungen für Jugend, Senioren und Menschen mit Behinderungen.

Die Expertise bereichert schlussendlich den Planungsprozess und sichert die Qualität des VEP 2040.

POLITIK UND VERWALTUNG

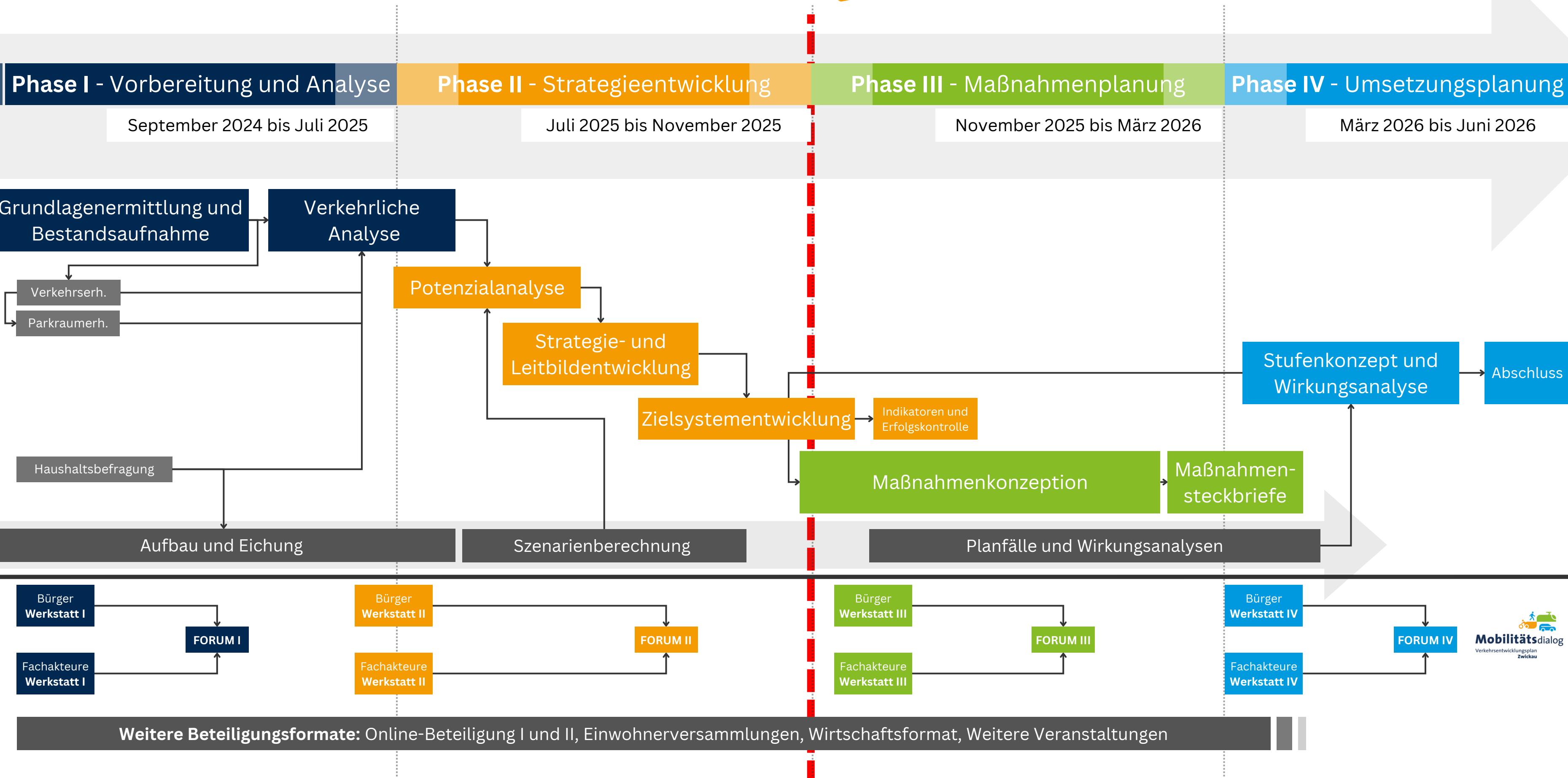
Der Stadtrat ist die gewählte politische Vertretung der Zwickauer Bürger und trifft gemeinsam mit der Verwaltung regelmäßig wichtige Entscheidungen für die Stadt.

