



langfristige Stadtentwicklung Zwickau 2030



Radverkehr in Zwickau Bürgerbeteiligung

28.11.2016 17:00 Uhr

**Oberbürgermeisterin Fr. Dr. Findeiß
Bürgermeisterin Bauen Frau Köhler**

**Tiefbauamt
Stabsstelle Stadtentwicklung**



Zwickau - Entwurf Radverkehrskonzept

- **Bedarf und topografische Voraussetzungen
Radverkehr in Zwickau**
- **Radverkehrskonzepte Bund / Freistaat Sachsen /
Landkreis Zwickau**
- **Kernprobleme des Radverkehrs – Beispiele Zwickau**
- **Allgemeine Information und Entwicklung des
Radverkehrs (Bestand)**
- **Entwurf Radverkehrskonzept Zwickau**
- **Diskussion**



Zwickau fährt Rad - Radverkehrskonzept Zwickau

Bedarf und topografische Voraussetzungen Radverkehr in Zwickau

Topografie

nach Norden (Muldental)
- keine Steigung

nach Westen
- geringfügig
(261 m auf etwa 300 m)

nach Osten
- Höhensprung -
Prallhang Mulde

nach Süden
- Vorgebirgslandschaft
„beherrschbar – wenige
extreme Steigungen“



Erreichbarkeit

3, 5, 8 km Radius -
deckt Stadtgebiet
vollständig ab

10-12 km Radius

Glauchau z.T.
Mülsen, Reinsdorf,
Wilkau-Haßlau,
Hirschfeld,
Lichtentanne,
Fraureuth, Werdau
z.T, Neukirchen,
Crimmitschau z.T.,
Dennheritz

sind auch mit dem
Rad erreichbar



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



Bedarf und topografische Voraussetzungen Radverkehr in Zwickau

Potenzziale

Pendler, Schüler, Studenten, Arbeitsplätze in Zwickau

Zwickau – 92.000 EW Hauptwohnsitz

Zwickau – 75.000 in angrenzenden Kommunen
(12 km Radius)

Zwickau täglich – über 60.000 Arbeitsplätze

Zwickau täglich – 5000 Studenten

Zwickau täglich – 10.000 Schüler -
einschließlich Umland

Zwickau täglich - 28.000 Einpendler ...
12.600 Auspendler

ZVMS – kostenfreie Fahrradmitnahme

Vogtlandbahn, Erzgebirgsbahn - frei im VMS
Gebiet

S-Bahn Mitteldeutschland frei im VMS Gebiet

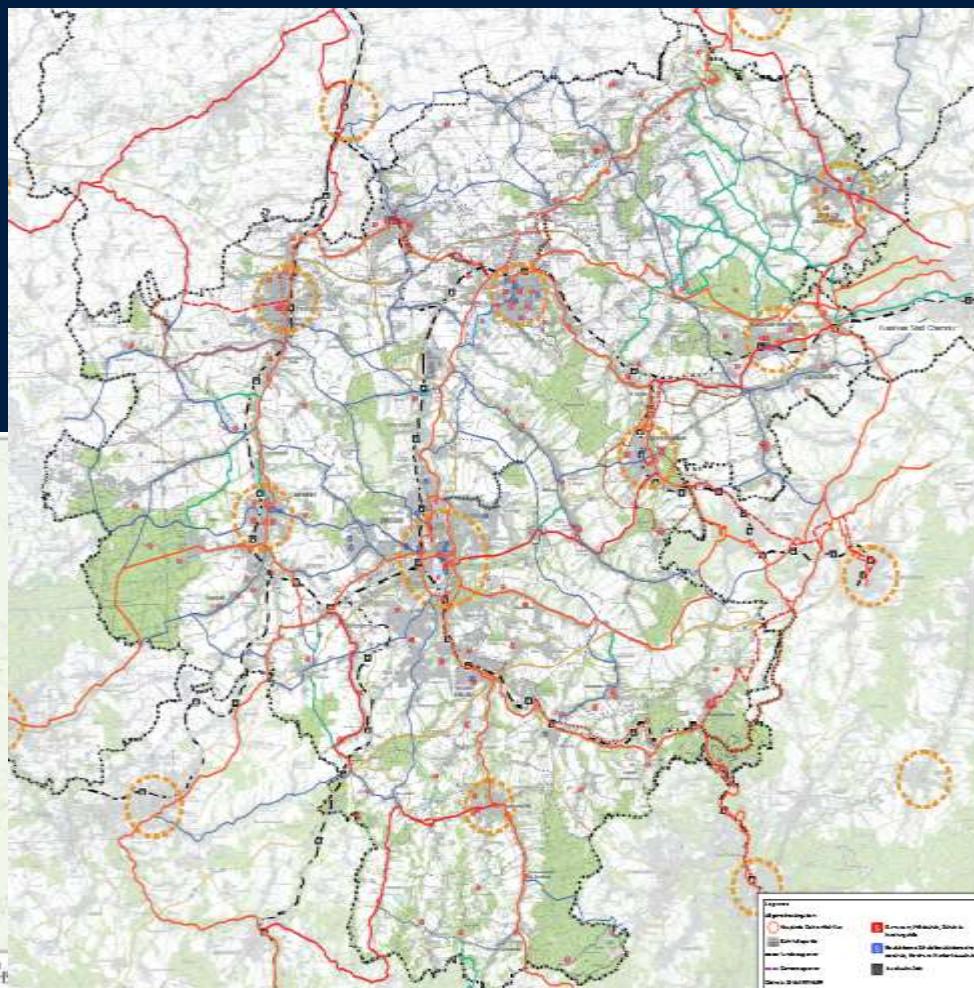




Regionale Radverkehrskonzepte

Freistaat Sachsen

Landkreis Zwickau





Zwickau fährt Rad - Radverkehrskonzept Zwickau

Regionale Radverkehrskonzepte

Freistaat Sachsen - Zielnetz Rad 2014 - z.Zt. in Überarbeitung



Freistaat Sachsen - Zielnetz Rad 2014

Mulderadweg (Schöneck – Aue – Zwickau – Glauchau – Grimma – ...)

Sächsische Städteroute (... DD - FG - C - GC - CRI - Thür. /G, J, WE, EF...)

Zwickau – Greiz (mit Anbindung an Pleißeradweg)

FLOEZradweg (Zwickau – Oelsnitz/Erzg. – Würschnitztalradweg - C)

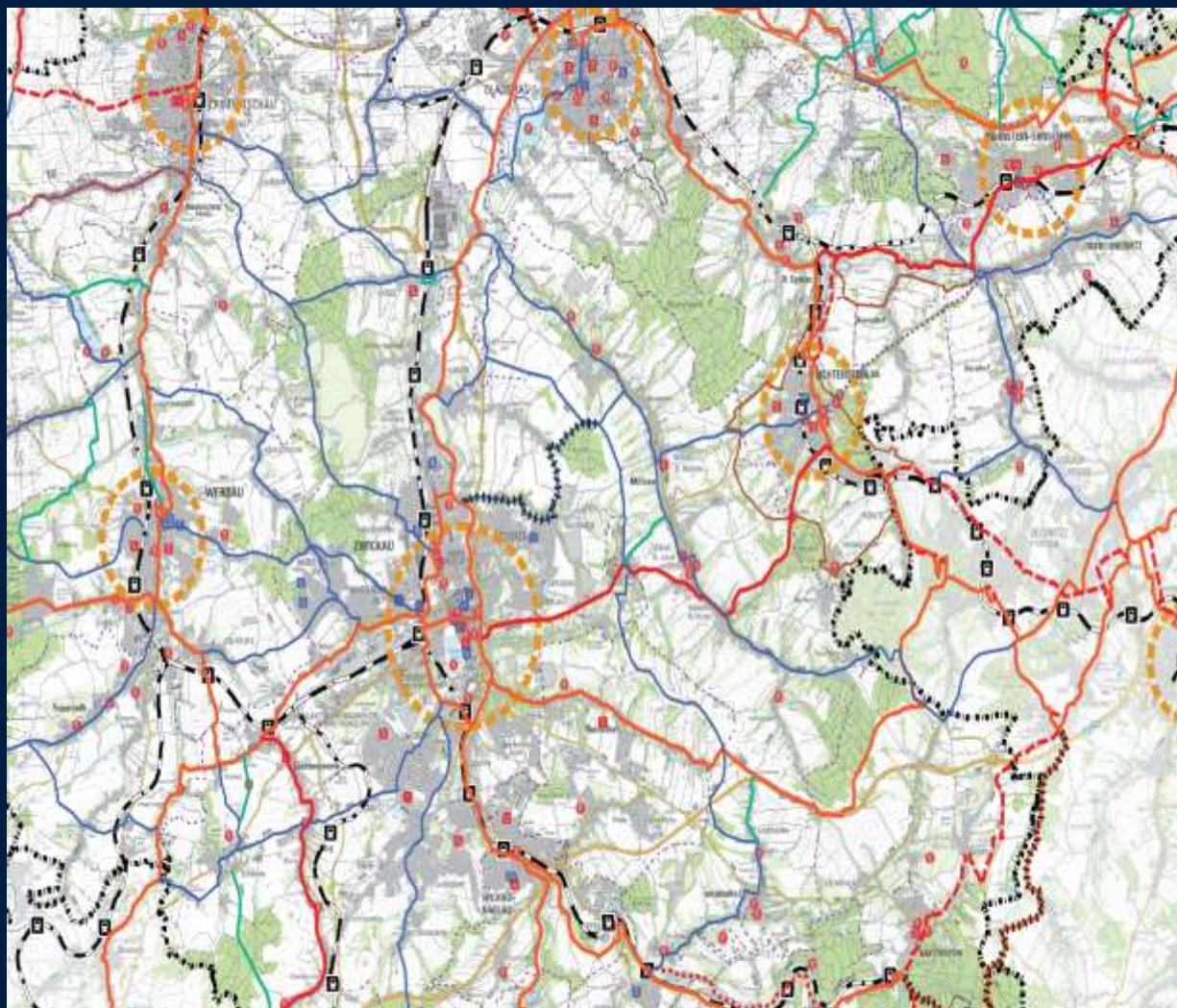
Karlsroute (Karlsbad – Eibenstock/Aue-Hartenstein – WT-Radweg – C)



Zwickau fährt Rad - Radverkehrskonzept Zwickau

Regionale Radverkehrskonzepte

Landkreis Zwickau - Radverkehrskonzeption
– gegenwärtig in der Diskussion – Abschluss Ende 2016



Zielstellung Landkreis
Zwickau

**Verbesserung Infrastruktur
Radverkehr
(Freistaat und Landkreis sind
Baulastträger Straßen ab ODG -
Ortsdurchfahrtsgrenze)**

**Unterstützung der sächs.
Projekte**

**Netzergänzung zwischen
Kommunen**

**Verbindung touristischer Ziele /
Tourismusförderung**

Verkehrssicherheit Radverkehr

**Beauftragt: STADTLABOR
Leipzig**

**Abschluss: Ende 2016
Kreistag II/2017**

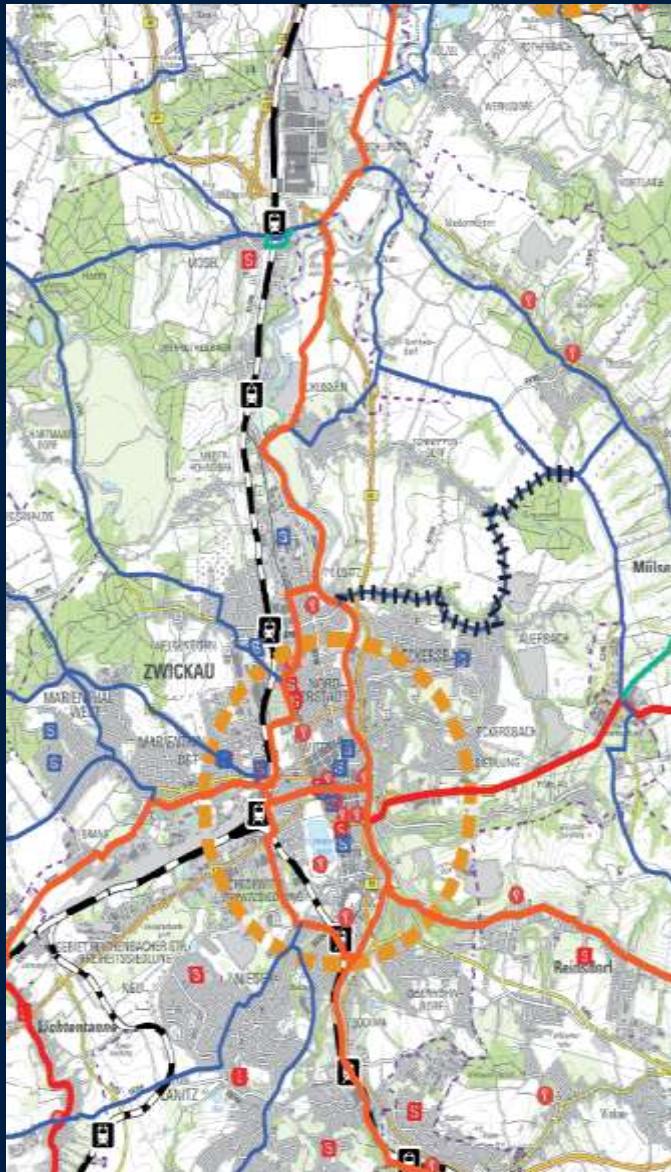


STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



Zwickau fährt Rad - Radverkehrskonzept Zwickau

Regionale Radverkehrskonzepte



Landkreis Zwickau - Radverkehrskonzeption 2016
beinhaltet:

Freistaat Sachsen - Zielnetz Rad - ROT

Vorplanungen sind in Arbeit für:

Zwickau – Mülsen B173 – begleitender Radweg (LASUV)

Zwickau – Dänkritz S 290 - begleitender Radweg (LASUV)

Zwickau – Werdau/Steinpleis - Greiz

Zwickau – Reinsdorf – Hartenstein – Oelsnitz/Erzgeb. (FLOEZ)

Landkreis Zwickau - Landkreisrouten – BLAU

Zwickau – Glauchau, Zwickau Crimmitschau,

Zwickau Werdau, Zwickau Lichtenanne, Zwickau Ebersbrunn

Allgemeine Angaben

Hauptziele SachsenNetz Rad

Zielnetz 2016 ENTWURF

Routen SachsenNetz Rad

SachsenNetz Rad Bestand

Vorschlag Netzergänzung

Streckenoptimierung mit konkretem Verlauf

Routen Landkreis

Vorschlag, konkreter Verlauf

Herabstufung, bisher SachsenNetz Rad

Korridor, Verlauf noch zu bestimmen

entfallende Verbindung

Sonstige touristische Radroute, Alternativroute, ergänzendes Angebot



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



100-km-Radwegeprogramm Freistaat Sachsen (Stand 08.04.2016)