Die enge Einbindung von Politik und Verwaltung stärkt ein demokratisches Miteinander und die Akzeptanz des VEP 2040.



PROJEKTVERLAUF

Hier befinden wir uns aktuell im Prozess.



ZWICKAU BEWEGT.

MOBILITÄT FÜR EINE STARKE STADT



STÄRKUNG EINER EFFIZIENTEN MOBILITÄT

Zwickau bleibt attraktiv und lebenswert - dazu trägt ein sicheres und angenehmes öffentliches Umfeld bei.

Erhöhung der Aufenthaltsqualität

Die Aufenthaltsqualität auf öffentlichen Plätzen und Straßen soll spürbar erhöht werden - durch ansprechende Gestaltung und eine gute Orientierung.

Stärkung der Nahmobilität

Kurze Wege in Zwickau sollen attraktiver werden - lückenlos ausgebauten Geh- und Radwege stärken die Nahmobilität in den Stadtteilen und der Innenstadt.

Reduzierung von Verkehrsbelastungen

Verkehrsbelastungen wie Lärm und Schadstoffe sollen reduziert werden - eine bessere Verkehrslenkung, technologischer Fortschritt und Entlastungen von Wohn- und Geschäftsbereichen tragen dazu wesentlich bei.

MOBILITÄT FÜR ALLE

Die Mobilität in Zwickau trägt zur gesellschaftlichen Teilhabe bei. Sie ist sicher, barrierefrei und bezahlbar.

Stärkung der gesellschaftlichen Teilhabe

Alle Menschen sollen sich in Zwickau gut und sicher fortbewegen können - unabhängig von Alter, Einkommen, Wohnort oder Mobilitätseinschränkungen.

Ausbau der Barrierefreiheit

Die Wege sollen dazu möglichst kurz und direkt sein. Die Verkehrsanlagen und Mobilitätsangebote werden barrierefrei ausgebaut.

Erhöhung der Verkehrssicherheit

Rücksichtnahme und Verkehrssicherheit werden durch gut geführte Verkehrswege und konfliktarme Knotenpunkte gestärkt.

ATTRAKTIVE UND LEBENSWERTE STADT

Die Mobilität in Zwickau ist so gestaltet, dass alle Ziele effizient, d.h. mit möglichst geringem Aufwand und zuverlässig erreichbar sind.

Verbesserung der Erreichbarkeit

Alle Stadtteile und wichtige Ziele im Stadtgebiet sind mit allen Verkehrsmitteln gut und zu jeder Zeit erreichbar.

Erhöhung der Zuverlässigkeit

Die Mobilitätsinfrastruktur und alle Verkehrsmittel sind verlässlich und bringen alle sicher ans Ziel.

Förderung der Umweltverträglichkeit

Die Mobilität wird effizient mit möglichst geringem Aufwand und möglichst geringen Umweltbelastungen durchgeführt.

INNOVATIVE MOBILITÄT FÜR MENSCH UND WIRTSCHAFT

In Zwickau sind Personen- und Wirtschaftsverkehre innovativ, digital und gut miteinander vernetzt.

Unterstützung von Innovationen

Stadt, Wirtschaft und Forschung entwickeln gemeinsam innovative Lösungen für eine Mobilität, die Menschen u. Unternehmen gleichermaßen voranbringt.

Vernetzung von Mobilitätsangeboten

Neben leicht verständlichen Angeboten für den Personenverkehr sind auch effiziente Lösungen für Wirtschafts- und Güterverkehre vorhanden.

Smarte Steuerung von Verkehr u. Logistik

Echtzeit-Informationen und smarte Steuerung steigern Vertrauen, Zuverlässigkeit und Effizienz - im Alltag der Bürger und bei Betriebsabläufen von Unternehmen.