ID	NL	Kreis	Gemeinde	Straße	Anfangs-Netzknoten	End-Netzknoten	Von Station	Nach Station	Länge [m]	Beschreibung
4584	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	B 173	52410100	52410620	933	2326	1.393	Zwickau
4585	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	B 173	52410100	52410620	2326	3579	1.253	Zwickau
6006	Plauen	Zwickau	Limbach-Oberfrohna, GrKr Stadt	S 244	51420640	51422000	0	709	709	Ausbau östl. Limbach-Oberfrohna, gem. Geh-/Radw.
6004	Plauen	*	Chemnitz	S 244	51420090	51420490	535	1639	1.104	Chemnitz Kreisligstraße
6005	Plauen	*	Chemnitz	S 244	51420490	51420640	0	196	196	Ausbau östl. Limbach-Oberfrohna, gem. Geh-/Radw.
5991	Plauen	Zwickau	Hohenstein-Ernstthal, GrKr Sta	S 242	51420080	51420620	295	861	566	Neubau Radweg A4 - AS Wüstenbrand-Ortsmitte
5994	Plauen	*	Chemnitz	S 242	51420620	51420600	0	665	665	Neubau Radweg A4-AS Wüstenbrand
5993	Plauen	*	Chemnitz	S 242	51420600	51420630	0	258	258	Grüna
6111	Plauen	Zwickau	Kirchberg, Stadt; Wilkau-Haßlau, Stadt	S 277	53410130	53410330	459	2550	2.091	Ausbau nördlich Cunersdorf gem. Geh-/Radw.
6156	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	S 290	52400280	52401120	1453	2485	1.032	Zwickau
6151	Plauen	Zwickau	Stadt	S 290	52400140	52400180	0	2360	2.360	Hartmannsdorf
6157	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	S 290	52400280	52401120	2485	2517	32	Zwickau
5995	Plauen	Zwickau	Limbach-Oberfrohna, GrKr Stadt	S 242	51420630	51420120	0	744	744	
6160	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	S 290	52401120	52400140	0	1312	1.312	
6029	Plauen	Zwickau	Glauchau, GrKr Stadt; St. Egidien	S 252	52410440	51410600	2623	4290	1.667	Ausbau nö



Zwickau - Entwurf Radverkehrskonzept

- Kernprobleme des Radverkehr - Beispiele Zwickau

-Akzeptanz Radverkehr - in einer „Autostadt“ problematisch - aber !

- deutlich zunehmender Radverkehr im Alltag
- deutlich zunehmender touristischer Radverkehr
- zunehmende Geschwindigkeiten Radfahrer / technische Verbesserungen Fahrrad
- deutlich erhöhte Aggressivität vieler Verkehrsteilnehmer auch gegenüber Ordnungskräften
- zunehmende Missachtung Verkehrsregeln und Verkehrszeichen
- weiterhin zu hohe Unfallhäufigkeit bei Beteiligung Radfahrer
- sichtbare Verbesserungen und Ergänzungen im Radverkehrsnetz / - infrastruktur

-Politik und Radverkehr

- keine / geringe Lobby für Radfahrer – viele Lippenbekenntnisse
- immer wieder Forderungen hinsichtlich Radwegenetz und Radinfrastruktur
- geringe Unterstützung in finanziellen Belangen Radverkehr (EU/Bund/Freistaat/Kommunen)
- nur sporadische und unkonkrete Forderungen zum Radverkehr aus der Bevölkerung
- wenige Forderungen zum Radverkehr aus Unternehmen, WHZ, Schulen, Vereinen, Behörden ...

Zwickau - Entwurf Radverkehrskonzept

- Allgemeine Information und Entwicklung des Radverkehrs (Bestand)

Modal Split - Zwickau im Vergleich – Vergleichsbetrachtung zwischen Städten

- Zwickau überdurchschnittlich MIV, Besitz Fahrzeuge, sehr hohe Pendlerzahlen (MIV)
- Zwickau unterdurchschnittlich ÖPNV, Radverkehr
- Zwickau annähernd analog zu Plauen und Chemnitz, Kaiserslautern, Coburg
- Zwickau im letzten Drittel der vergleichbaren Städte

Radverkehrsnetz im Bestand – Entwicklung bis 2016 – gute Beispiele Zwickau

- Sternenstraße, Werdauer Straße, Kreisverkehr Lengenfelder Straße, Kreißigstraße, Dr. Friedrichs-Ring, Mulderadweg, Abstellanlagen Innenstadt, Prüfung und wenn möglich Berücksichtigung Radverkehr bei allen Straßenausbauplanungen

Zwickau - Entwurf Radverkehrskonzept

14 Hauptrouten aus den Stadtgebieten auf die Innenstadt ausgerichtet

Zusätzlich wichtige Querverbindungen ohne Berührungen der Innenstadt

- Gesamtplan Nord
 - Gesamtplan West
 - Gesamtplan Süd
 - Gesamtplan Ost
 - Gesamtplan Innenstadtbereich
-

Rad routennetz Zwickau - Präsentation

Herr Skaruppe

Radwegeplaner im Tiefbauamt der Stadtverwaltung



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



...da sind wir!

Göttingen
Am Bahnhofsvorplatz

Was bedeutet Radverkehrsförderung ?

Radverkehrsförderung ...

... erhöht spürbar die Verkehrssicherheit

... bedeutet Klimaschutz sowie Abnahme von Lärm, Feinstaub und Abgasen

... ist nachhaltige Stadtentwicklung

... ist Wirtschaftsförderung

... ist ein wichtiger Standortfaktor

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Was bedeutet Radverkehrsförderung?

In immer mehr Städten ist Radverkehr die urbane Mobilitätsform der Zukunft

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Radverkehr als System

- 1. Ausbau der fahrradfreundlichen Infrastruktur**
- 2. Information und Kommunikation**
- 3. Dienstleistungen und Service rund um den Radverkehr**

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Teil 1:

Fahrradfreundliche Infrastruktur

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016





Radfahrstreifen

Regelbreite 1,60 m
(+ Breitstrich 0,25 m)

Darf nur vom Radverkehr
genutzt werden



Beispiele bereits markierter Radfahrstreifen:

- Lengenfelder Straße zwischen Bahnstraße und Cainsdorfer Straße
- Sternenstraße / Scheffelstraße
- Crimmitschauer Straße zwischen Clara-Zetkin-Str. und August-Horch-Str.

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Schutzstreifen

Regelbreite 1,50 m

Benutzungspflicht für
Radfahrer auch ohne
StVO-Zeichen
(Rechtsfahrgesetz)

Benutzungsrecht für
breite Kfz (Busse, Lkw)

Beispiele bereits markierter Schutzstreifen:

- Äußere Dresdner Straße
- Scheffelstraße zwischen der Sternenstraße und der Auerbacher Straße
- Jahnstraße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Getrennte Geh- und Radwege



Regelbreite Radweg 2,0 m

Mindestbreite Fußweg 2,50 m

Beispiele getrennter Geh- und Radwege:

- Kopernikusstraße zwischen VWZ und Crimmitschauer Straße
- Äußere Schneeberger Straße (in Alt-Schedewitz)

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Gemeinsame Geh- und Radwege



Bei straßenbegleitenden
Geh- und Radwegen:
Mindestbreite 2,50 m

Der Radverkehr hat in besonderer
Weise auf den Fußgängerverkehr
Rücksicht zu nehmen.

Beispiele gemeinsamer Geh- und Radwege:

- Altenburger Straße zwischen Oberrothenbach und Mosel
- Schlunziger Straße / Moseler Allee zwischen Mosel und Schlunzig

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Gehwege mit Freigabe für den Radverkehr



Mindestbreite
2,50 m

Benutzungtrecht, aber keine
Benutzungspflicht für Radfahrer

Beispiele von Gehwegen, die auch für den Radverkehr freigegeben sind:

- Neuplanitzer Straße zwischen Erich-Mühsam-Straße und Olzmannstraße
- Reichenbacher Straße zwischen Humboldtstraße und Stiftstraße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



30 km/h-Zonen

Der Radverkehr fährt zusammen mit dem Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn.

Separate straßenbegleitende Radverkehrsanlagen sind nicht zulässig.

Beispiele größerer 30 km/h - Zonen:

- Marienthal nördlich der Julius-Seifert-Straße
- Weißenborn nördlich der Crimmitschauer Straße
- Niederplanitz Schlossberg-Siedlung

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Selbstständig geführte Geh- und Radwege



Aufgrund ihrer Führung abseits des Kfz-Verkehrs sind diese Wege in der Regel die attraktivsten.

Beispiele von Geh- und Radwegen, die abseits des Kfz-Verkehrs geführt werden:

- Muldepromenade zwischen Cainsdorf und Crossen (Länge ca. 10 km)
- Marienthaler Fußweg / Brander Marktsteig
- Geh- und Radweg zwischen der Crimmitschauer Straße und der Seilerstraße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Geh- und Radwege auf ehemaligen Bahndämmen



Pöhlitzer Industriebahn



Eisenbahnbrücke Crossen



Marienthaler Ziegeleibahn

Drei von mehr als 650 Geh- und Radwegen auf Bahndämmen in Deutschland

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Geh- und Radwege auf ehemaligen Bahndämmen



Pöhlauer Kohlenbahn



Pöhlauer Kohlenbahn



Reinsdorfer Kohlenbahn

In Zwickau warten noch mehrere Bahndämme auf ihre Umnutzung.

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Wegweisung für den Radverkehr



Eine Wegweisung erfolgt, sobald eine Radroute durchgängig sicher und gut befahrbar ist.

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Fahrradfreundliche StVO-Beschilderung



Zwingende Voraussetzungen:

- Angeordnete Höchstgeschwindigkeit des Kfz-Verkehrs 30 km/h
- Breite der Fahrgassen mindestens 3,0 m, bei Linienverkehr 3,5 m
- Gelegentliche Ausweichstellen vorhanden

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Fahrrad - Abstellanlagen



Moderne Anlehnbügel:
Hier können die meisten Fahrräder sicher
angeschlossen werden, auch
Kinderfahrräder und Pedelecs

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Teil 2: Information, Kommunikation, Kampagnen

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Radweg wächst ein weiteres Stück

Ausschuss bewilligt Mittel für den zweiten Bauabschnitt zwischen Audi- und Pöhlitzer Straße

VON SARA THIEL

Autostadt bleibt übles Pflaster für Radler

Bei einer bundesweiten Umfrage zur Fahrrad-freundlichkeit der Städte belegt Zwickau einen ungeliebten vorletzten Platz in seiner Größenklasse.



KOMMENTAR
Exoten,
zuhau

Das soll 157.000 Euro kosten. Insgesamt sind für das Vorhaben nach Auskunft der Stadtverwaltung 277.000 Euro veranschlagt, davon zahlt die Landesdirektion knapp 176.000 Euro an Förderung. Der Post sind Eigenmittel der Stadt. Die summt das das auch

Die Arbeiten werden zwar nicht in diesem Jahr beendet, doch müssen sie innerhalb der kommenden anderthalb Wochen beginnen. Das hängt damit zusammen, dass der Bewilligungszeitraum für die Fördermittel auf das Ende des Jahres beschränkt ist. Der Weg auf dem ehemaligen Bahndamm soll Teil einer

er vom
onalen
eitet.

DAS THEMA: NEUER FAHRRADSTREIFEN FLANKIERT DIE INNENSTADT

Dran vorbei statt mittendurch

Radfahrer dürfen jetzt den Dr.-Friedrichs-Ring zwischen Hochschule und Kreisigstraße auf einer Sonderspur Richtung Norden fahren – entgegen der Einbahnstraße. Ein Fahrbericht.

VON TORSTEN KCHLSHEIN

ZWICKAU – Eigentlich ist alles ganz einfach. Nur anfangs muss ich mich etwas vorscheinen. Am südlichen Ende des Dr.-Friedrichs-Rings. Dort teilt sich der Radfahrer für ein paar Meter die Rechtsabbiegespur mit Autofahrern, die in die Kornmarkt-Tiefgarage wollen. Dann teilt eine schmale, aber ausreichende Durchfahrt die dortige Verkehrsinsel, und man hat freie Fahrt Richtung Norden auf dem Ring – rechtsrum. Auf der eigenen abgegrenzten Radfahrerspur.

Was noch vor Wochen lebensgefährlich war, vermittelt nun ein ganz neues Gefühl von diesem Teil der Stadt. JVA und Landgericht zie-



essen oft abzusteigen



ter halten sich an die Regeln. Leider geben manchmal sogar Eltern ihren Kindern ein schlechtes Beispiel.

„Ältere – manch mit ihren Kindern in die Zone“, sagt er. „Im Zwickauer Rathaus ist das Problem bekannt. Rathauspersonal“

dem Polizeirevier Zwickau wegen

entsprechender Unterstützung. Das

klappt sporadisch, ist aber nicht

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Fahrrad - Stadtplan



Fahrrad-Stadtplan Solingen (Ausschnitt)

Wichtiger Bestandteil der
Öffentlichkeitsarbeit und
als Service:
Herausgabe eines
Fahrrad-Stadtplans
Zwickau

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

*Hat Deine Stadt
ein Herz fürs Rad?*



Stimm jetzt ab!
www.fahrradklima-test.de



Teil 3: Dienstleistungen, Service

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Verknüpfung der Verkehrsmittel



Bike & Ride – Anlage am Hauptbahnhof

Mit der Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes werden auch Anlehnbügel für Fahrräder in ausreichender Anzahl vorgesehen.

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Verknüpfung der Verkehrsmittel



Kostenlose Fahrradmitnahme

Mit allen **Fahrausweisen des VMS** ist die Fahrradmitnahme in der Region zwischen Zwickau und Freiberg in Bahnen und Bussen kostenlos.

Das **Egronet-Ticket** beinhaltet auch die kostenlose Fahrradmitnahme in allen Bahnen sowie in Fahrrad- und Freizeitbussen.

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Fahrradverleih-Systeme, Car-sharing

Der mobile Bürger von morgen setzt alles auf die Mobilitätskarte – ÖV, Fahrrad, Auto.

Leipzig
ÖPNV-Haltestelle
Lindenauer Markt
Mobilitätsstation mit Auto-
und Fahrrad-Verleih



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Service-Stationen an Fahrrad routen



Zwickau
Fahrrad-Servicestation mit
Werkzeug und Luftpumpe am
Glück-Auf-Center



Göttingen
Bikeomat mit Fahrradzubehör,
Infos, Akku-Ladestelle und mehr
am e-Radschnellweg

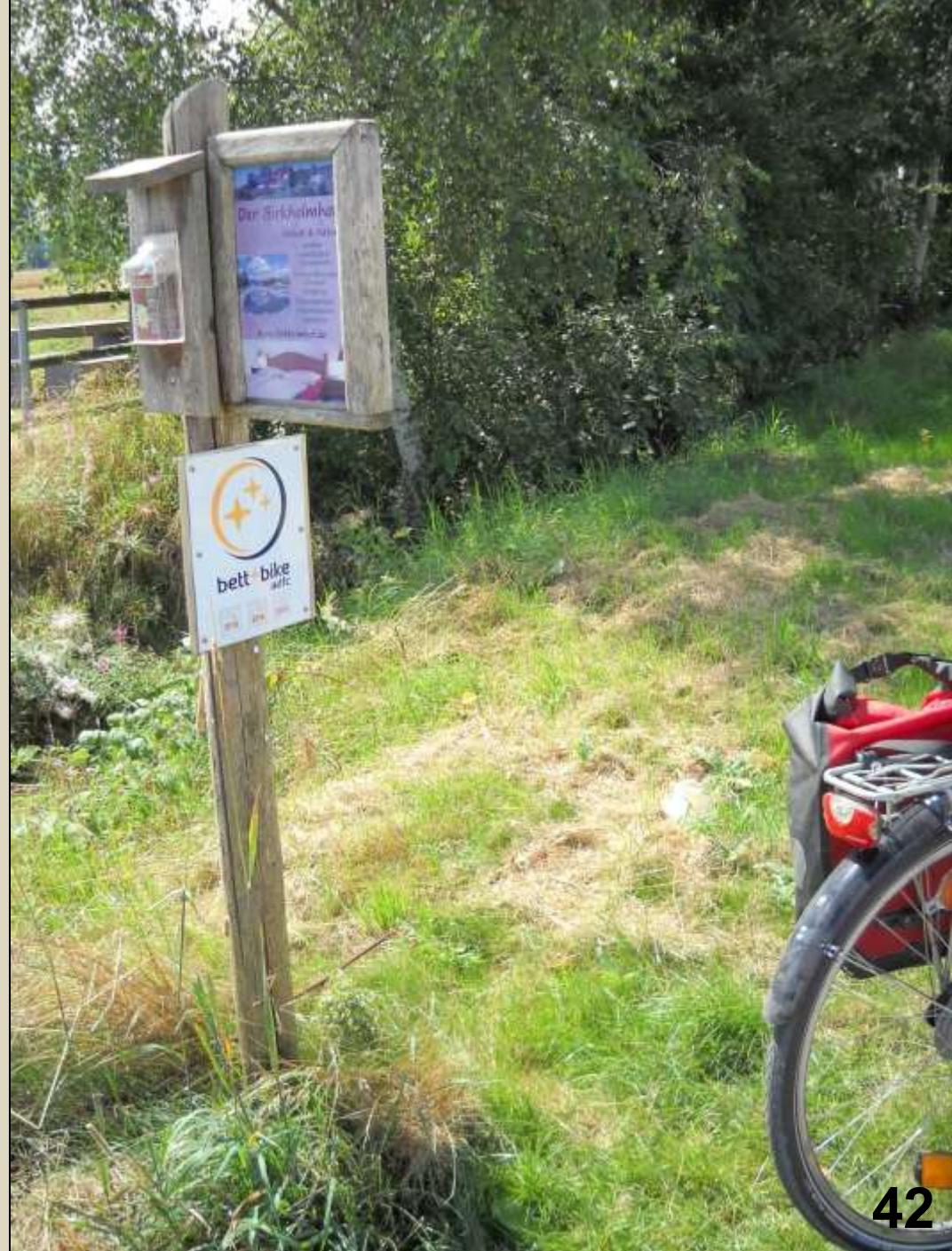
Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Im Landkreis Zwickau gibt es erst
zwei zertifizierte Bett & Bike –
Übernachtungsbetriebe
(Stand November 2016)

Bärnau, Kreis Tirschenreuth
Hinweis auf einen zertifizierten
Bett & Bike-Betrieb am Vizinalbahn-
Radweg



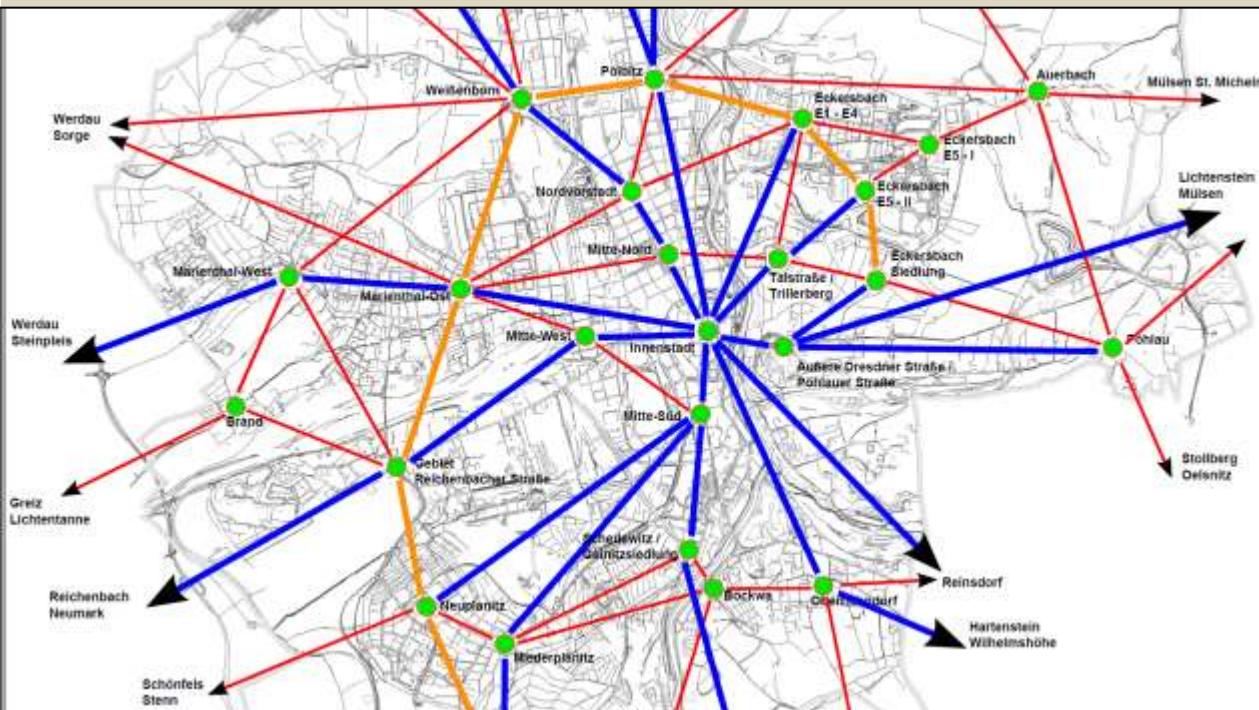
Radverkehrsnetz Zwickau (Entwurf)

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Wunschliniennetz Zwickau



Hauptrouten des Radverkehrs, die gemäß Verkehrsentwicklungsplan vorrangig ausgebaut werden sollen:

Verbindungen zwischen der Innenstadt und den Stadtteilen

Verbindungen zwischen den Stadtteilen untereinander

Sonstige Verbindungen

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



Gut nutzbare Verbindungen

Verbindungen befahrbar, aber Maßnahmen notwendig

Verbindungen nicht befahrbar, geeignete Maßnahmen notwendig

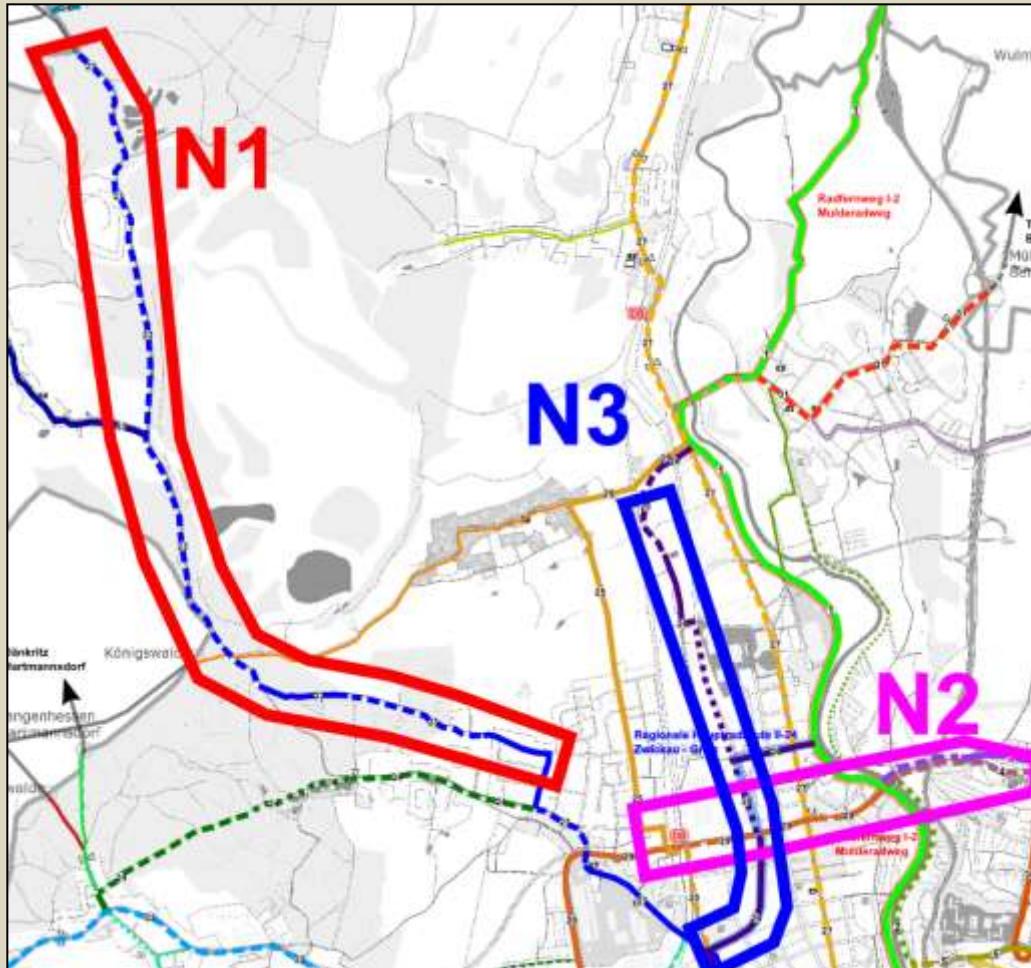
Bezirk Nord

Mosel, Schlunzig, Oberrothenbach, Crossen, Schneppendorf, Hartmannsdorf, Pölbitz, Weißenborn

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



Größere Maßnahmen (Auswahl)

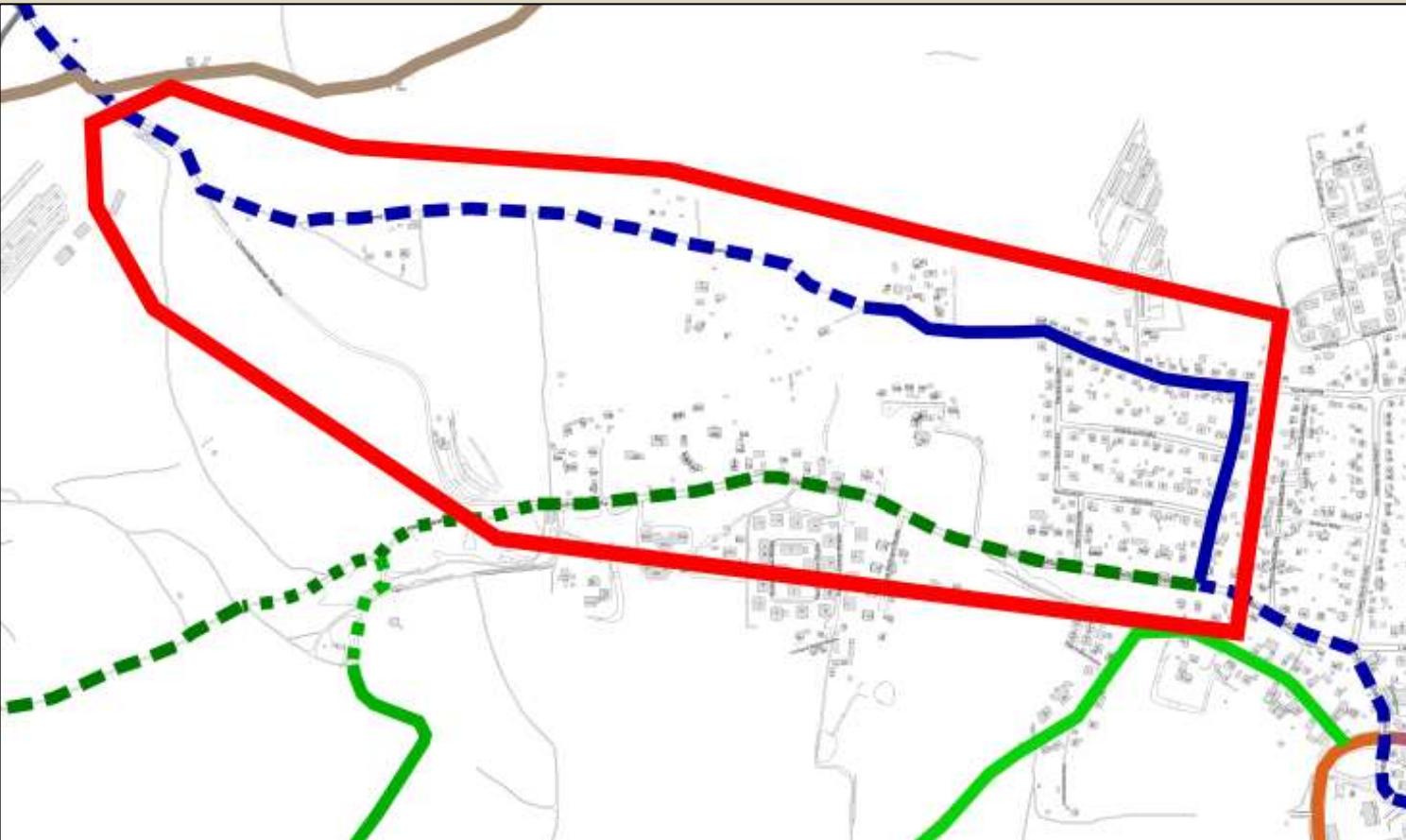
N1: Radroute Innenstadt – Weissenborn – Dänkritzer Schmiede – Crimmitschau