VEP 2040 für die Stadt Zwickau

Kurze Analyse der heutigen Situation

FRAGE 1

Was darf am Stichtag einer Haushaltsbefragung nicht passieren, um die Ergebnisse nicht zu verfälschen?



Stromausfall

Extremwetter

Großveranstaltungen

Hitzefrei

FRAGE 1

Was darf am Stichtag einer Haushaltsbefragung nicht passieren, um die Ergebnisse nicht zu verfälschen?



Stromausfall

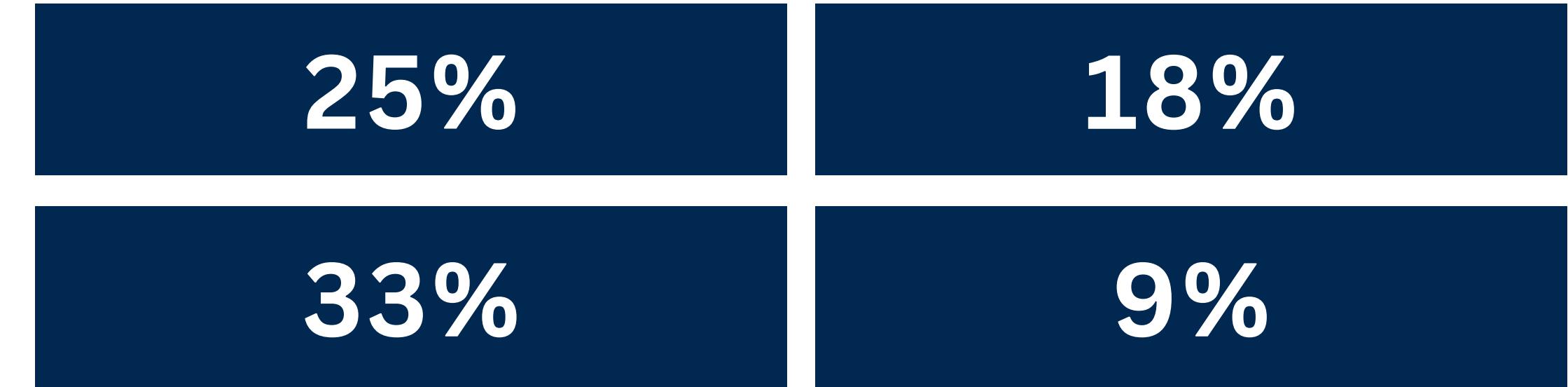
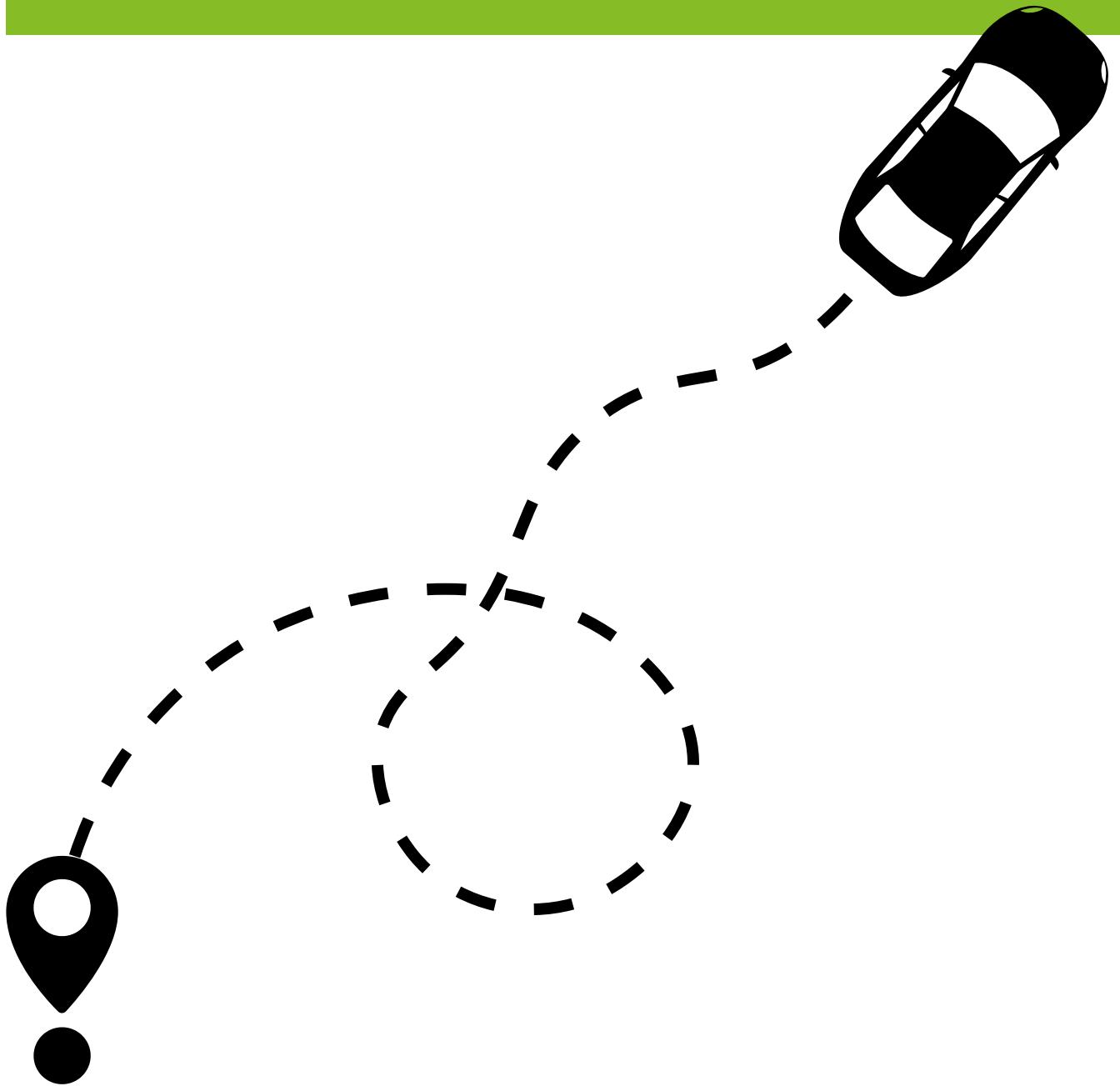
Extremwetter