N2: Radroute Jahnstraße – Pöhlitzer Straße – Thurmer Straße

N3: Radroute Pöhlitzer Industriebahn - Schubertstraße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

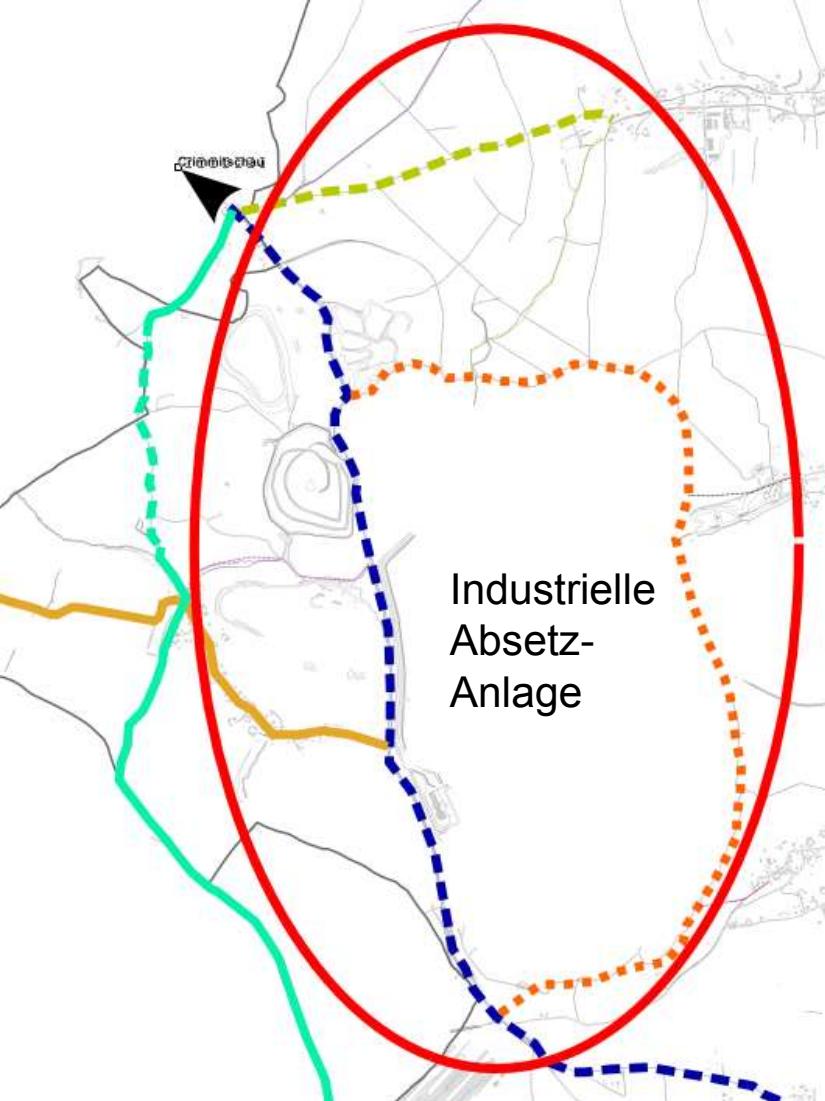


Maßnahme N1

Abschnitt
Kuhbergweg
Ausbau des
Kuhbergwegs

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Maßnahme N1

Abschnitt **Crimmitschauer Straße (S 290)**

Bestandteil der Sächsischen Radverkehrskonzeption

Zurzeit ist die Vorplanung in Arbeit.

Zuständigkeit: Freistaat Sachsen

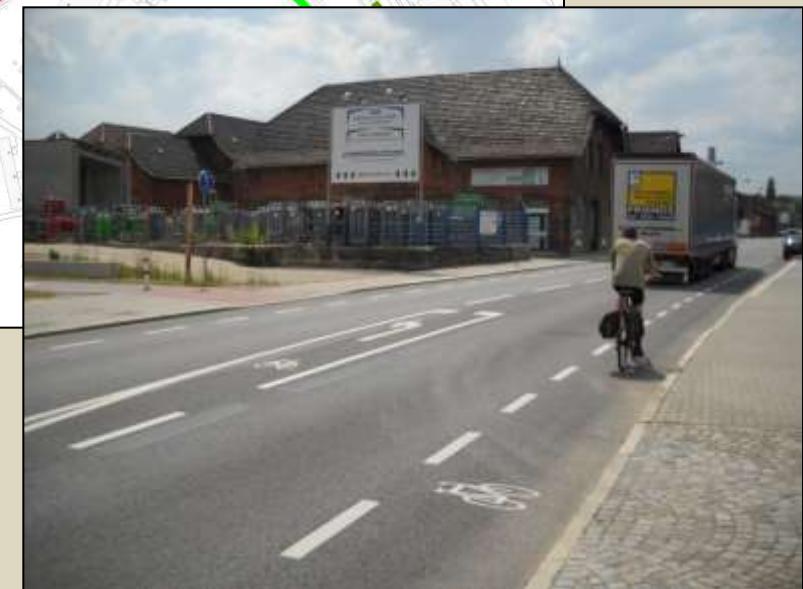
Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Maßnahme N2: Pöhlitzer Straße – Thurmer Straße



Durchgängige Führung des Radverkehrs durch Lückenschlüsse der Fahrbahn-Markierungen



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016





Maßnahme N3: Schubertstraße:

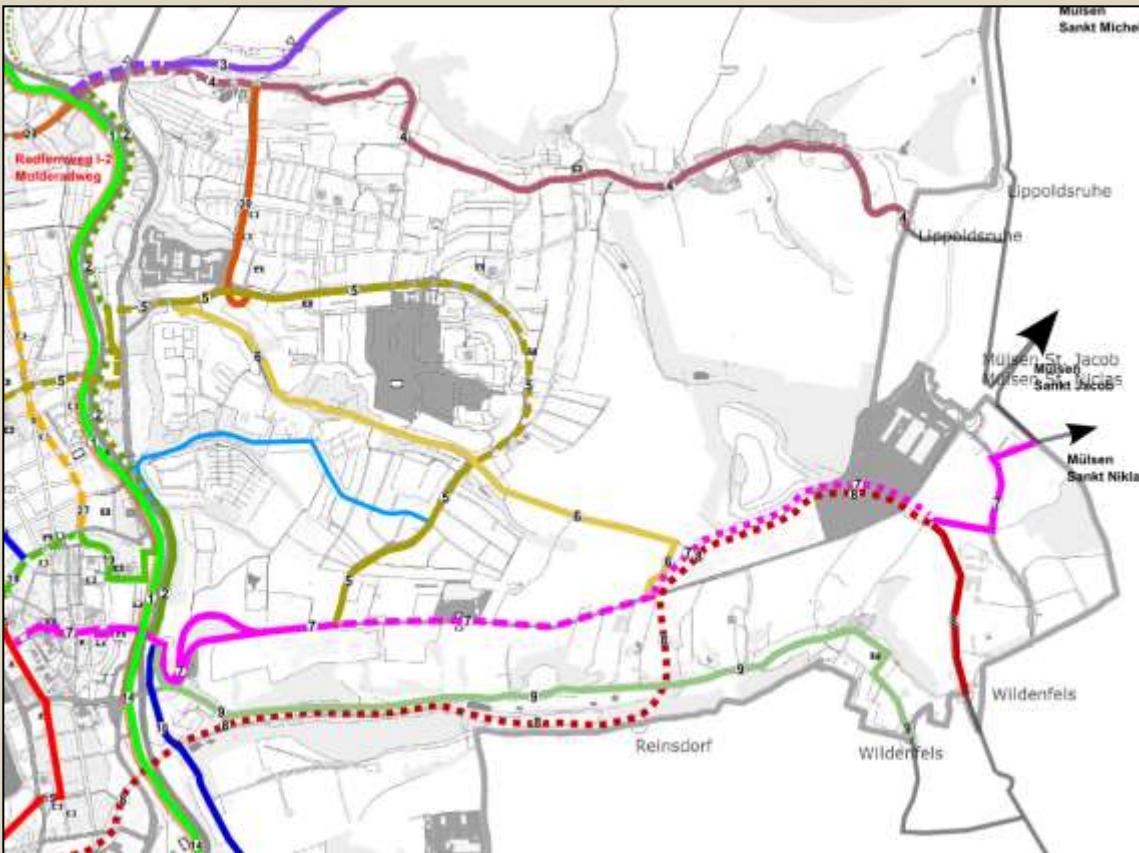
Südlicher Abschnitt: Wiederherstellung der Benutzbarkeit und Ausbau der Schubertstraße

Nördlicher Abschnitt: Ausbau der Schubertstraße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



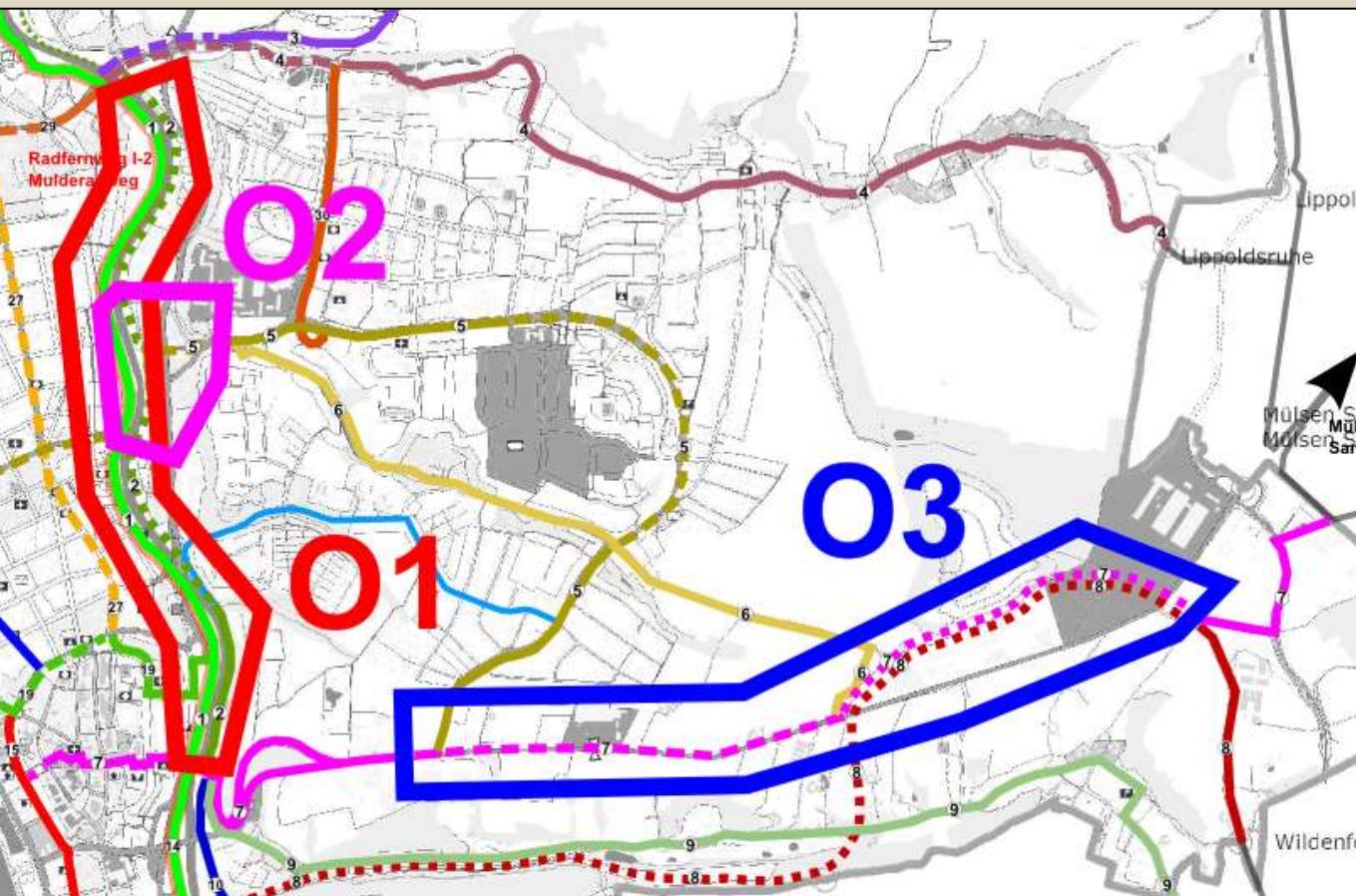
Bezirk Ost

Eckersbach, Auerbach, Pöhlau

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



Größere Maßnahmen (Auswahl)

O1: Radroute
Muldepromenade
Ostufer

O2: Radroute
Eckersbach –
Nordvorstadt -
Innenstadt

O3: Radroute Äußere
Dresdner Straße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



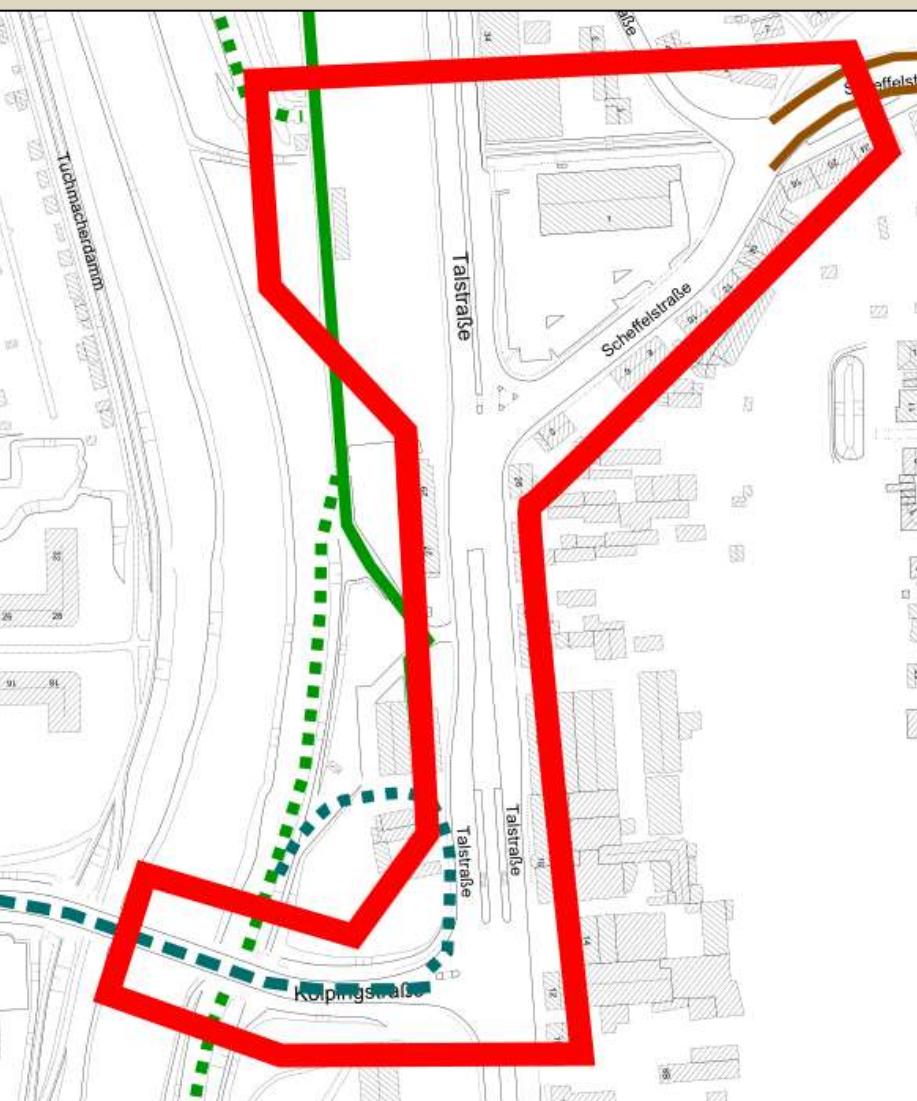
O1: Muldenpromenade am Ostufer

Der Bedarf dieses Weges ist deutlich erkennbar.



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Radroute Innenstadt – Eckersbach

Maßnahme O2: Querung der Talstraße (B 93)



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Radroute Innenstadt – Lippoldsruhe - Mülsen

O3: Äußere Dresdner Straße



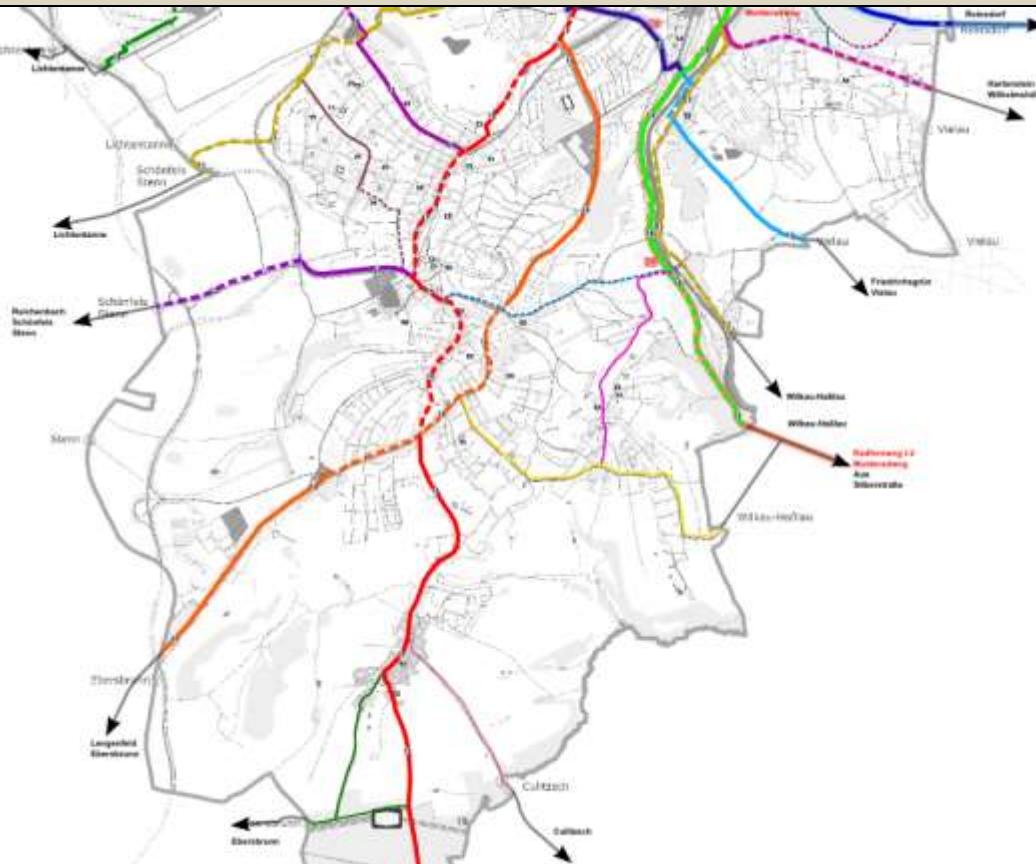
Bestandteil der Sächsischen Radverkehrskonzeption

Zuständigkeit: Freistaat Sachsen, westlich Kaufland Stadt Zwickau

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



Bezirk Süd

Niederplanitz, Oberplanitz, Neuplanitz, Rottmannsdorf, Cainsdorf, Hüttelsgrün

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Gut nutzbare Verbindungen

Verbindungen befahrbar, aber Maßnahmen notwendig

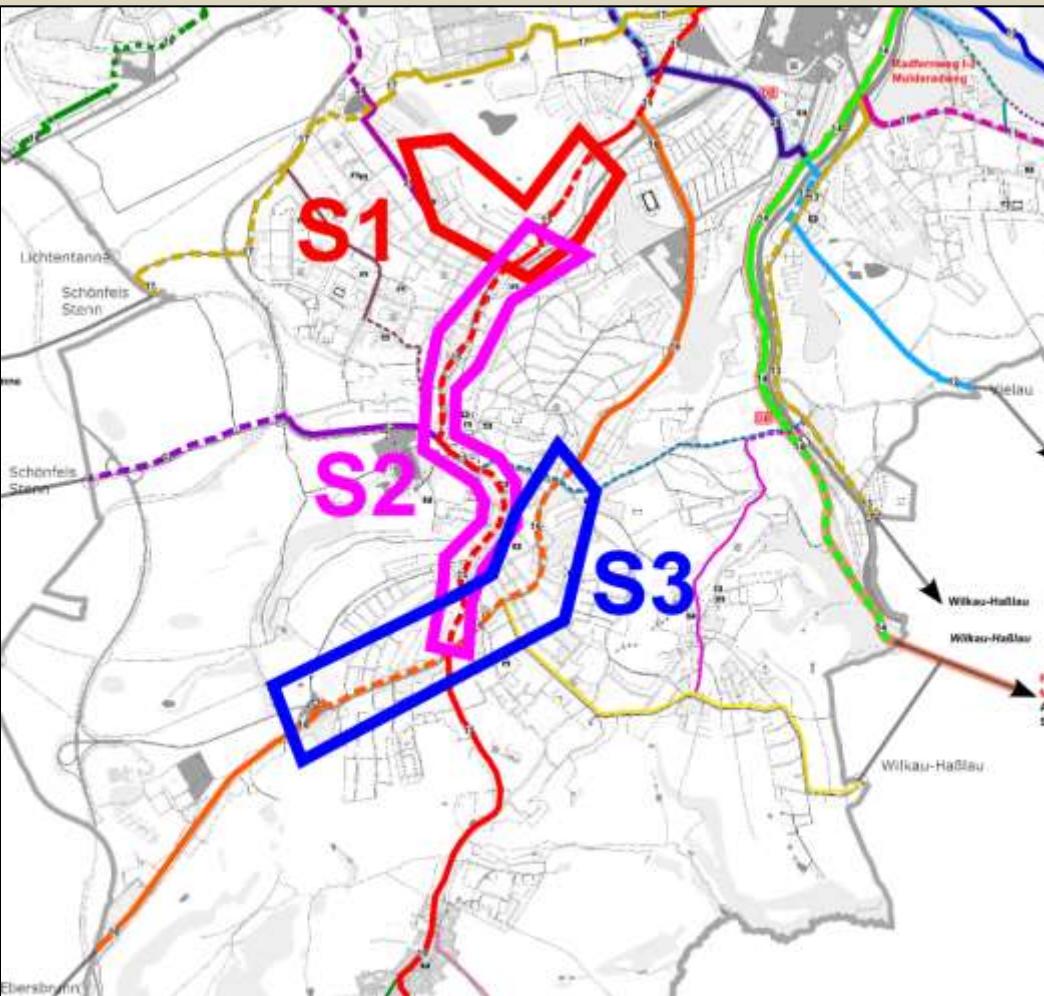


Verbindungen nicht befahrbar, geeignete Maßnahmen notwendig



STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



Größere Maßnahmen (Auswahl)

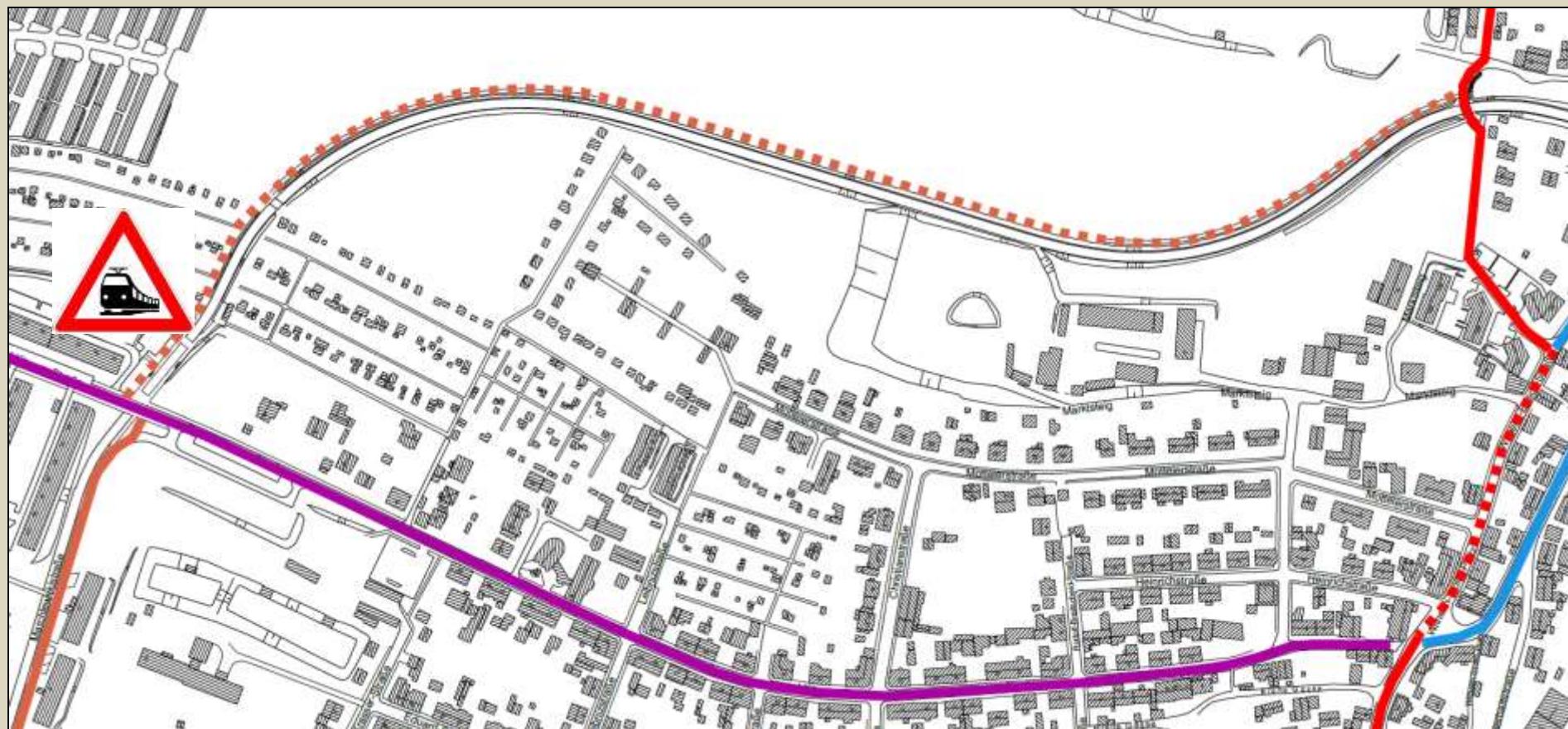
- S1:** Radroute Schedewitz – Niederplanitz - Neuplanitz
- S2:** Radroute Innere / Äußere Zwickauer Straße
- S3:** Radroute Lengenfelder Straße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Maßnahme S1: Radroute Neuplanitz - Niederplanitz

Ein bereits heute rege genutzter Fußweg



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

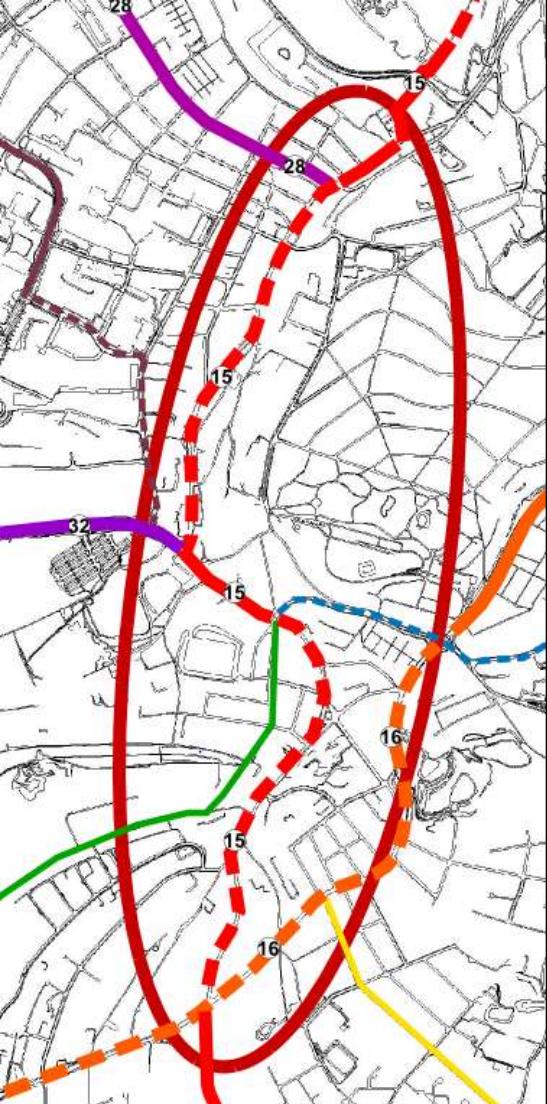
Maßnahme S1: Radroute Neuplanitz - Niederplanitz