Großveranstaltungen

Hitzefrei

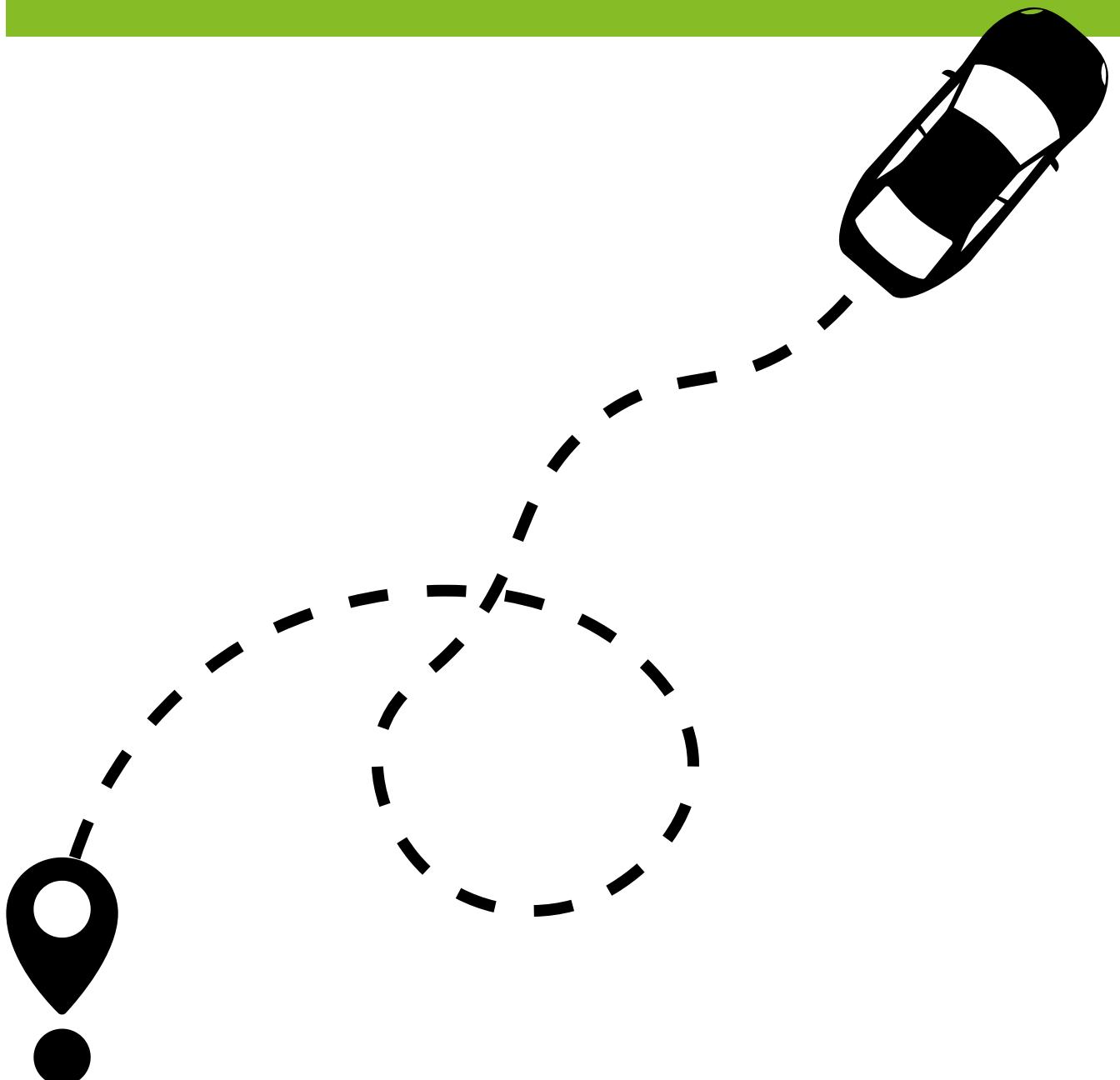
FRAGE 2

Wie viel Prozent der Haushalte in Zwickau besitzen mehr als einen Pkw?



FRAGE 2

Wie viel Prozent der Haushalte in Zwickau besitzen mehr als einen Pkw?



FRAGE 3

Wie viele Prozent der Haushalte
besitzen mindestens ein Fahrrad?



weniger als 25%

ca. 50%

zwei Drittel

mehr als 75%

FRAGE 3

Wie viele Prozent der Haushalte
besitzen mindestens ein Fahrrad?



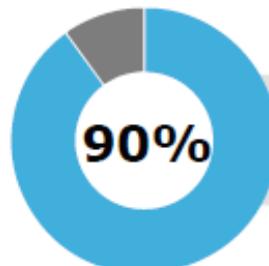
weniger als 25%

ca. 50%

zwei Drittel

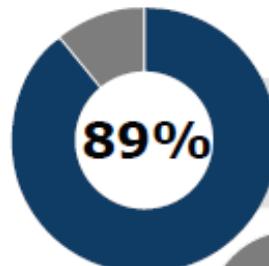
mehr als 75%

VERKEHRSMITTELWAHL



...der Zwickauer besitzen einen Pkw-Führerschein.*

*Personen ab 18 Jahre



...der Haushalte besitzen mindestens einen Pkw.



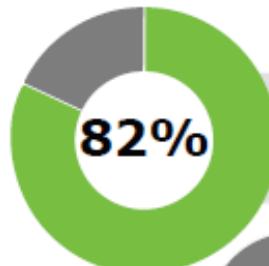
33%

...der Haushalte besitzen zwei oder mehr Pkw.



7%

...der Haushalte besitzen mindestens ein E-Auto.

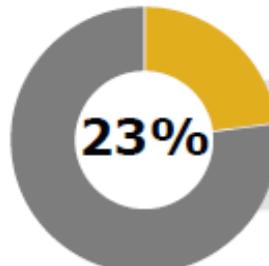


...der Haushalte besitzen mindestens ein Fahrrad.



34%

...der Haushalte besitzen ein E-Bike/Pedelec.



...der Zwickauer besitzen ein ÖPNV-Abo.*

*Personen ab 6 Jahre

*Daten entstammen aus der Haushaltsbefragung 2025 im Rahmen des VEP 2040 (Daten entsprechend repräsentativen Anforderungen)



FRAGE 4

Welche Altersgruppe legt im Schnitt die längsten täglichen Wege zurück?

Kinder/Jugendliche
(6 bis 17)

Studenten/Azubis
(18 bis 24)

Ältere Menschen
(65+)

Berufspendler
(25 bis 64)



FRAGE 4

Welche Altersgruppe legt im Schnitt die längsten täglichen Wege zurück?

Kinder/Jugendliche
(6 bis 17)

Studenten/Azubis
(18 bis 24)

Ältere Menschen
(65+)

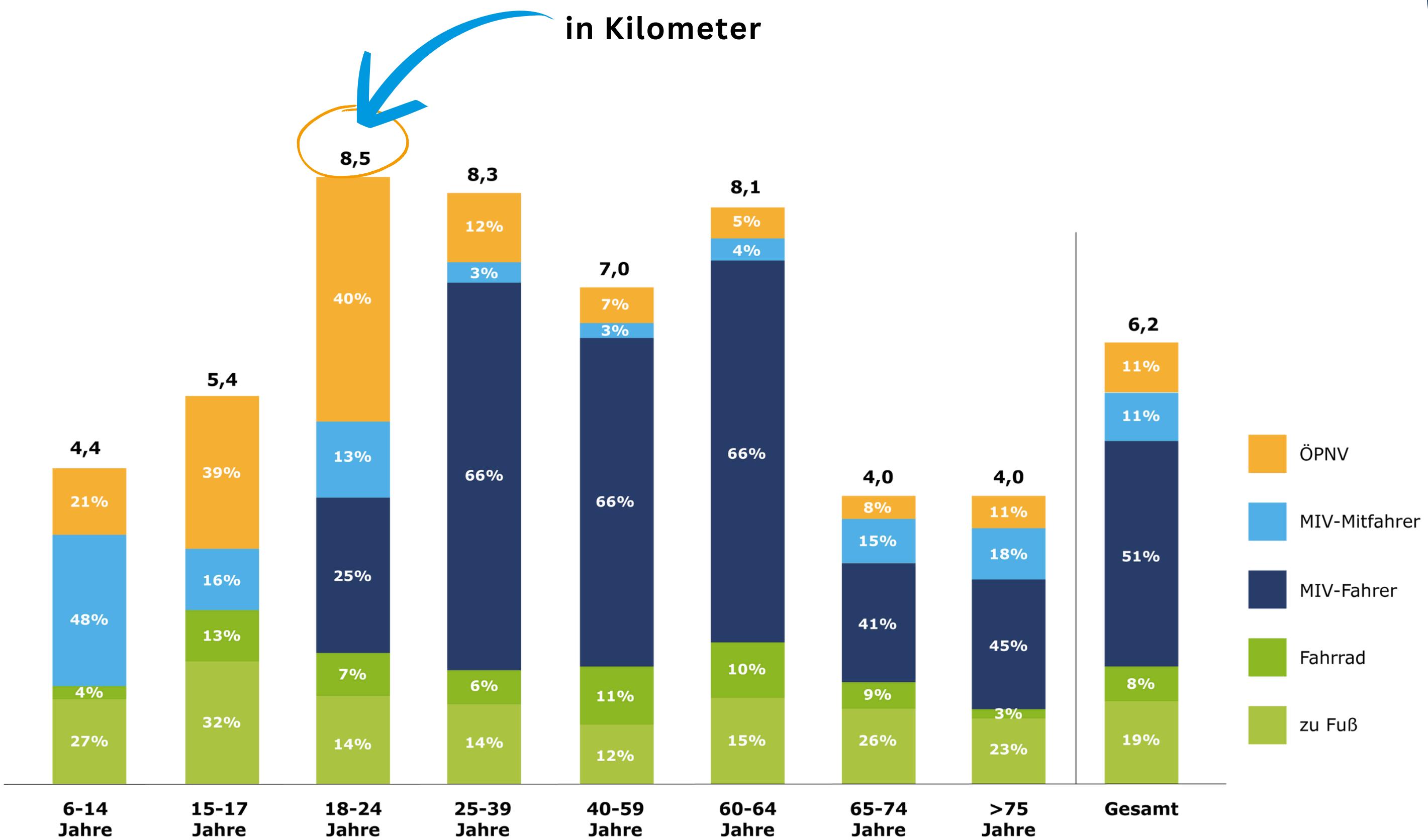
Berufspendler
(25 bis 64)



WEGELÄNGE UND VERKEHRSMITTELWAHL

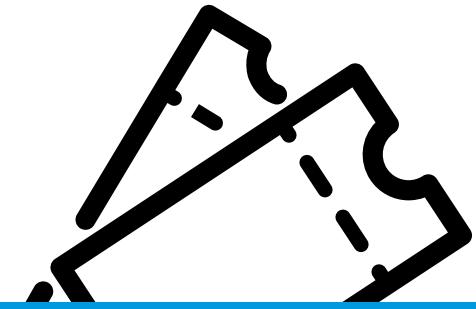


in Kilometer



*Daten entstammen aus der Haushaltsbefragung 2025 im Rahmen des VEP 2040 (Daten entsprechend repräsentativen Anforderungen)

FRAGE 5



In welchen Zwickauer Stadtteilen gibt es die meisten Menschen mit Dauertickets für den öffentlichen Verkehr?

Im Westen

(Marienthal, Brand,...)

Im Norden

(Schlunzig, Oberrothenb., Crossen, Pöhlitz,...)

Im Süden

(Oberplanitz, Schedewitz, Cainsdorf,...)

Im Osten

(Eckersbach, Auerbach, Pöhlau,...)

Mitte



FRAGE 5



In welchen Zwickauer Stadtteilen gibt es die meisten Menschen mit Dauertickets für den öffentlichen Verkehr?

Im Westen*

(Marienthal, Brand,...)

Im Norden

(Schlunzig, Oberrothenb., Crossen, Pöhlitz,...)

Im Süden

(Oberplanitz, Schedewitz, Cainsdorf,...)

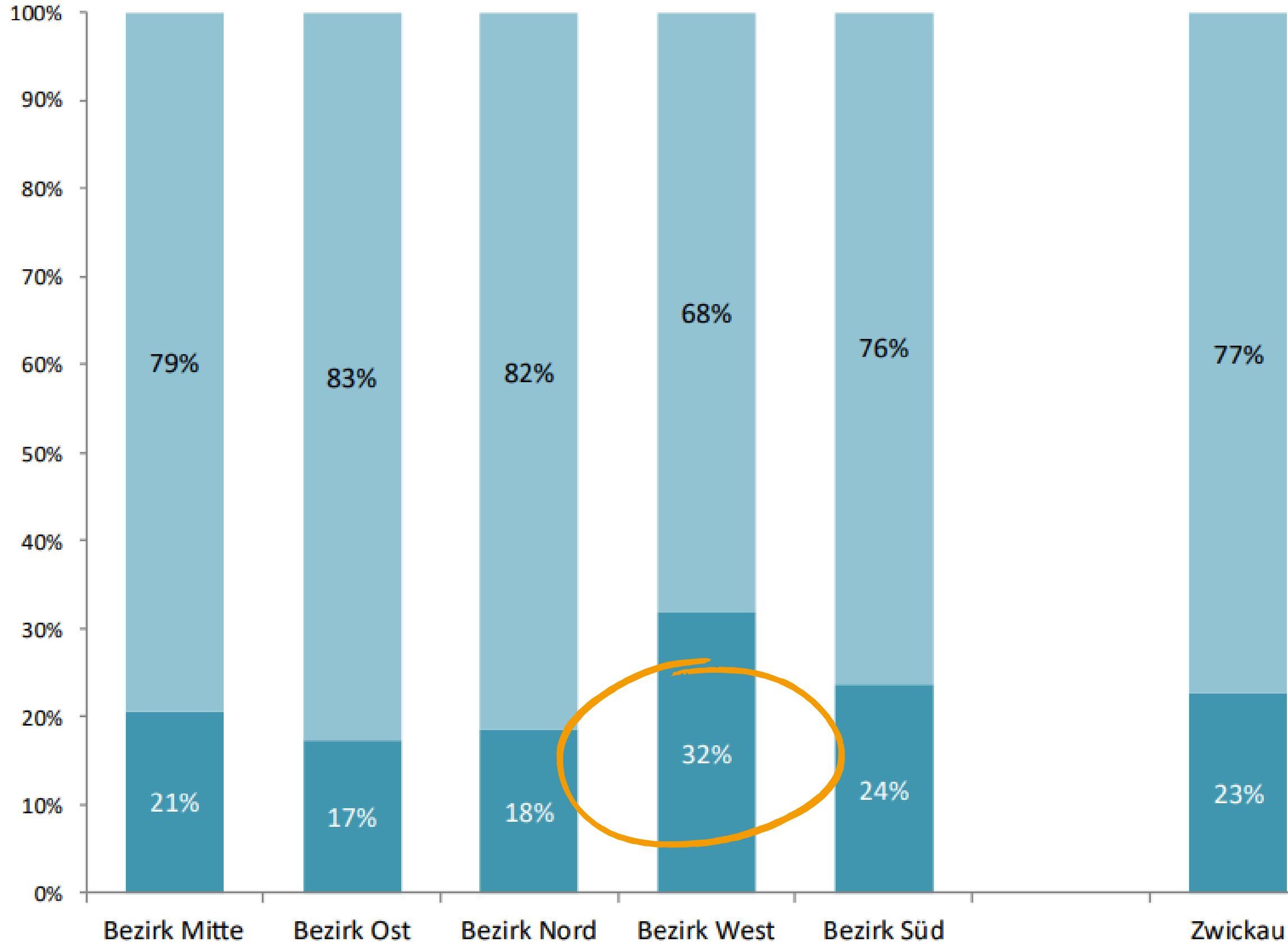
Im Osten

(Eckersbach, Auerbach, Pöhlau,...)

Mitte



ÖV-ZEITKARTENBESITZ NACH WOHNORT



*etwa ein Drittel der Bevölkerung
 (Zwickau gesamt: 23 Prozent)



■ ÖV-Zeitkarte nicht vorhanden

■ ÖV-Zeitkarte vorhanden

Daten entstammen aus der Haushaltsbefragung 2025 im Rahmen des VEP 2040 (Daten entsprechend repräsentativen Anforderungen)

VEP-BETEILIGUNG BEI IHNEN VOR ORT



VEP2040
Verkehrsentwicklungsplan
Zwickau

Leitbild

Attraktive und lebenswerte Stadt

Mobilität für alle

Stärkung einer effizienten Mobilität

Innovative Mobilität für Mensch und Wirtschaft



Sie kennen Ihr Wohnumfeld am besten – denn Sie leben mittendrin!

Ihr Wissen, Ihre Erfahrungen und Ihre Beobachtungen machen Sie zu den wichtigsten Expertinnen und Experten für Ihre Nachbarschaft.

Machen Sie mit!



VEP2040

Verkehrsentwicklungsplan
Zwickau



vep2040.zwickau.de

Vielen Dank!



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



nachhaltig
mobil
planen

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Stadt Zwickau - Dezernat Bauen

Projekt "Verkehrsentwicklungsplan 2040"

vep2040@zwickau.de
(+49)375 27219765

Kontaktadresse:
ubineum
Uhdestraße 25
08056 Zwickau - Germany