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016


STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT



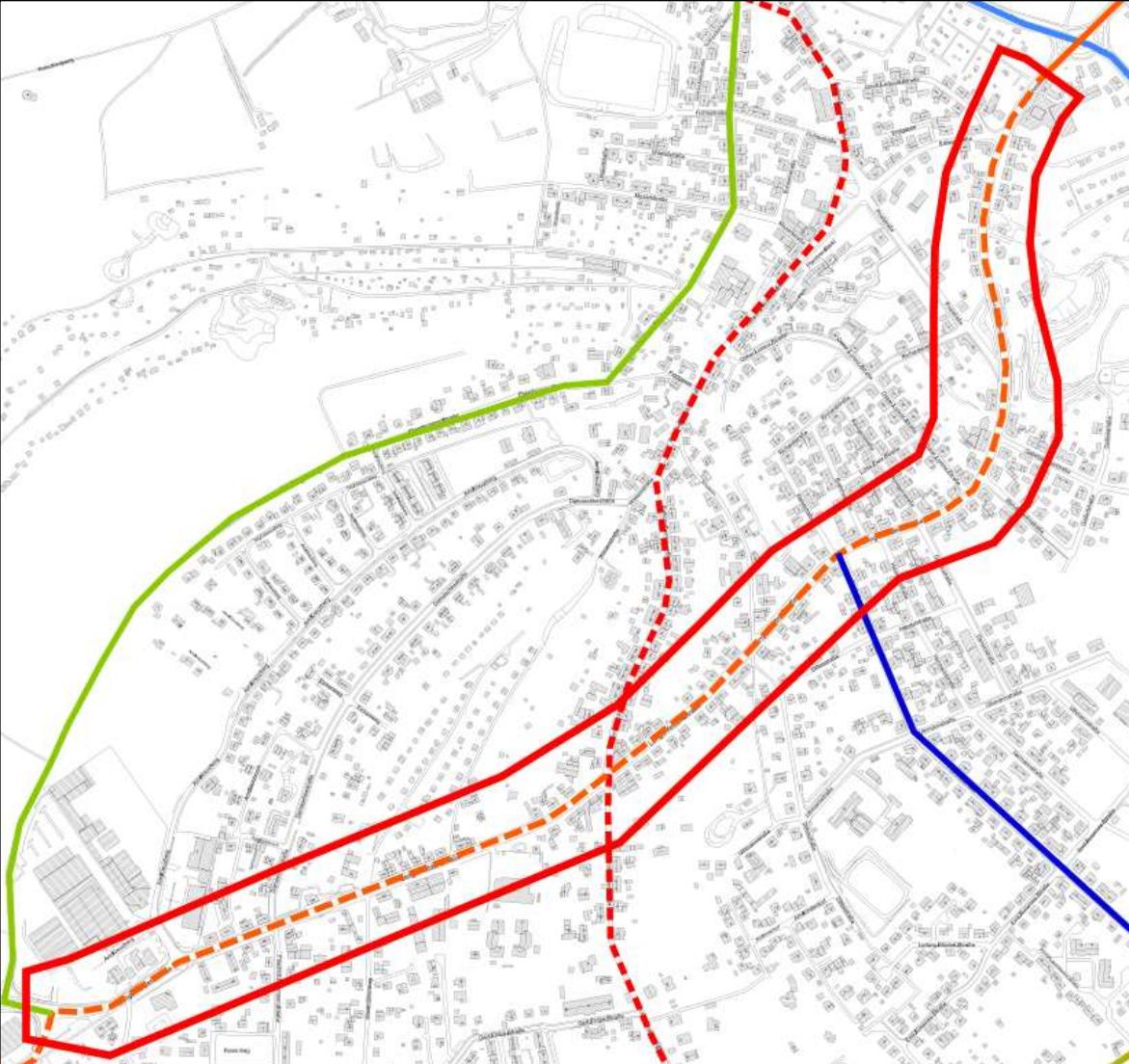
Maßnahme S2: Innere / Äußere Zwickauer Straße



Maßnahmen: Einseitige Markierung von
Schutzstreifen (stadtauswärts)

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Maßnahme S3: Lengenfelder Straße

Beidseitige Markierung von
Radfahrstreifen oder
Schutzstreifen

Maßnahmeschwerpunkt S5
des Lärmaktionsplans 2015

Radverkehrskonzeption 2030

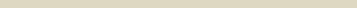
Entwurf 2016



Radverkehrskonzept (Entwurf)

Gut nutzbare Verbindungen

Verbindungen befahrbar, aber
Maßnahmen notwendig



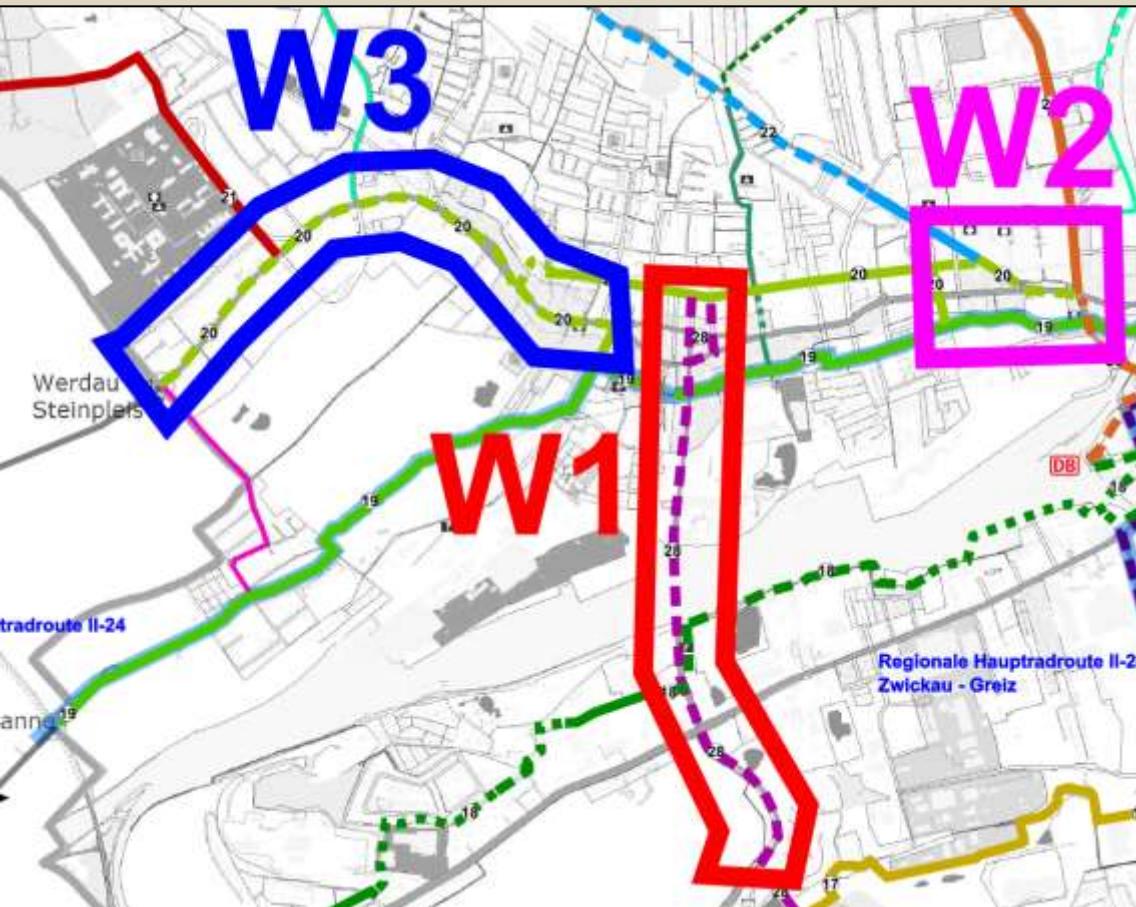
Verbindungen nicht befahrbar,
geeignete Maßnahmen
notwendig

Bezirk West
Marienthal, Brand, Reichenbacher Straße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Radverkehrskonzept (Entwurf)

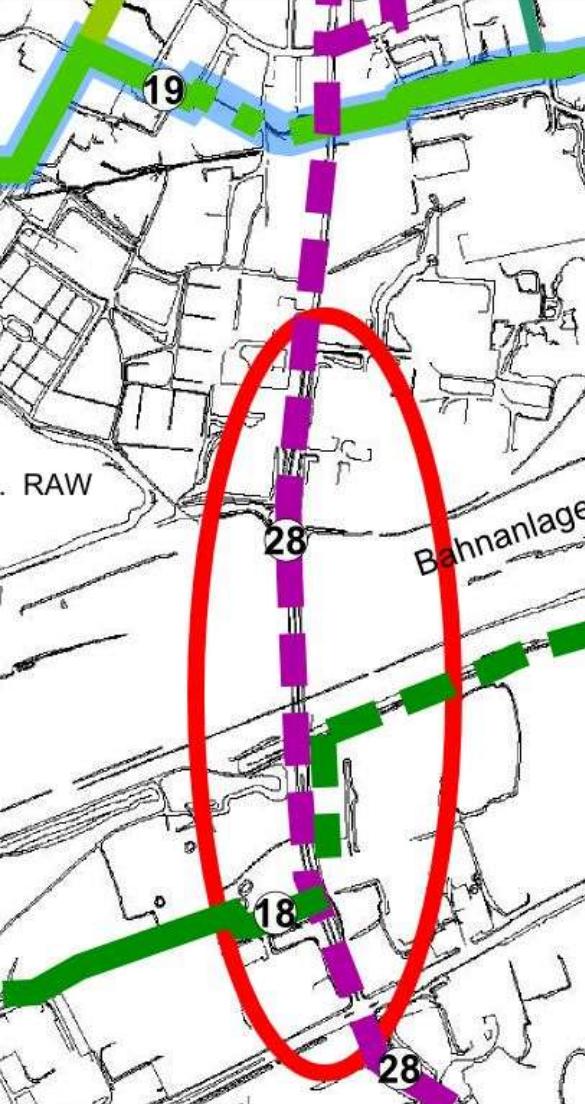


Größere Maßnahmen (Auswahl)

- W1:** Olzmannstraße – Neuplanitzer Straße
- W2:** Werdauer Straße / Marienthaler Straße am VWZ
- W3:** Marienthal – HBK Karl-Keil-Straße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Radroute Marienthal - Neuplanitz

Maßnahme W1: Ausbau der Olzmannstraße

Olzmannstraße zwischen der Reichenbacher Straße und dem Anschluss zur geplanten JVA:

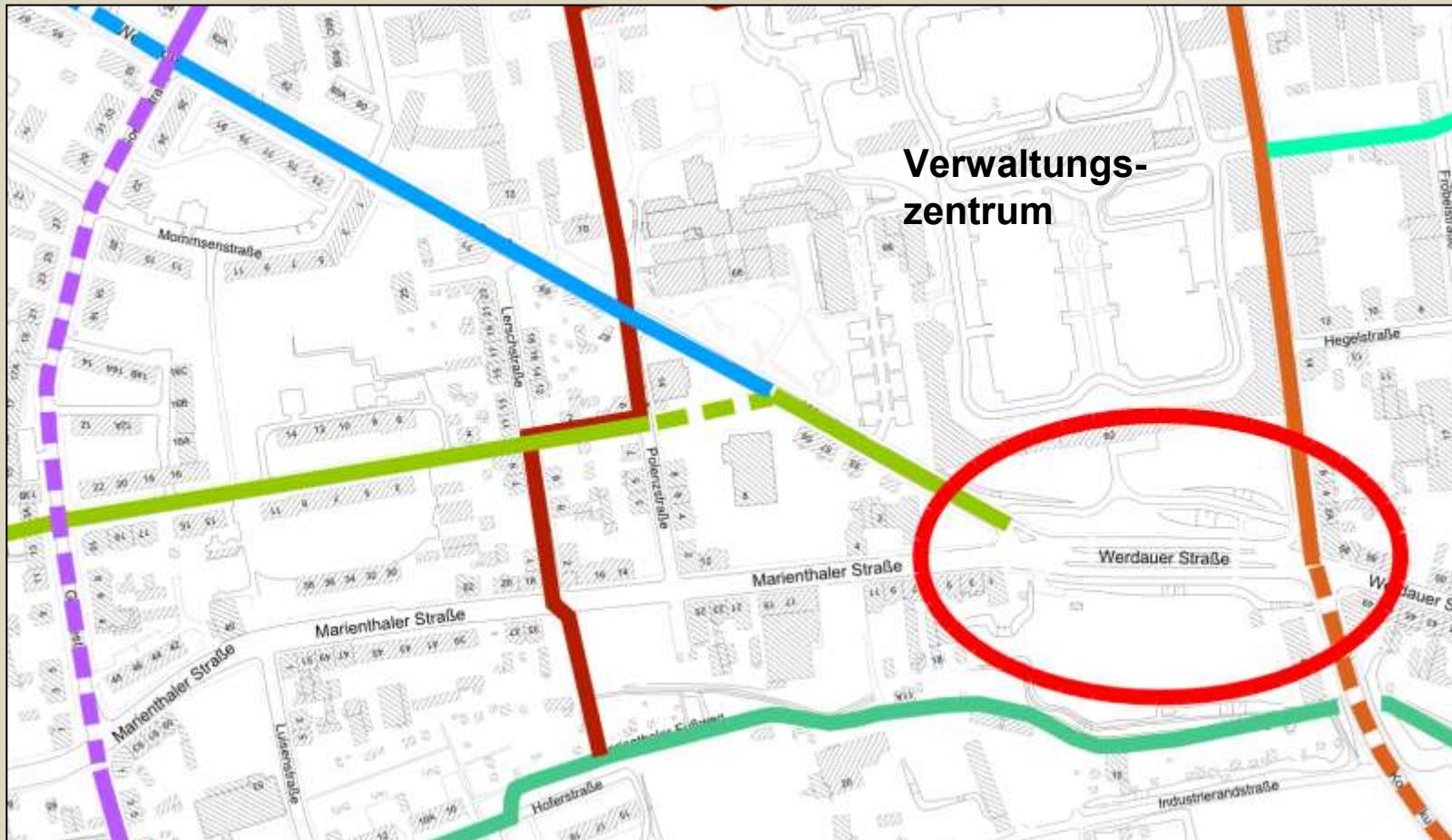
Markierung von Radfahrstreifen nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücken und dem Straßenneubau.

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Radroute Innenstadt – Marienthal - Brand

Maßnahme W2: Verkehrsknoten am Verwaltungszentrum



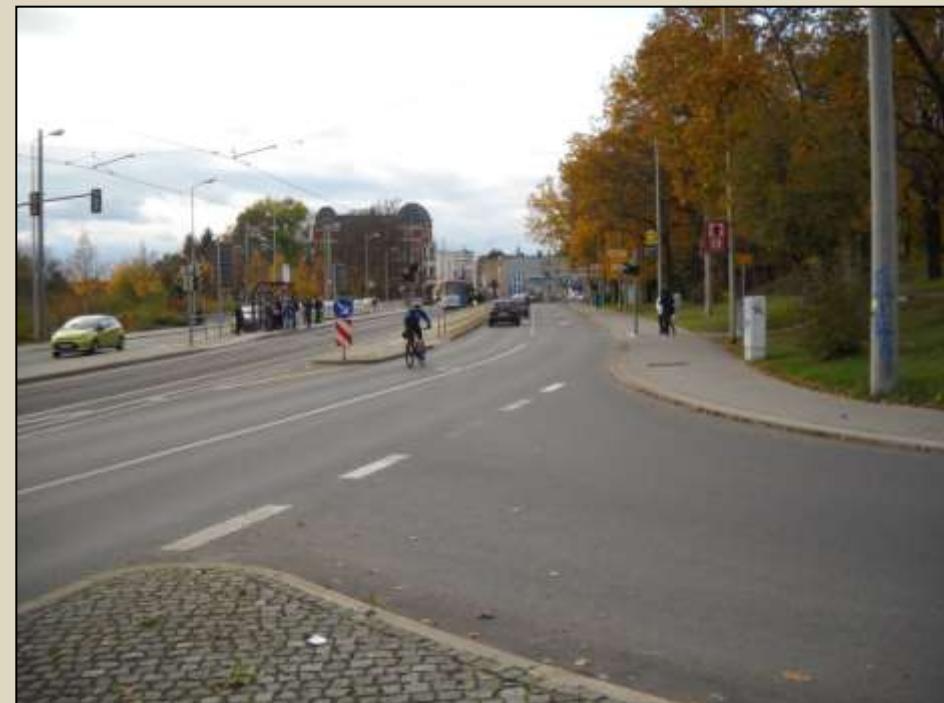
Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

STADT ZWICKAU
AUTOMOBIL- UND
ROBERT-SCHUMANN-STADT

Radroute Innenstadt – Marienthal - Brand

W2: Verkehrsknoten am Verwaltungszentrum



Werdauer Straße / Kopernikusstraße



Werdauer Straße / Marienthaler Straße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Radroute Innenstadt – Marienthal - Werdau

W3: Karl-Keil-Straße mit Anbindung des HBK

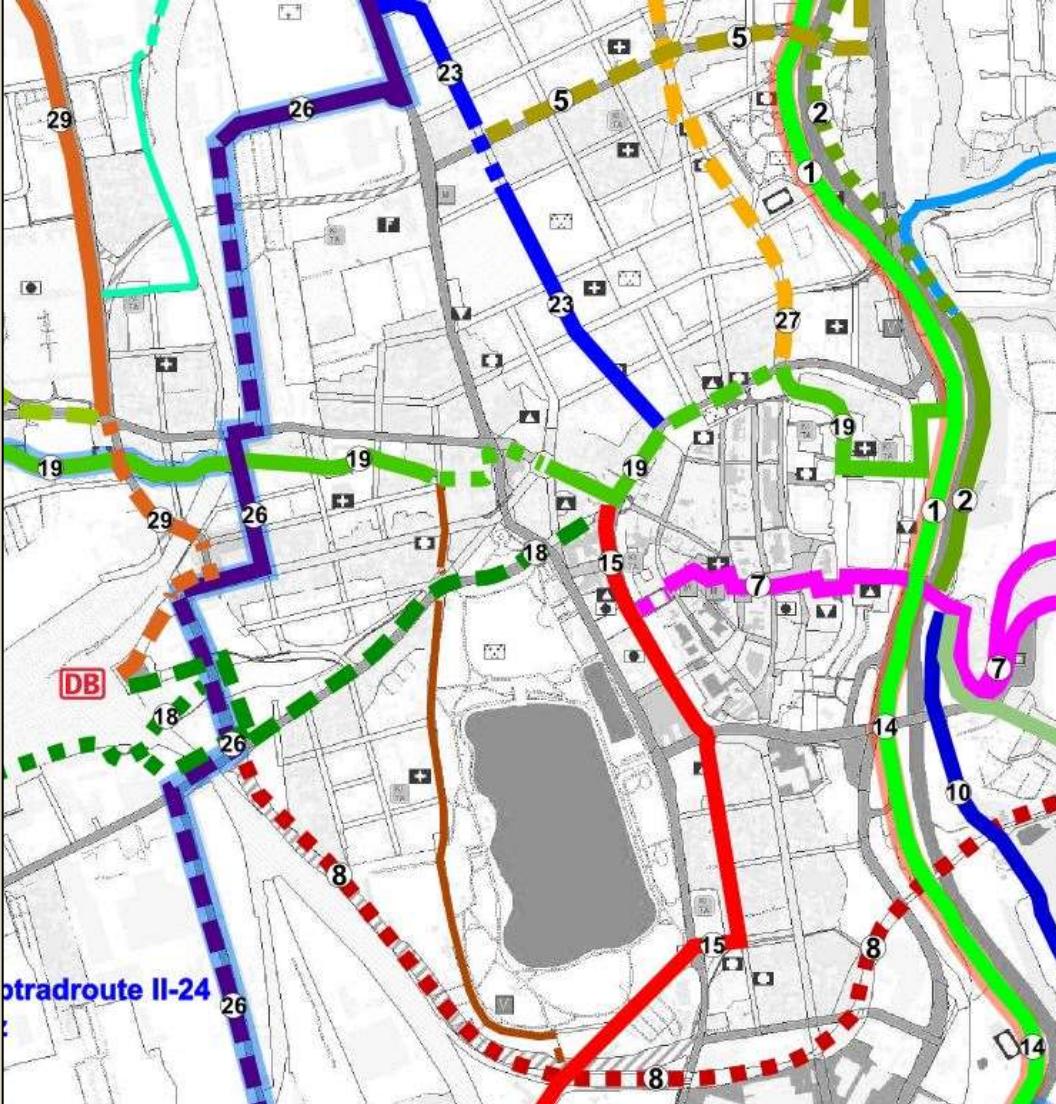


Markierung von Schutzstreifen stadtauswärts

Abschnitt Marienthaler Straße Maßnahmeschwerpunkt S5 des Lärmaktionsplans 2015

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



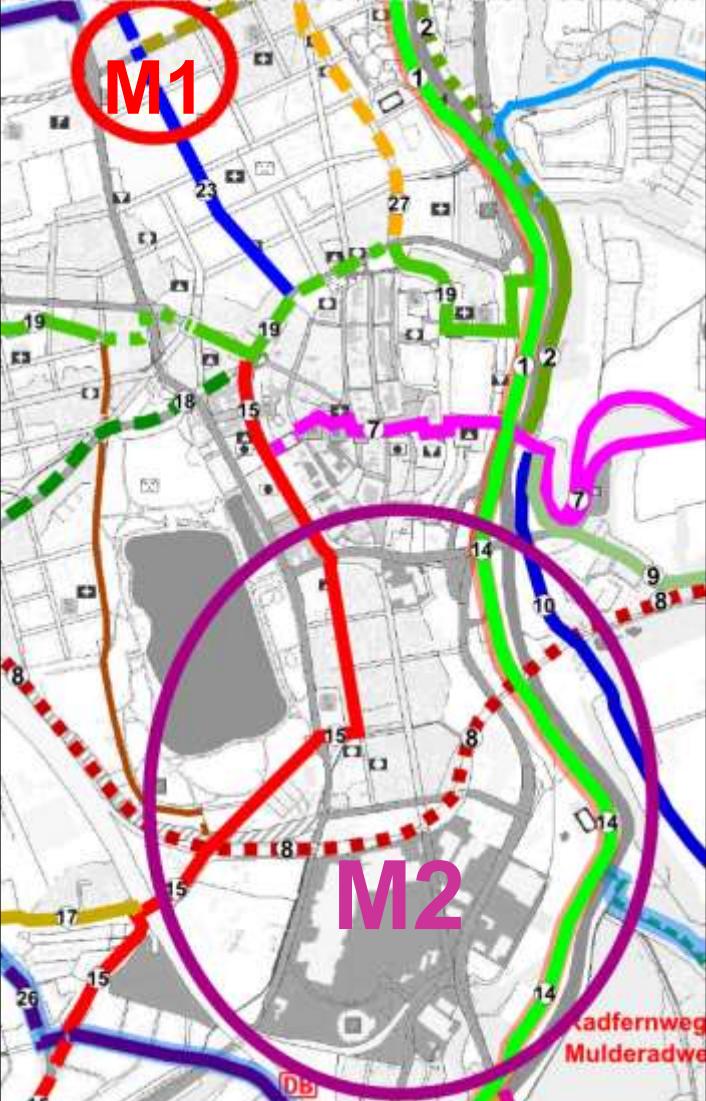
Radverkehrskonzept (Entwurf)

Bezirk Mitte

Innenstadt, Nordvorstadt,
Bahnhofsvorstadt,
Südvorstadt

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Radverkehrskonzept (Entwurf)

Einige Probleme und Maßnahmen:

M1: August-Bebel-Straße / Querung der Kolpingstraße

M2: Südvorstadt / Schedewitz:

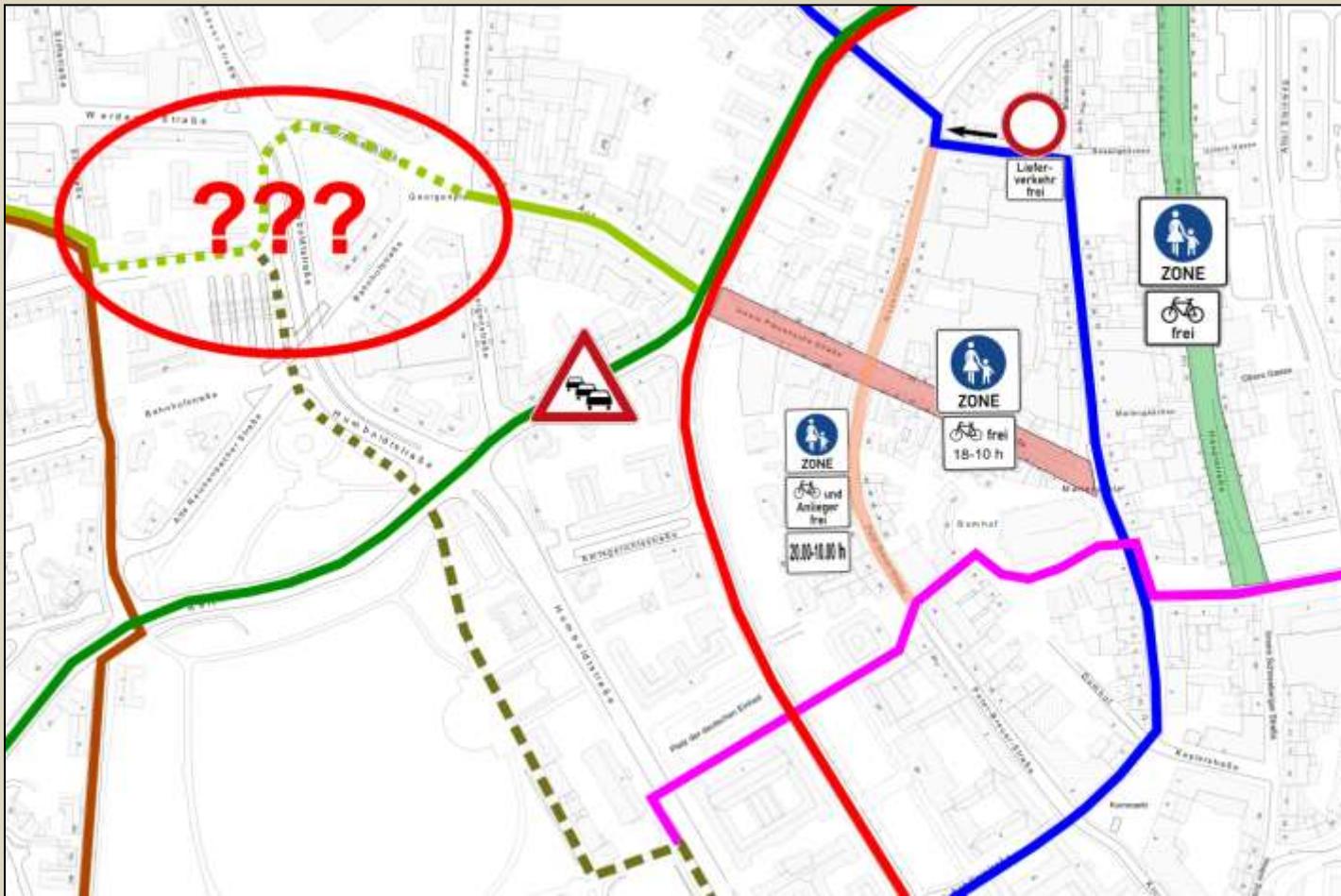
Keine Radverkehrsverbindung zwischen dem Mulderadweg und der Radroute nach Planitz vorhanden

Eine West-Ost-Querverbindung ist nur mit sehr großem Aufwand zu schaffen

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Erschließung der Innenstadt für den Radverkehr



Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Radroute Innenstadt – Marienthal - Brand

Schocken - Areal



Heutige Situation zwischen der Werdauer Straße und der Zentralhaltestelle.

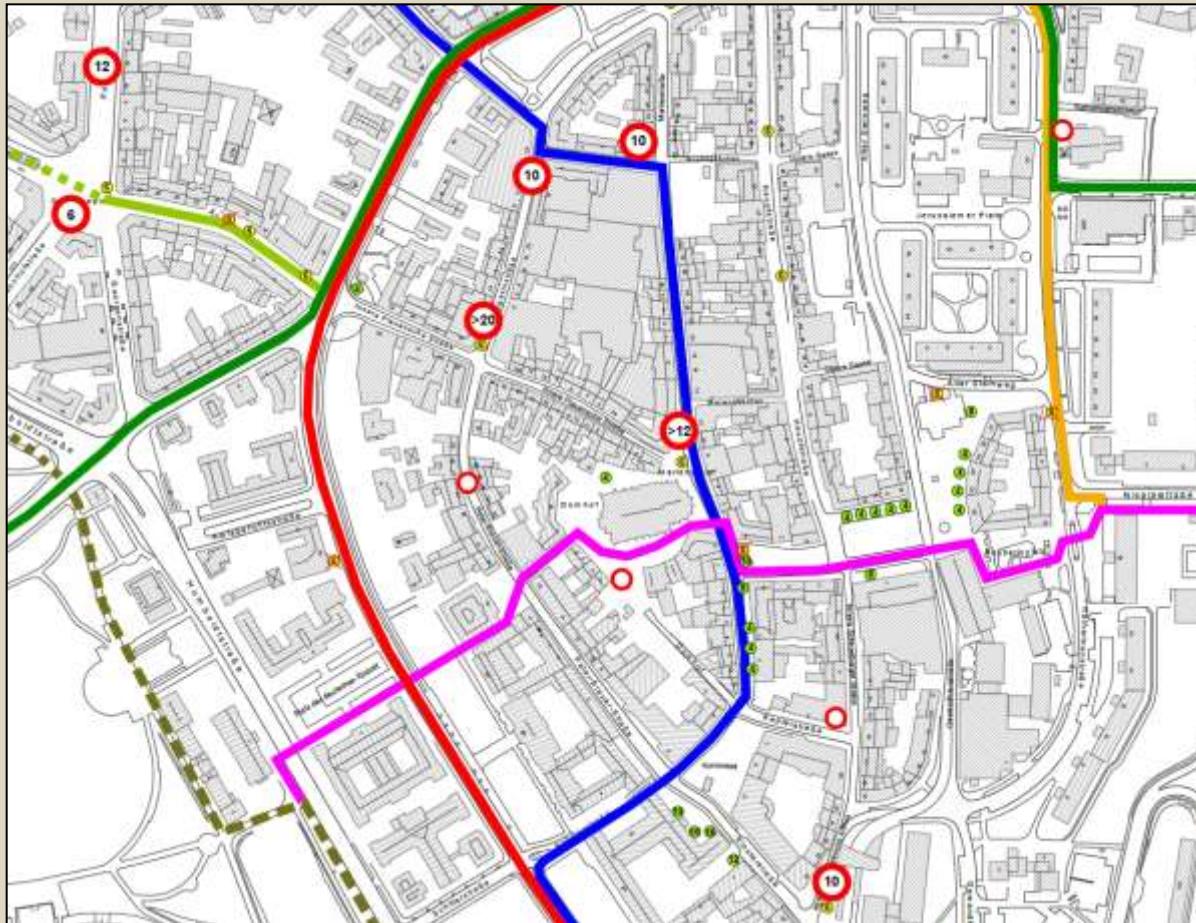
Zur vernünftigen Führung von Fußgängern und Radfahrern ist der Erwerb von Teilflächen des ehem. Schocken-Areals notwendig.

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Erschließung der Innenstadt für den Radverkehr

Parken



Vordringlicher Bedarf an
Fahrrad-Anlehnbügeln

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Erschließung der Innenstadt für den Radverkehr

Parken



Abgestellte Fahrräder rund um die Zwickau-Arcaden

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Ein Blick in die Zukunft

Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017 (Auswahl)

Mittelfristige Maßnahmen (Auswahl)

Die Anzahl der Elektrofahrräder wird spürbar zunehmen.

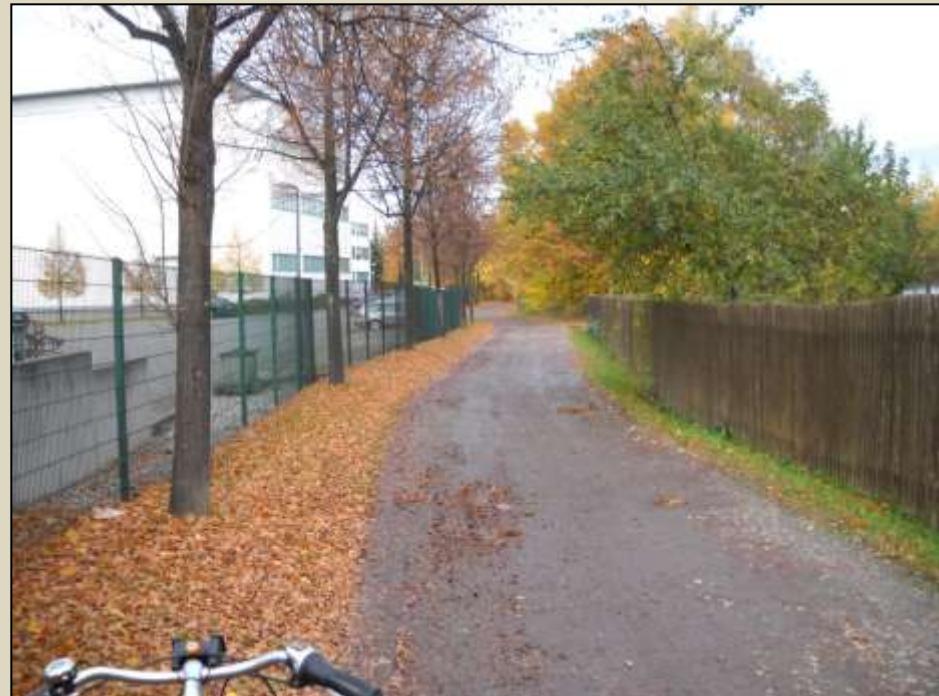
Multi-modale Verkehrskonzepte (Fahrradverleih-Systeme, Car-sharing usw.)

Neue Elemente der Fahrrad- bzw. der Verkehrsinfrastruktur

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017

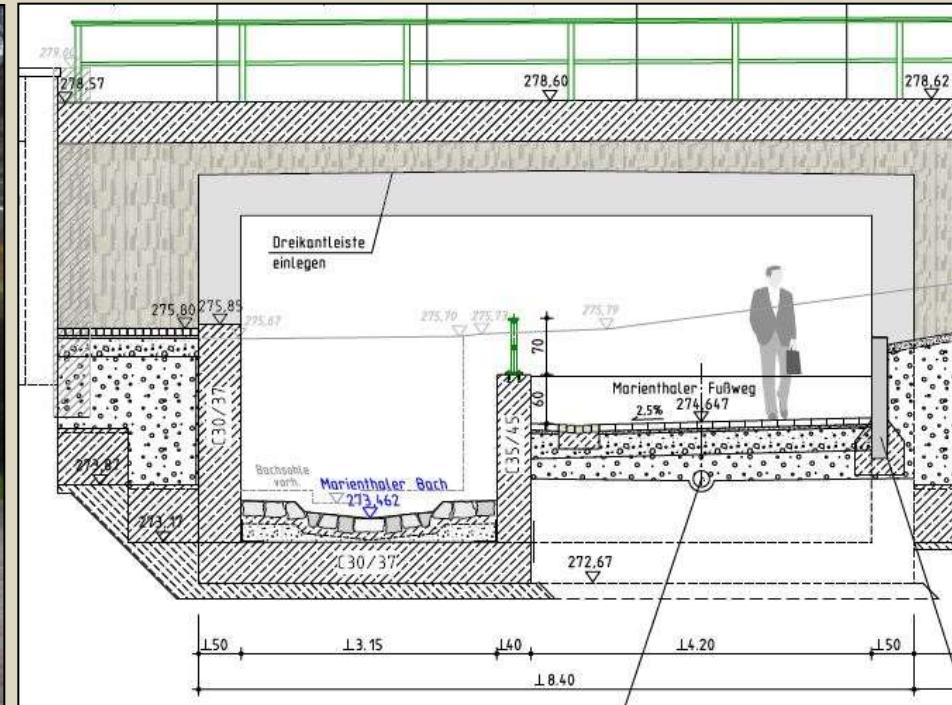


Ausbau des Jogicheswegs zwischen der Galileistraße und der Crimmitschauer Straße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017



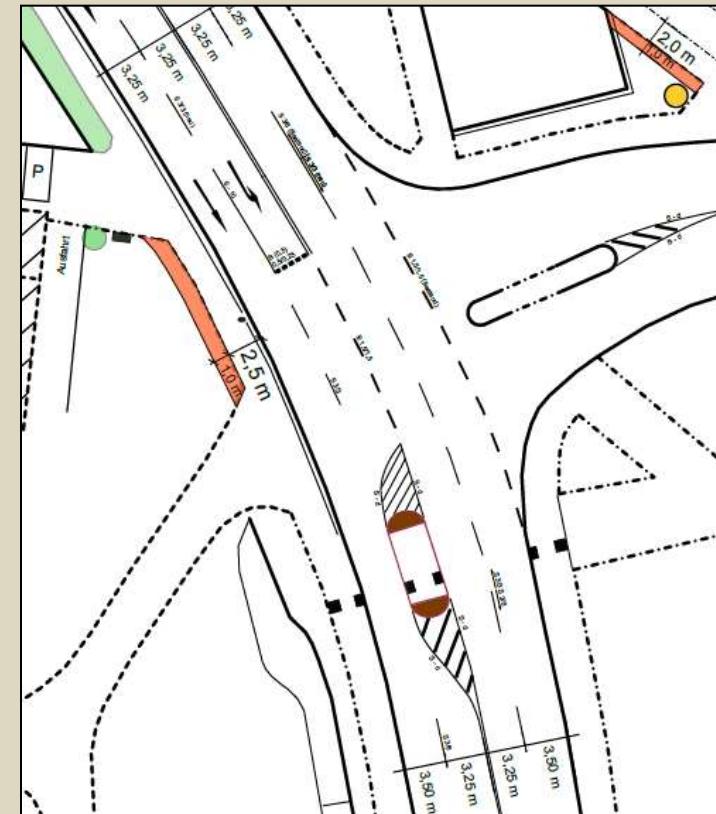
Hochwasserschutzmaßnahme am Marienthaler Bach mit Verbreiterung des Marienthaler Fußwegs

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017

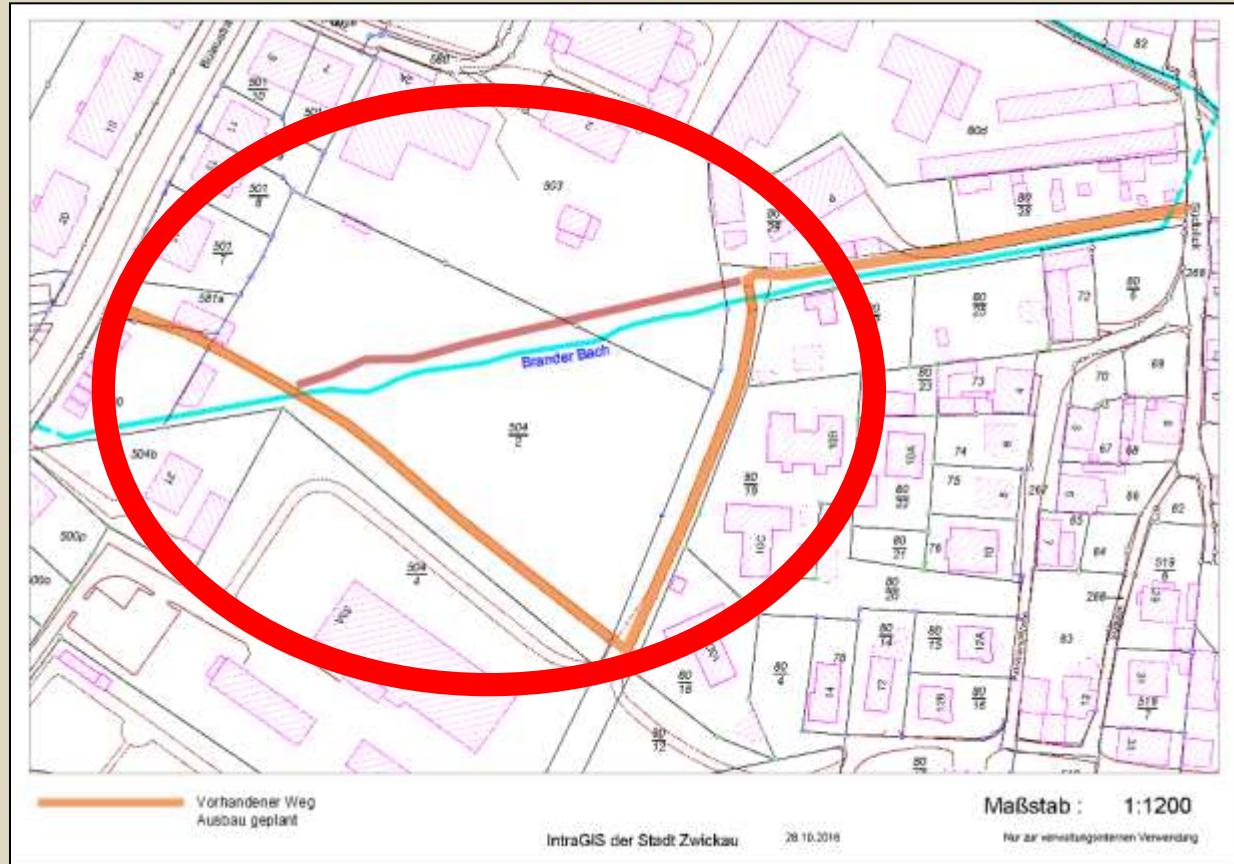


Querungshilfe für Fußgänger und Radfahrer über die Reichenbacher Straße östlich der Stiftstraße

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017



Geplanter Ausbau der Radverkehrsverbindung zwischen dem Südblick und der Bülastraße / Brander Marktsteig

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Mittelfristige Maßnahmen (Auswahl)

Olzmannstraße zwischen der Reichenbacher Straße und dem Anschluss zur geplanten JVA:

Markierung von Radfahrstreifen nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücken und dem Straßenneubau,

Neuplanitzer Straße zwischen Olzmannstraße und Erich-Mühsam-Straße:
Markierung von Radfahrstreifen stadtauswärts, gemeinsamer Geh- und Radweg stadteinwärts,

Grundhafter Ausbau der **Bürgerschachtstraße** mit Markierung von Radfahrstreifen

Ausbau **Stenner Marktsteig** zwischen Neuplanitz und Kohlenstraße

Marktsteig zwischen Am Fuchsgraben und Niederplanitz

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Die Anzahl der Elektrofahrräder wird spürbar zunehmen



Damit werden die Fahrräder auch größer, länger, breiter und schneller.

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Neue Elemente der Fahrrad- bzw. der Verkehrsinfrastruktur



Moderne Straßengestaltung zugunsten der Verkehrsarten des Umweltverbundes
Im Lärmaktionsplan wird die Umgestaltung einiger Hauptverkehrsstraßen
vorgeschlagen (z. B. Leipziger Straße Maßnahme S1).

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

Neue Elemente der Fahrrad- bzw. der Verkehrsinfrastruktur

Radschnellwege

Fahrrad-Vorrangrouten (Freiburg)
Fahrrad-Komfortrouten (Kassel)

Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016





Mülheim
Radschnellweg Ruhr



Wuppertal - Nordbahntrasse



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !