



# langfristige Stadtentwicklung Zwickau 2030



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# **Radverkehr in Zwickau Bürgerbeteiligung**

**28.11.2016 17:00 Uhr**

**Oberbürgermeisterin Fr. Dr. Findeiß  
Bürgermeisterin Bauen Frau Köhler**

**Tiefbauamt  
Stabsstelle Stadtentwicklung**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# **Zwickau – Entwurf Radverkehrskonzept**

- **Bedarf und topografische Voraussetzungen  
Radverkehr in Zwickau**
- **Radverkehrskonzepte Bund / Freistaat Sachsen /  
Landkreis Zwickau**
- **Kernprobleme des Radverkehrs – Beispiele Zwickau**
- **Allgemeine Information und Entwicklung des  
Radverkehrs (Bestand)**
- **Entwurf Radverkehrskonzept Zwickau**
- **Diskussion**







# ***Zwickau fährt Rad - Radverkehrskonzept Zwickau***

## **Bedarf und topografische Voraussetzungen Radverkehr in Zwickau**

### **Topografie**

nach Norden (Muldental)  
– keine Steigung

nach Westen  
– geringfügig  
(261 m auf etwa 300 m)

nach Osten  
– Höhengsprung –  
Prallhang Mulde

nach Süden  
– Vorgebirgslandschaft  
„beherrschbar – wenige  
extreme Steigungen“



### **Erreichbarkeit**

3, 5, 8 km Radius –  
deckt Stadtgebiet  
vollständig ab

10-12 km Radius

Glauchau z.T.  
Mülsen, Reinsdorf,  
Wilkau-Haßlau,  
Hirschfeld,  
Lichtentanne,  
Fraureuth, Werdau  
z.T, Neukirchen,  
Crimmitschau z.T.,  
Dennheritz

sind auch mit dem  
Rad erreichbar



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## **Bedarf und topografische Voraussetzungen Radverkehr in Zwickau**

### **Potenziale**

### **Pendler, Schüler, Studenten, Arbeitsplätze in Zwickau**

Zwickau – 92.000 EW Hauptwohnsitz

Zwickau – 75.000 in angrenzenden Kommunen  
(12 km Radius)

Zwickau täglich – über 60.000 Arbeitsplätze

Zwickau täglich – 5000 Studenten

Zwickau täglich – 10.000 Schüler -  
einschließlich Umland

Zwickau täglich - 28.000 Einpendler ...  
12.600 Auspendler

ZVMS – kostenfreie Fahrradmitnahme

Vogtlandbahn, Erzgebirgsbahn - frei im VMS  
Gebiet

S-Bahn Mitteldeutschland frei im VMS Gebiet





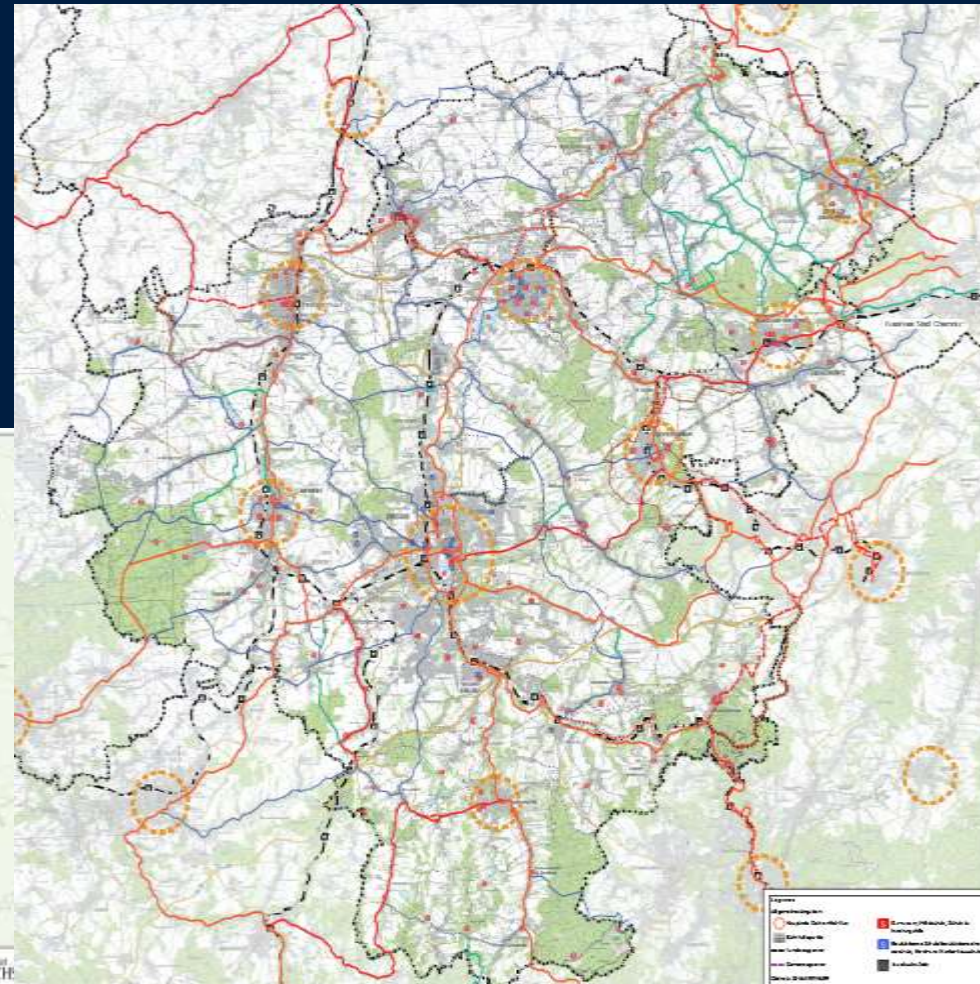


# Zwickau fährt Rad - Radverkehrskonzept Zwickau

## Regionale Radverkehrskonzepte

Freistaat Sachsen

Landkreis Zwickau







# Zwickau fährt Rad - Radverkehrskonzept Zwickau

## Regionale Radverkehrskonzepte

Freistaat Sachsen - Zielnetz Rad 2014 – z.Zt. in  
Überarbeitung



Freistaat Sachsen - Zielnetz Rad 2014

**Mulderadweg** (Schöneck – Aue – Zwickau – Glauchau – Grimma - ...)

**Sächsische Städteroute** (... DD - FG - C – GC – CRI – Thür. /G, J, WE, EF...)

**Zwickau – Greiz** (mit Anbindung an **Pleiße- und Flossradweg**)

**FLOEZradweg** (Zwickau – Oelsnitz/Erzg. – Würschnitztalradweg – C)

**Karlsroute** (Karlsbad – Eibenstock/Aue-Hartenstein – WT-Radweg – C)





# **Zwickau fährt Rad - Radverkehrskonzept Zwickau**

## **Regionale Radverkehrskonzepte**

**Landkreis Zwickau - Radverkehrskonzeption  
– gegenwärtig in der Diskussion – Abschluss Ende 2016**



**Zielstellung Landkreis  
Zwickau**

**Verbesserung Infrastruktur  
Radverkehr  
(Freistaat und Landkreis sind  
Baulastträger Straßen ab ODG -  
Ortsdurchfahrtsgrenze)**

**Unterstützung der sächs.  
Projekte**

**Netzergänzung zwischen  
Kommunen**

**Verbindung touristischer Ziele /  
Tourismusförderung**

**Verkehrssicherheit Radverkehr**

**Beauftragt: STADTLABOR  
Leipzig**

**Abschluss: Ende 2016  
Kreistag II/2017**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





### Regionale Radverkehrskonzepte

**Landkreis Zwickau - Radverkehrskonzeption 2016 beinhaltet:**

**Freistaat Sachsen - Zielnetz Rad - ROT**

**Vorplanungen sind in Arbeit für:**

**Zwickau – Mülsen B173 – begleitender Radweg (LASUV)**

**Zwickau – Dänkritz S 290 - begleitender Radweg (LASUV)**

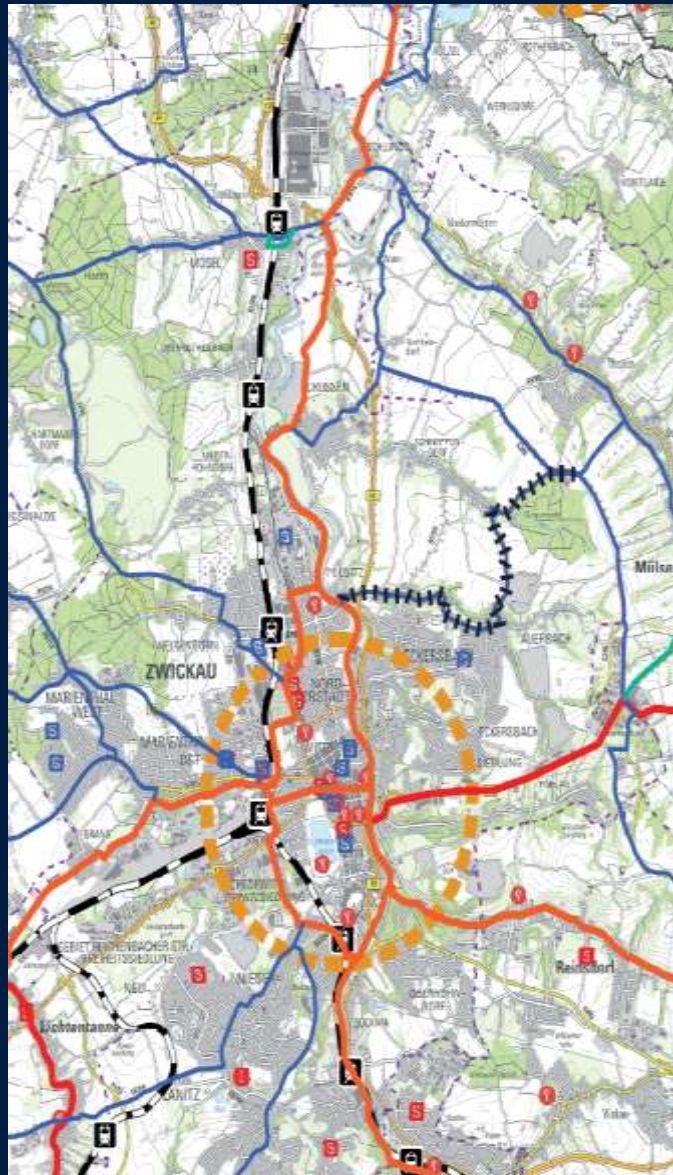
**Zwickau – Werdau/Steinpleis - Greiz**

**Zwickau – Reinsdorf – Hartenstein – Oelsnitz/Erzgeb. (FLOEZ)**

**Landkreis Zwickau - Landkreisrouten – BLAU**

**Zwickau – Glauchau, Zwickau Crimmitschau,**

**Zwickau Werdau, Zwickau Lichtentanne, Zwickau Ebersbrunn**



#### Allgemeine Angaben


 Hauptziele SachsenNetz Rad

#### Zielnetz 2016 ENTWURF


#### Routen SachsenNetz Rad


 SachsenNetz Rad Bestand


 Vorschlag Netzergänzung

 Streckenoptimierung mit konkretem Verlauf


#### Routen Landkreis

 Vorschlag, konkreter Verlauf

 Herabstufung, bisher SachsenNetz Rad

 Korridor, Verlauf noch zu bestimmen

 entfallende Verbindung

 Sonstige touristische Radroute, Alternativroute, ergänzendes Angebot



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

## 100-km-Radwegeprogramm Freistaat Sachsen (Stand 08.04.2016)

ID	NL	Kreis	Gemeinde	Straße	Anfangs- Netzknoten	End- Netzknoten	Von Station	Nach Station	Länge [m]	Beschreibung
4584	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	B 173	52410100	52410620	933	2326	1.393	Zwickau
4585	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	B 173	52410100	52410620	2326	3579	1.253	Zwickau
6006	Plauen	Zwickau	Limbach-Oberfrohna, GrKr Stadt	S 244	51420640	51422000	0	709	709	Ausbau östl. Limbach-Oberfrohna, gem. Geh-/Radw.
6004	Plauen	*	Chemnitz	S 244	51420090	51420490	535	1639	1.104	Chemnitz Kreisigstraße
6005	Plauen	*	Chemnitz	S 244	51420490	51420640	0	196	196	Ausbau östl. Limbach-Oberfrohna, gem. Geh-/Radw.
5991	Plauen	Zwickau	Hohenstein-Ernstthal, GrKr Sta	S 242	51420080	51420620	295	861	566	Neubau Radweg A4 - AS Wüstenbrand-Ortsmitte
5994	Plauen	*	Chemnitz	S 242	51420620	51420600	0	665	665	Neubau Radweg A 4-AS Wüstenbrand
5993	Plauen	*	Chemnitz	S 242	51420600	51420630	0	258	258	Grüna
6111	Plauen	Zwickau	Kirchberg, Stadt; Wilkau-Haßlau, Stadt	S 277	53410130	53410330	459	2550	2.091	Ausbau nördlich Cunersdorf gem. Geh-/Radw.
6156	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	S 290	52400280	52401120	1453	2485	1.032	Zwickau
6151	Plauen	Zwickau	Stadt	S 290	52400140	52400180	0	2360	2.360	Hartmannsdorf
6157	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	S 290	52400280	52401120	2485	2517	32	Zwickau
5995	Plauen	Zwickau	Limbach-Oberfrohna, GrKr Stadt	S 242	51420630	51420120	0	744	744	
6160	Plauen	Zwickau	Zwickau, GrKr Stadt	S 290	52401120	52400140	0	1312	1.312	
6029	Plauen	Zwickau	Glauchau, GrKr Stadt; St. Egidien	S 252	52410440	51410600	2623	4290	1.667	Ausbau nördl.





# Zwickau – Entwurf Radverkehrskonzept

## - Kernprobleme des Radverkehr – Beispiele Zwickau

### - Akzeptanz Radverkehr - in einer „Autostadt“ problematisch - aber !

- deutlich zunehmender Radverkehr im Alltag
- deutlich zunehmender touristischer Radverkehr
- zunehmende Geschwindigkeiten Radfahrer / technische Verbesserungen Fahrrad
- deutlich erhöhte Aggressivität vieler Verkehrsteilnehmer auch gegenüber Ordnungskräften
- zunehmende Missachtung Verkehrsregeln und Verkehrszeichen
- weiterhin zu hohe Unfallhäufigkeit bei Beteiligung Radfahrer
- sichtbare Verbesserungen und Ergänzungen im Radverkehrsnetz / - infrastruktur

### - Politik und Radverkehr

- keine / geringe Lobby für Radfahrer – viele Lippenbekenntnisse
- immer wieder Forderungen hinsichtlich Radwegenetz und Radinfrastruktur
- geringe Unterstützung in finanziellen Belangen Radverkehr (EU/Bund/Freistaat/Kommunen)
- nur sporadische und unkonkrete Forderungen zum Radverkehr aus der Bevölkerung
- wenige Forderungen zum Radverkehr aus Unternehmen, WHZ, Schulen, Vereinen, Behörden ...





# Zwickau – Entwurf Radverkehrskonzept

## - Allgemeine Information und Entwicklung des Radverkehrs (Bestand)

### **Modal Split - Zwickau im Vergleich – Vergleichsbetrachtung zwischen Städten**

- Zwickau überdurchschnittlich MIV, Besitz Fahrzeuge, sehr hohe Pendlerzahlen (MIV)
- Zwickau unterdurchschnittlich ÖPNV, Radverkehr
- Zwickau annähernd analog zu Plauen und Chemnitz, Kaiserslautern, Coburg
- Zwickau im letzten Drittel der vergleichbaren Städte

### **Radverkehrsnetz im Bestand – Entwicklung bis 2016 – gute Beispiele Zwickau**

- Sternenstraße, Werdauer Straße, Kreisverkehr Lengenfelder Straße, Kreißigstraße, Dr. Friedrichs-Ring, Mulderadweg, Abstellanlagen Innenstadt, Prüfung und wenn möglich Berücksichtigung Radverkehr bei allen Straßenausbauplanungen







# **Zwickau – Entwurf Radverkehrskonzept**

**14 Hauptrouten aus den Stadtgebieten auf die Innenstadt ausgerichtet**

**Zusätzlich wichtige Querverbindungen ohne Berührung der Innenstadt**

- Gesamtplan Nord
- Gesamtplan West
- Gesamtplan Süd
- Gesamtplan Ost
- Gesamtplan Innenstadtbereich

---

## **Radroutennetz Zwickau - Präsentation**

**Herr Skaruppe**

Radwegeplaner im Tiefbauamt der Stadtverwaltung



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





# Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





... da sind wir !

Göttingen  
Am Bahnhofsvorplatz



# Was bedeutet Radverkehrsförderung ?

Radverkehrsförderung ...

... erhöht spürbar die Verkehrssicherheit

... bedeutet Klimaschutz sowie Abnahme von Lärm,  
Feinstaub und Abgasen

... ist nachhaltige Stadtentwicklung

... ist Wirtschaftsförderung

... ist ein wichtiger Standortfaktor

## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Was bedeutet Radverkehrsförderung?

**In immer mehr Städten ist Radverkehr die  
urbane Mobilitätsform der Zukunft**

**Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# **Radverkehr als System**

- 1. Ausbau der fahrradfreundlichen Infrastruktur**
- 2. Information und Kommunikation**
- 3. Dienstleistungen und Service rund um den Radverkehr**

**Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Teil 1:

# Fahrradfreundliche Infrastruktur

**Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Radfahrstreifen

Regelbreite 1,60 m  
(+ Breitstrich 0,25 m)

Darf nur vom Radverkehr  
genutzt werden



Beispiele bereits markierter Radfahrstreifen:

- Lengenfelder Straße zwischen Bahnstraße und Cainsdorfer Straße
- Sternenstraße / Scheffelstraße
- Crimmitschauer Straße zwischen Clara-Zetkin-Str. und August-Horch-Str.

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Schutzstreifen

Regelbreite 1,50 m

Benutzungspflicht für  
Radfahrer auch ohne  
StVO-Zeichen  
(Rechtsfahrgebot)

Benutzungsrecht für  
breite Kfz (Busse, Lkw)

Beispiele bereits markierter Schutzstreifen:

- Äußere Dresdner Straße
- Scheffelstraße zwischen der Sternenstraße und der Auerbacher Straße
- Jahnstraße

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





## Getrennte Geh- und Radwege



Regelbreite Radweg 2,0 m

Mindestbreite Fußweg 2,50 m

### Beispiele getrennter Geh- und Radwege:

- Kopernikusstraße zwischen VWZ und Crimmitschauer Straße
- Äußere Schneeberger Straße (in Alt-Schedewitz)

## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Gemeinsame Geh- und Radwege



Bei straßenbegleitenden  
Geh- und Radwegen:  
Mindestbreite 2,50 m

Der Radverkehr hat in besonderer  
Weise auf den Fußgängerverkehr  
Rücksicht zu nehmen.

### Beispiele gemeinsamer Geh- und Radwege:

- Altenburger Straße zwischen Oberrothenbach und Mosel
- Schlunziger Straße / Moseler Allee zwischen Mosel und Schlunzig

## **Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Gehwege mit Freigabe für den Radverkehr



Mindestbreite  
2,50 m



Benutzungsrecht, aber keine  
Benutzungspflicht für Radfahrer

Beispiele von Gehwegen, die auch für den Radverkehr freigegeben sind:

- Neuplanitzer Straße zwischen Erich-Mühsam-Straße und Olzmannstraße
- Reichenbacher Straße zwischen Humboldtstraße und Stiftstraße

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





## 30 km/h-Zonen

Der Radverkehr fährt zusammen mit dem Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn.

Separate straßenbegleitende Radverkehrsanlagen sind nicht zulässig.

### Beispiele größerer 30 km/h - Zonen:

- Marienthal nördlich der Julius-Seifert-Straße
- Weißenborn nördlich der Crimmitschauer Straße
- Niederplanitz Schlossberg-Siedlung

# Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Selbständig geführte Geh- und Radwege



Aufgrund ihrer Führung abseits des Kfz-Verkehrs sind diese Wege in der Regel die attraktivsten.

Beispiele von Geh- und Radwegen, die abseits des Kfz-Verkehrs geführt werden:

- Muldepromenade zwischen Cainsdorf und Crossen (Länge ca. 10 km)
- Marienthaler Fußweg / Brander Marktsteig
- Geh- und Radweg zwischen der Crimmitschauer Straße und der Seilerstraße

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Geh- und Radwege auf ehemaligen Bahndämmen



Pölbitzer Industriebahn



Eisenbahnbrücke Crossen



Marienthaler Ziegeleibahn

Drei von mehr als 650 Geh- und Radwegen auf Bahndämmen in Deutschland

## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Geh- und Radwege auf ehemaligen Bahndämmen



Pöhlauer Kohlenbahn



Pölbitzer Industriebahn



Reinsdorfer Kohlenbahn

In Zwickau warten noch mehrere Bahndämme auf ihre Umnutzung.

## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Wegweisung für den Radverkehr



Eine Wegweisung erfolgt, sobald eine Radroute durchgängig sicher und gut befahrbar ist.

## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Fahrradfreundliche StVO-Beschilderung



## Zwingende Voraussetzungen:

- Angeordnete Höchstgeschwindigkeit des Kfz-Verkehrs 30 km/h
- Breite der Fahrgassen mindestens 3,0 m, bei Linienverkehr 3,5 m
- Gelegentliche Ausweichstellen vorhanden

## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Fahrrad - Abstellanlagen



Moderne Anlehnbügel:  
Hier können die meisten Fahrräder sicher  
angeschlossen werden, auch  
Kinderfahrräder und Pedelecs

## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Teil 2: Information, Kommunikation, Kampagnen

**Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Radweg wächst ein weiteres Stück

Ausschuss bewilligt Mittel für den zweiten Bauabschnitt zwischen Audi- und Pölbitzer Straße

VON SARA THIEL

Das soll 157.000 Euro kosten. Insgesamt sind für das Vorhaben nach Auskunft der Stadtverwaltung 277.000 Euro veranschlagt, davon zahlt die Landesdirektion knapp 176.000 Euro an Förderung. Der Rest sind Eigenmittel der Stadt. Die Stadt nimmt das auch

Die Arbeiten werden zwar nicht in diesem Jahr beendet, doch müssen sie innerhalb der kommenden anderthalb Wochen beginnen. Das hängt damit zusammen, dass der Bewilligungszeitraum für die Fördermittel auf das Ende des Jahres beschränkt ist. Der Weg auf dem ehemaligen Bahndamm soll Teil einer

er vom onalen eitet.

## Autostadt bleibt übles Pflaster für Radler

Bei einer bundesweiten Umfrage zur Fahrradfreundlichkeit der Städte belegt Zwickau einen unruhigen Vorplatz in seiner Größenklasse.



KOMMENTAR  
Exoten,  
zuhauf



DAS THEMA: NEUER FAHRRADSTREIFEN FLANKIERT DIE INNENSTADT

## Dran vorbei statt mittendurch

Radfahrer dürfen jetzt den Dr.-Friedrichs-Ring zwischen Hochschule und Kreisigstraße auf einer Sonderspur Richtung Norden fahren – entgegen der Einbahnstraße. Ein Fahrbericht.

VON TORSTEN KICHLSCHEIN

ZWICKAU – Eigentlich ist alles ganz einfach. Nur anfangs muss ich mich etwas vorsehen. Am südlichen Ende des Dr.-Friedrichs-Rings. Dort teilt sich der Radfahrer für ein paar Meter die Rechtsabbiegespur mit Autofahrern, die in die Kornmarkt-Tiefgarage wollen. Dann teilt eine schmale, aber ausreichende Durchfahrt die dortige Verkehrsinsel, und man hat freie Fahrt Richtung Norden auf dem Ring – rechts herum. Auf der eigenen abgegrenzten Radfahrerspur.

Was noch vor Wochen lebensgefährlich war, vermittelt nun ein ganz neues Gefühl von diesem Teil der Stadt. JVA und Landgericht zie-



## essen oft abzusteigen



Die halten sich an die Regeln. Leider geben manchmal sogar Eltern ihren Kindern ein schlechtes Beispiel.

Ältere – manchmal mit ihren Kindern – fragen sie. Im Zwickauer Rathaus ist das Problem bekannt. Rathauspre- dem Polizeirevier Zwickau wegen entsprechender Unterstützung. Das klappt sporadisch, ist aber nicht

# Radverkehrskonzeption 2030

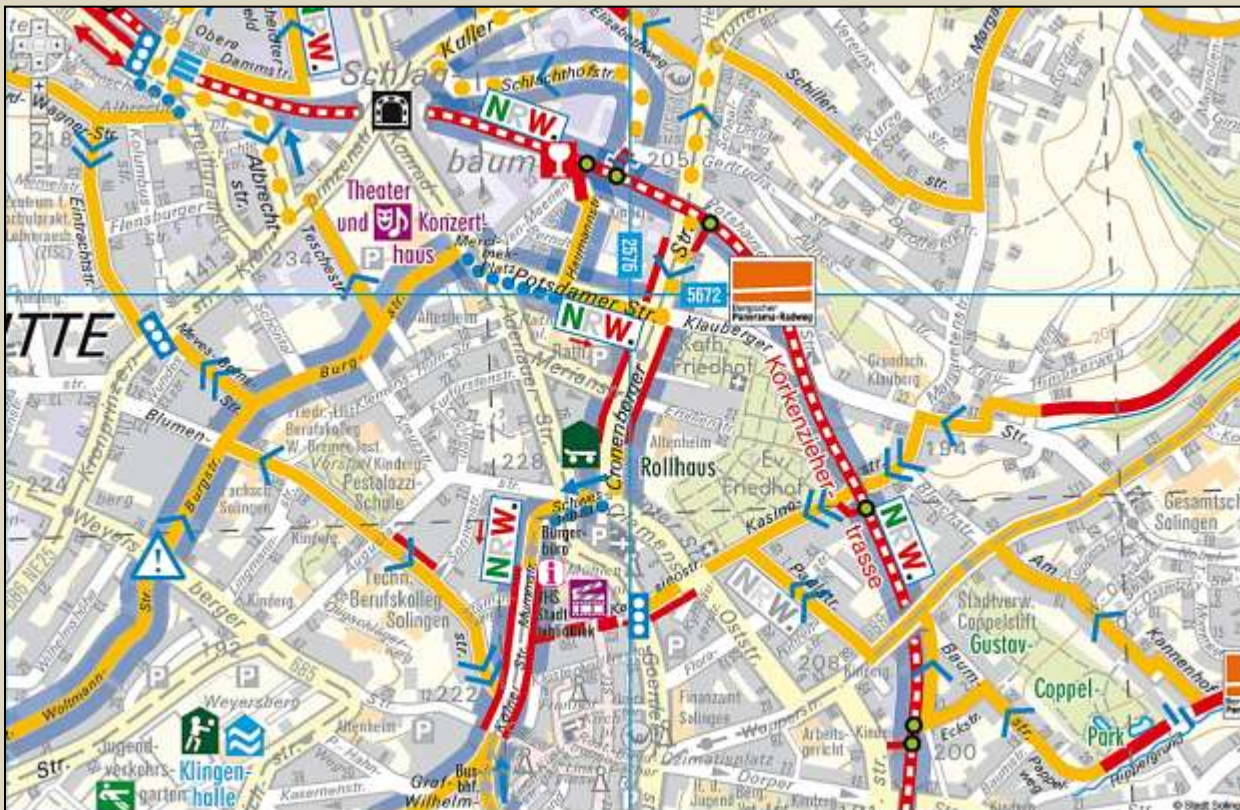
## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Fahrrad - Stadtplan



Fahrrad-Stadtplan Solingen (Ausschnitt)

Wichtiger Bestandteil der Öffentlichkeitsarbeit und als Service:

Herausgabe eines Fahrrad-Stadtplans Zwickau

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

**Hat Deine Stadt  
ein Herz fürs Rad?**

ADFC  
**FAHRRADKLIMA  
TEST 2016**

**Stimm jetzt ab!**

[www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de)

**Mit dem Rad  
zur Arbeit**

**2016**

Eine Initiative von  
ADFC und AOK



# Teil 3: Dienstleistungen, Service

**Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Verknüpfung der Verkehrsmittel



Bike & Ride – Anlage am Hauptbahnhof

Mit der Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes werden auch Anlehnbügel für Fahrräder in ausreichender Anzahl vorgesehen.

## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Verknüpfung der Verkehrsmittel



## Kostenlose Fahrradmitnahme

Mit allen **Fahrausweisen des VMS** ist die Fahrradmitnahme in der Region zwischen Zwickau und Freiberg in Bahnen und Bussen kostenlos.

Das **Egronet-Ticket** beinhaltet auch die kostenlose Fahrradmitnahme in allen Bahnen sowie in Fahrrad- und Freizeitbussen.

## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Fahrradverleih-Systeme, Car-sharing

Der mobile Bürger von morgen setzt alles auf die Mobilitätskarte – ÖV, Fahrrad, Auto.

Leipzig

ÖPNV-Haltestelle

Lindenauer Markt

Mobilitätsstation mit Auto- und Fahrrad-Verleih



## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Service-Stationen an Fahrradroutes



Zwickau  
Fahrrad-Servicestation mit  
Werkzeug und Luftpumpe am  
Glück-Auf-Center



Göttingen  
Bikeomat mit Fahrradzubehör,  
Infos, Akku-Ladestelle und mehr  
am e-Radschnellweg

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



Im Landkreis Zwickau gibt es erst  
zwei zertifizierte Bett & Bike –  
Übernachtungsbetriebe  
(Stand November 2016)

Bärnau, Kreis Tirschenreuth  
Hinweis auf einen zertifizierten  
Bett & Bike-Betrieb am Vizinalbahn-  
Radweg



# Radverkehrsnetz Zwickau (Entwurf)

**Radverkehrskonzeption 2030**

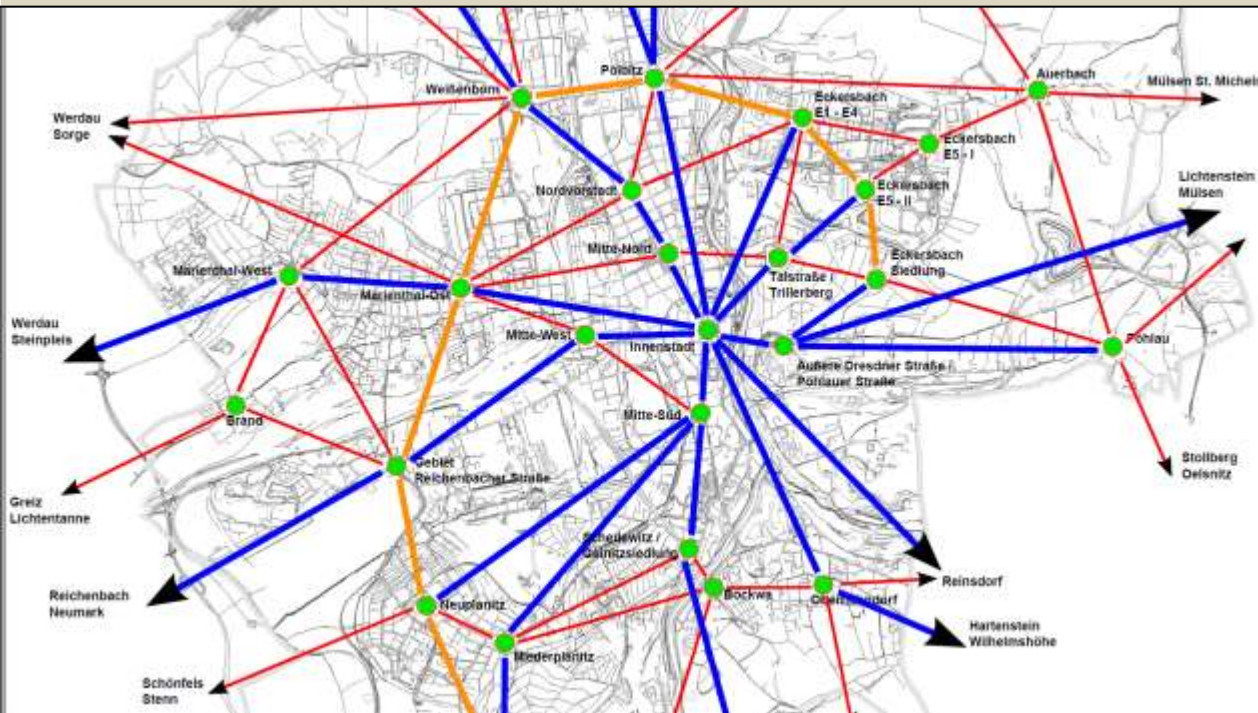
**Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Wunschliniennetz Zwickau



Haupttrouten des Radverkehrs, die gemäß Verkehrsentwicklungsplan vorrangig ausgebaut werden sollen:

Verbindungen zwischen der Innenstadt und den Stadtteilen

Verbindungen zwischen den Stadtteilen untereinander

Sonstige Verbindungen

## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



**—**  
Gut nutzbare Verbindungen

**- - -**  
Verbindungen befahrbar, aber  
Maßnahmen notwendig

**...**  
Verbindungen nicht befahrbar,  
geeignete Maßnahmen  
notwendig

## Bezirk Nord

Mosel, Schlunzig, Oberrothenbach, Crossen, Schneppendorf, Hartmannsdorf,  
Pölbitz, Weißenborn

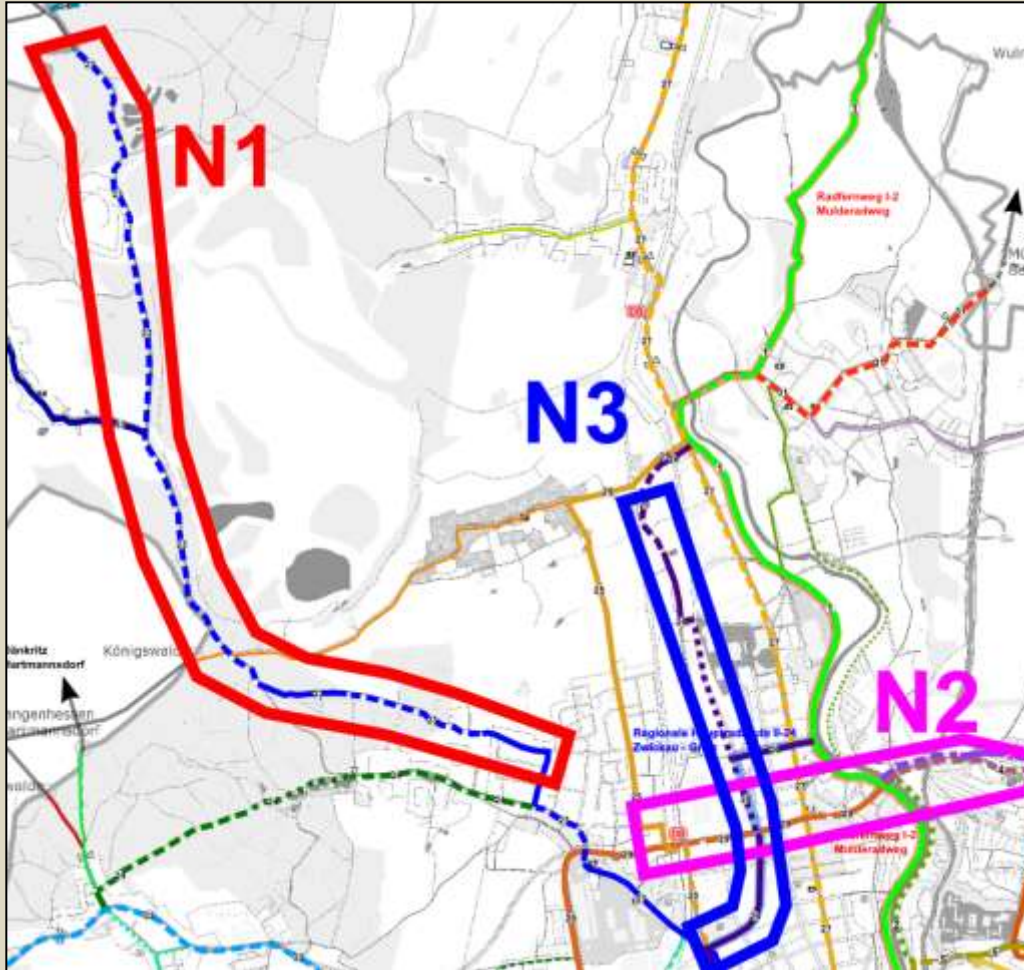
# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



## Größere Maßnahmen (Auswahl)

**N1:** Radroute Innenstadt –  
Weißenborn – Dänkritzer  
Schmiede – Crimmitschau

**N2:** Radroute Jahnstraße –  
Pölbitzer Straße – Thurmer  
Straße

**N3:** Radroute Pölbitzer  
Industriebahn - Schubertstraße

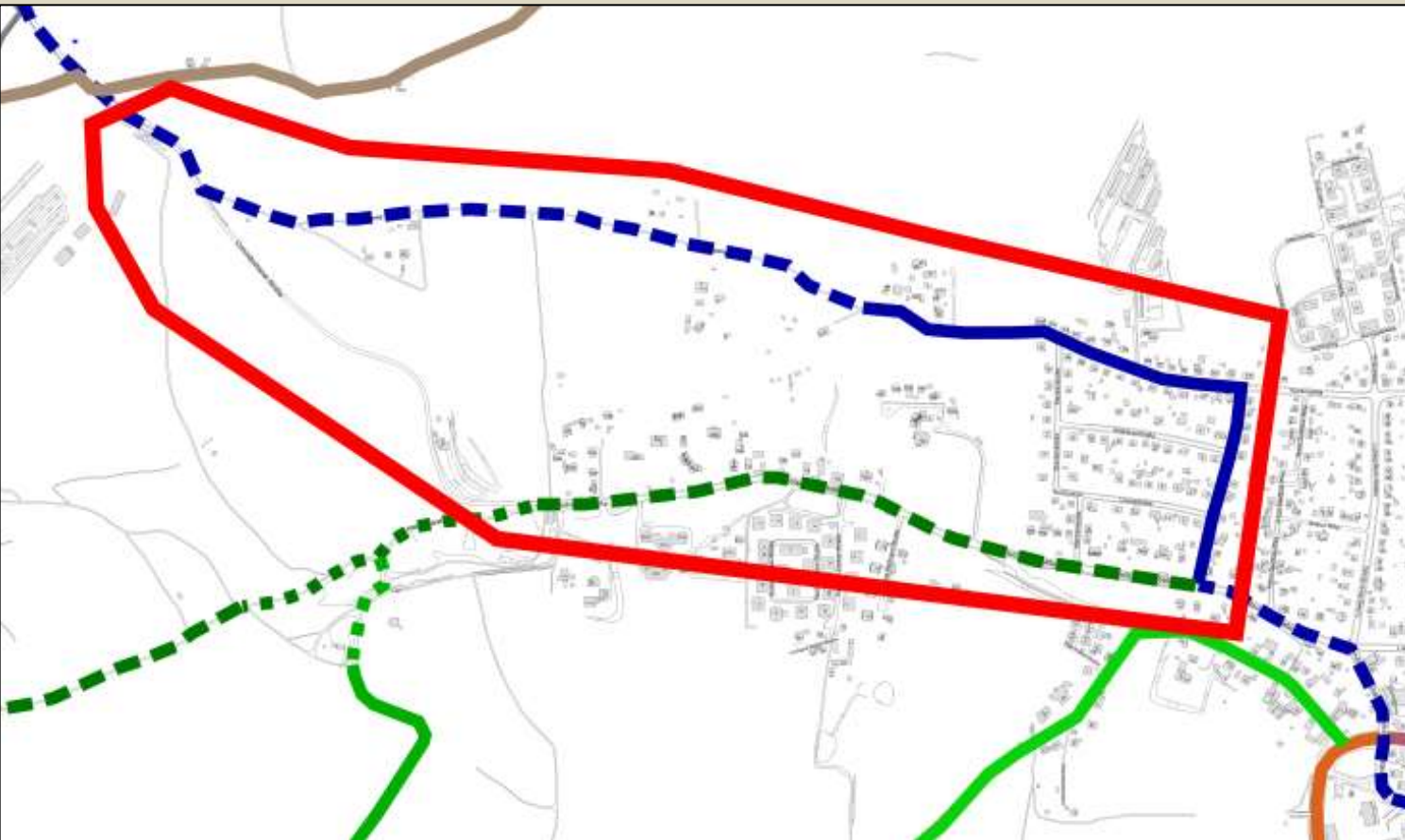
## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





## Maßnahme N1

### Abschnitt **Kuhbergweg**

Ausbau des  
Kuhbergwegs

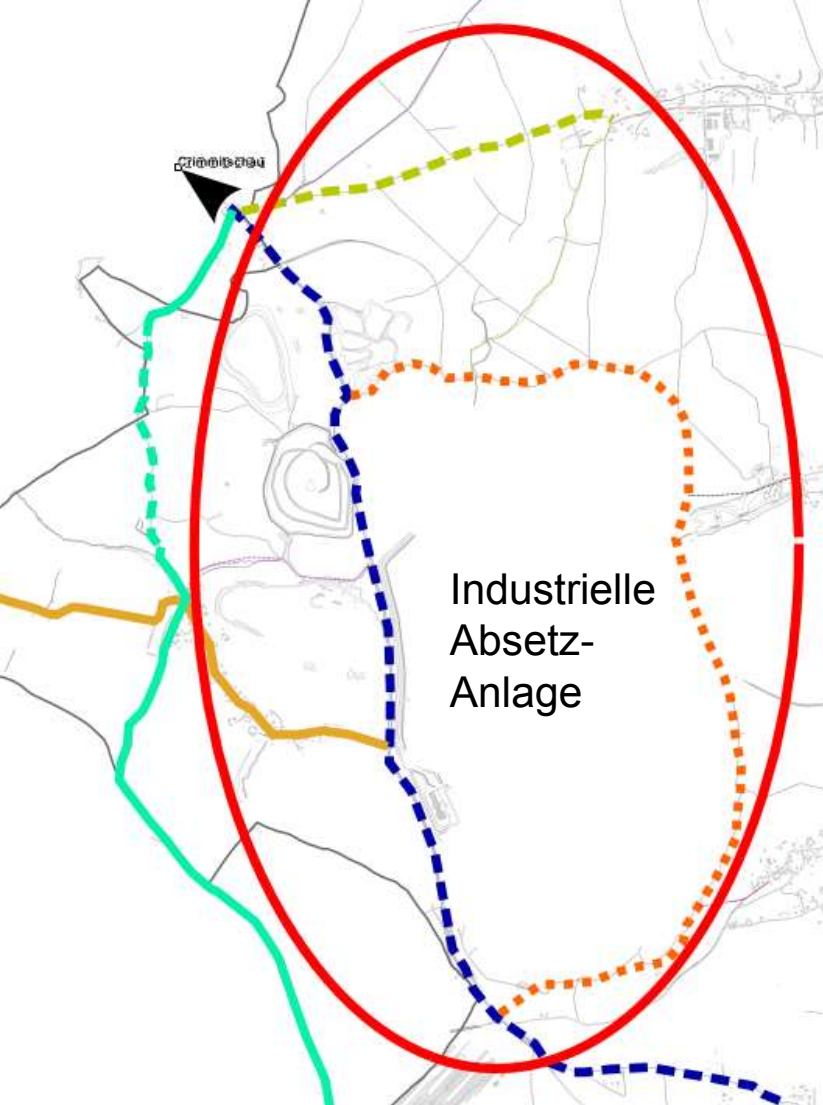
# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Maßnahme N1

Abschnitt **Crimmitschauer Straße** (S 290)

Bestandteil der Sächsischen  
Radverkehrskonzeption

Zurzeit ist die Vorplanung in Arbeit.

Zuständigkeit: Freistaat Sachsen

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

## Maßnahme N2: Pölbitzer Straße – Thurmer Straße



Durchgängige Führung des Radverkehrs  
durch Lückenschlüsse der Fahrbahn-  
Markierungen

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





### Maßnahme N3: Schubertstraße:

Südlicher Abschnitt: Wiederherstellung der Benutzbarkeit und Ausbau der Schubertstraße

Nördlicher Abschnitt: Ausbau der Schubertstraße

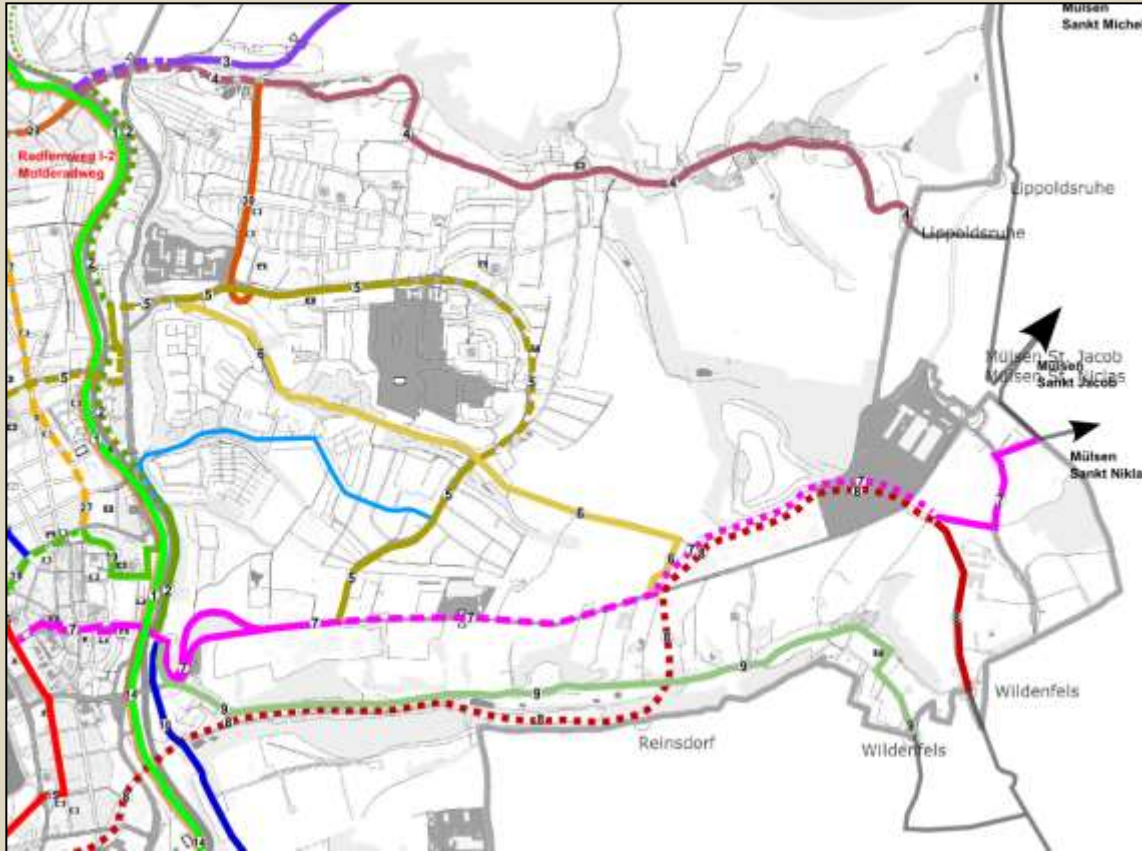
# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT


# Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)




Bezirk Ost

Eckersbach, Auerbach, Pöhlau

 Gut nutzbare Verbindungen

 Verbindungen befahrbar, aber Maßnahmen notwendig

 Verbindungen nicht befahrbar, geeignete Maßnahmen notwendig

## Radverkehrskonzeption 2030

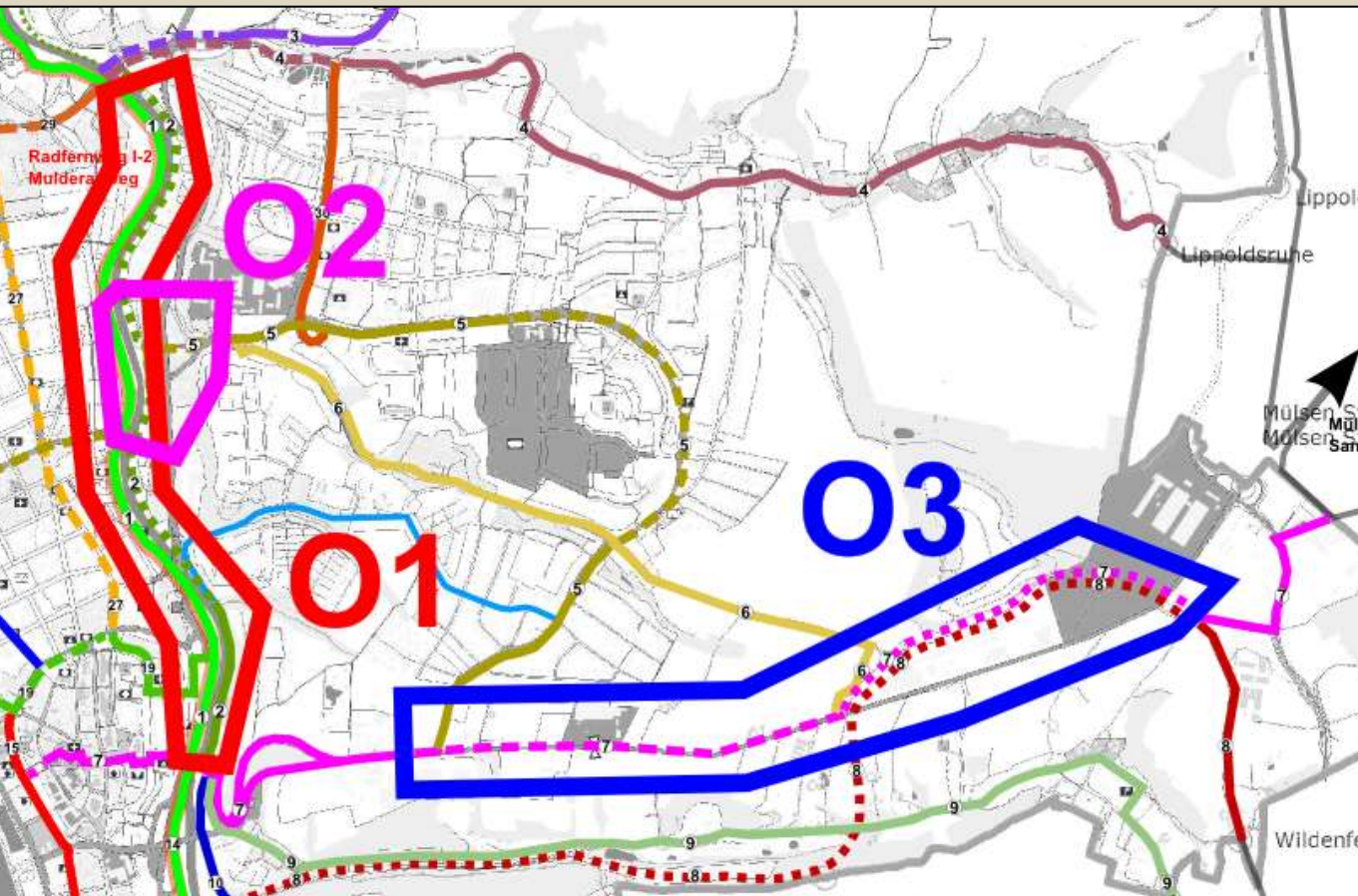
### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



## Größere Maßnahmen (Auswahl)

**O1:** Radroute  
Muldepromenade  
Ostufer

**O2:** Radroute  
Eckersbach –  
Nordvorstadt –  
Innenstadt

**O3:** Radroute Äußere  
Dresdner Straße

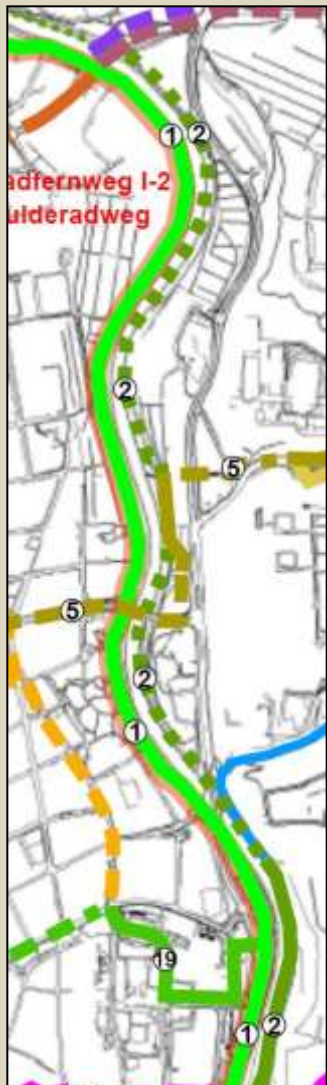
## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





## O1: Muldenpromenade am Ostufer

Der Bedarf dieses Weges ist deutlich erkennbar.

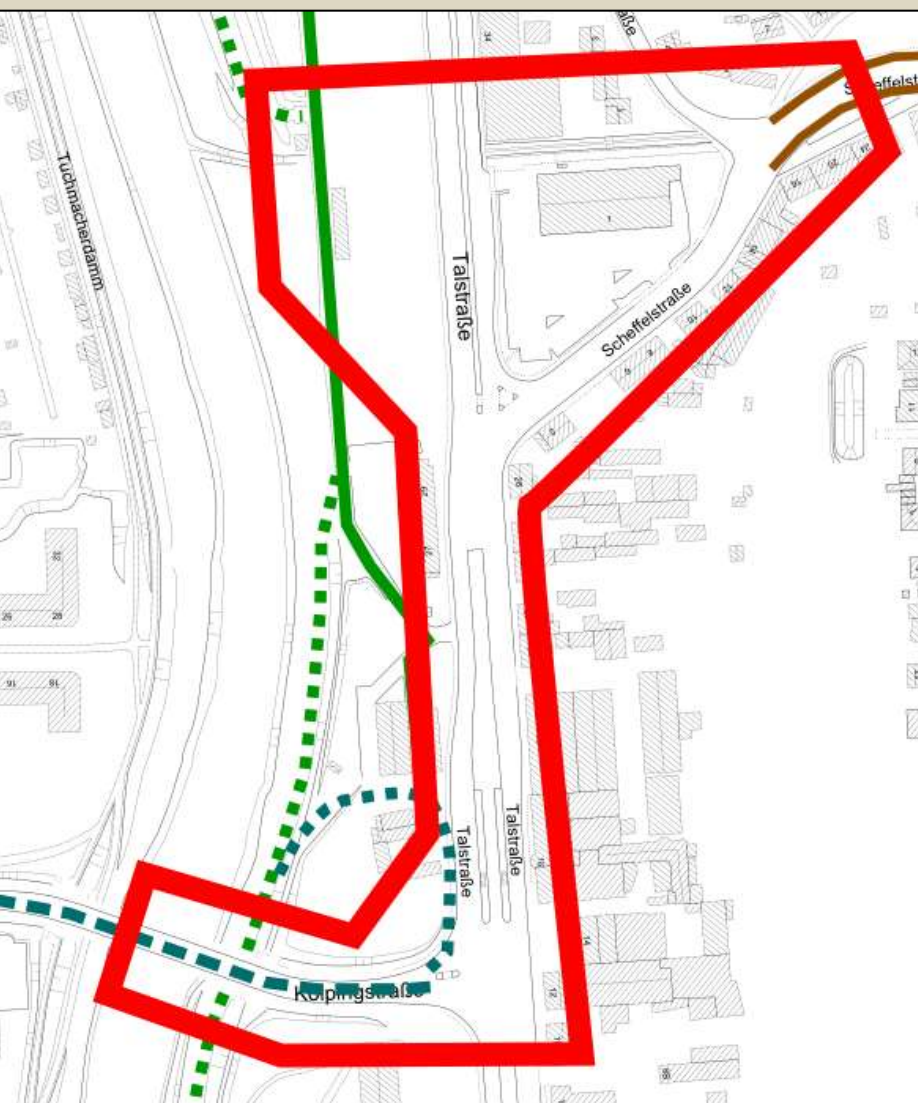


# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Radroute Innenstadt – Eckersbach

### Maßnahme O2: Querung der Talstraße (B 93)



# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016

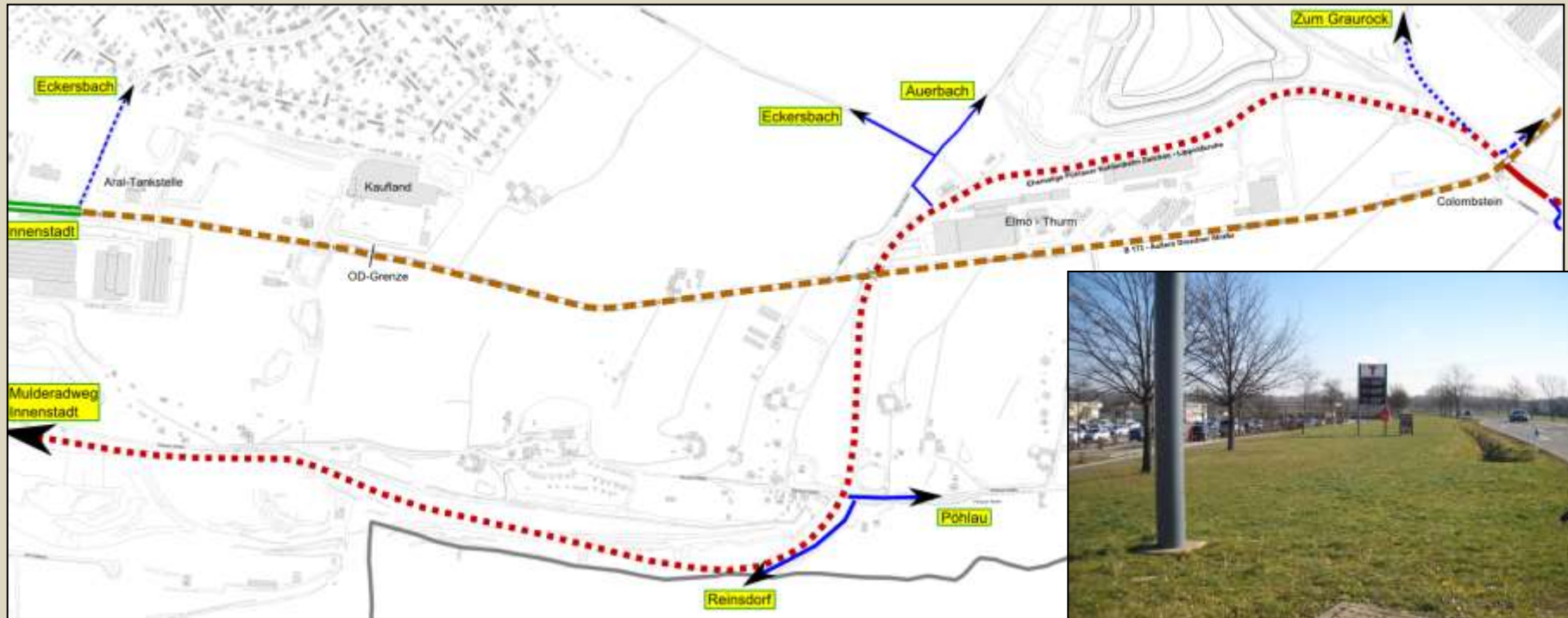


**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Radroute Innenstadt – Lippoldsrue - Mülsen

## 03: Äußere Dresdner Straße



Bestandteil der Sächsischen Radverkehrskonzeption

Zuständigkeit: Freistaat Sachsen, westlich Kaufland Stadt Zwickau

# Radverkehrskonzeption 2030

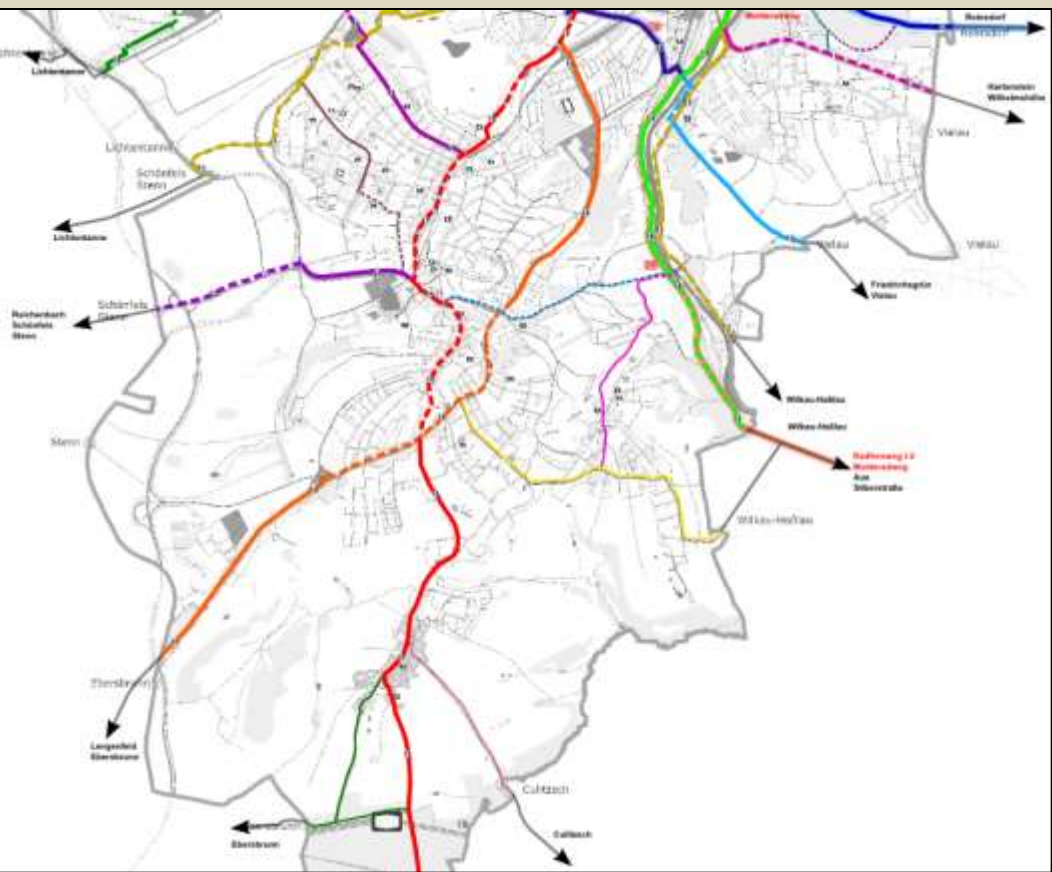
## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



Gut nutzbare Verbindungen



Verbindungen befahrbar, aber  
Maßnahmen notwendig



Verbindungen nicht befahrbar,  
geeignete Maßnahmen  
notwendig

## Bezirk Süd

Niederplanitz, Oberplanitz, Neuplanitz, Rottmannsdorf, Cainsdorf, Hüttelsgrün

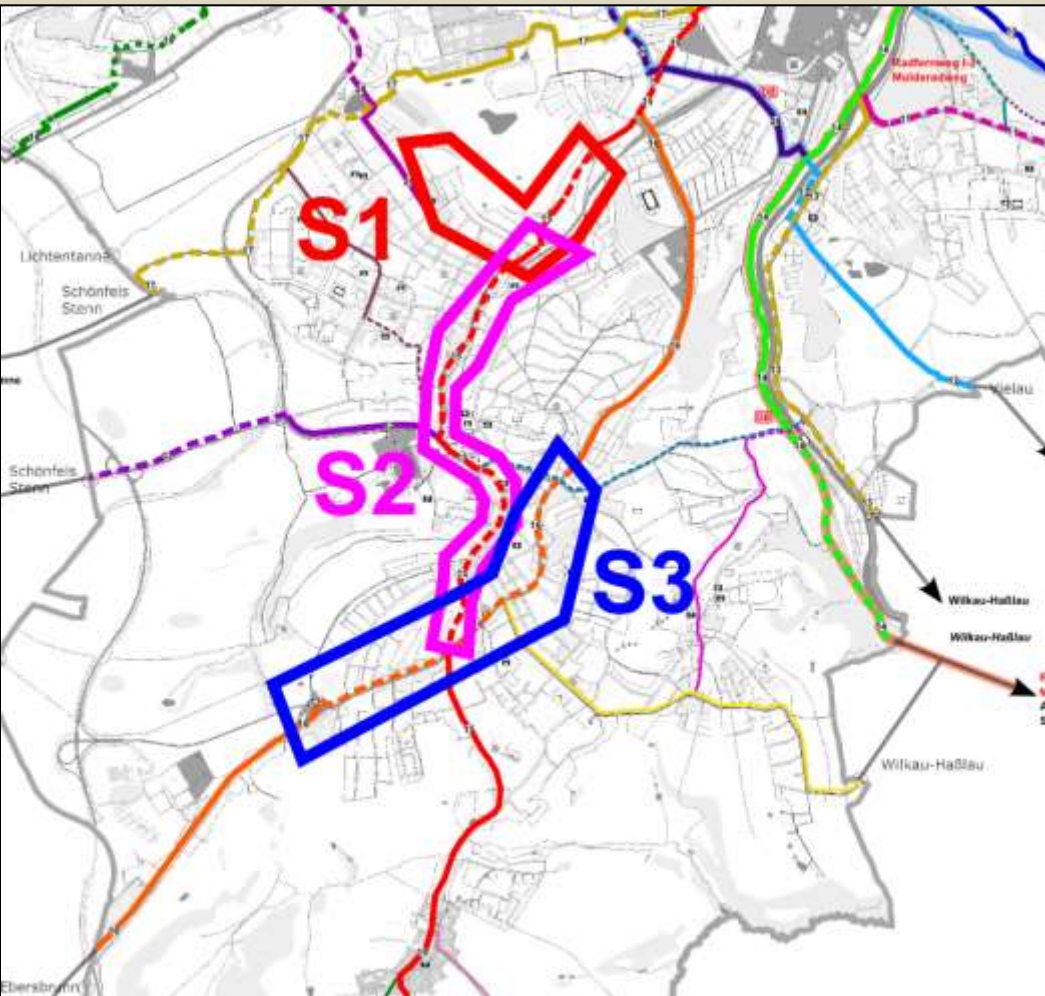
# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept (Entwurf)



## Größere Maßnahmen (Auswahl)

**S1:** Radroute Schedewitz –  
Niederplanitz - Neuplanitz

**S2:** Radroute Innere / Äußere  
Zwickauer Straße

**S3:** Radroute Lengenfelder  
Straße

## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016

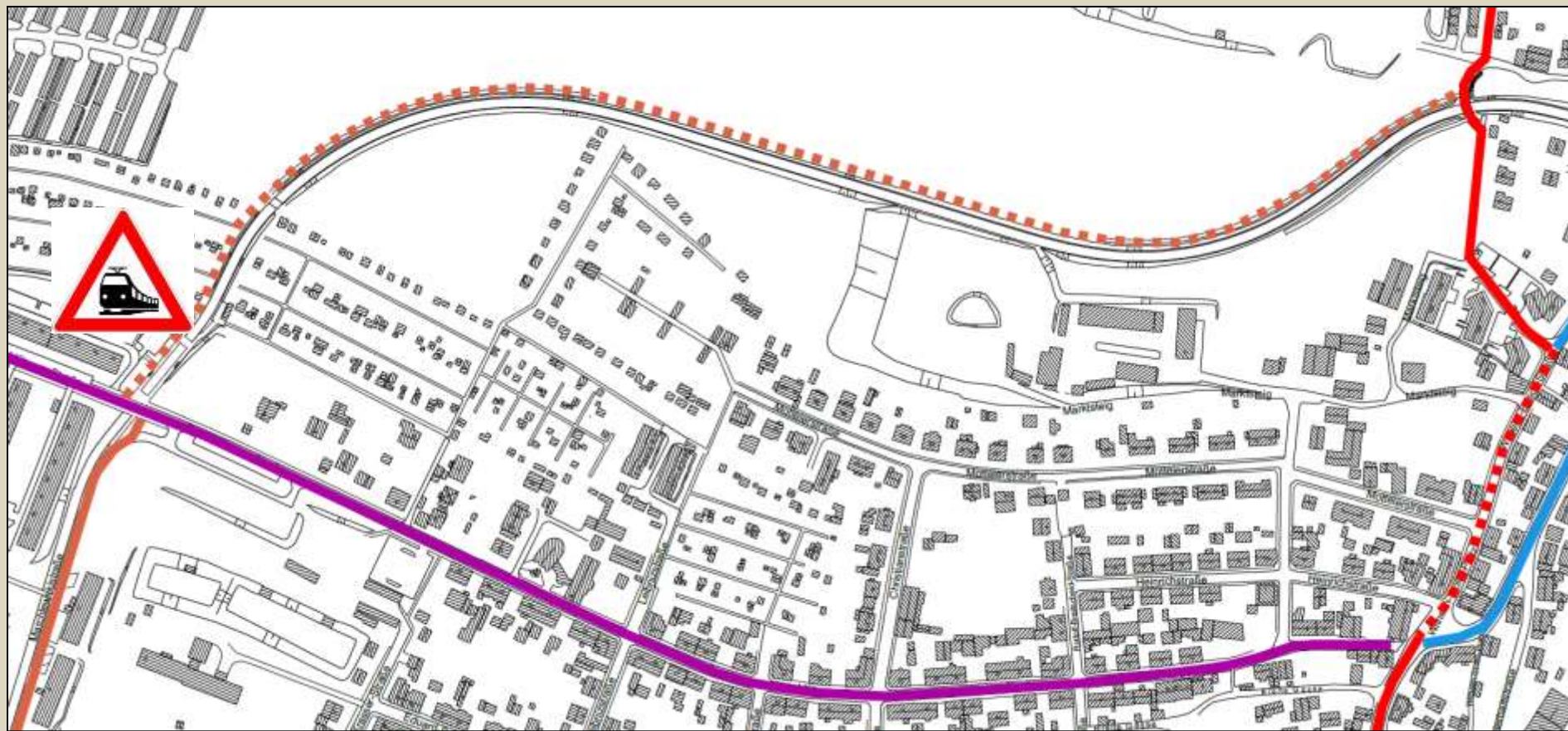


STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Maßnahme S1: Radroute Neuplanitz - Niederplanitz

Ein bereits heute rege genutzter Fußweg



## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Maßnahme S1: Radroute Neuplanitz - Niederplanitz



**Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## **Maßnahme S2:** Innere / Äußere Zwickauer Straße



Maßnahmen: Einseitige Markierung von Schutzstreifen (stadtauswärts)

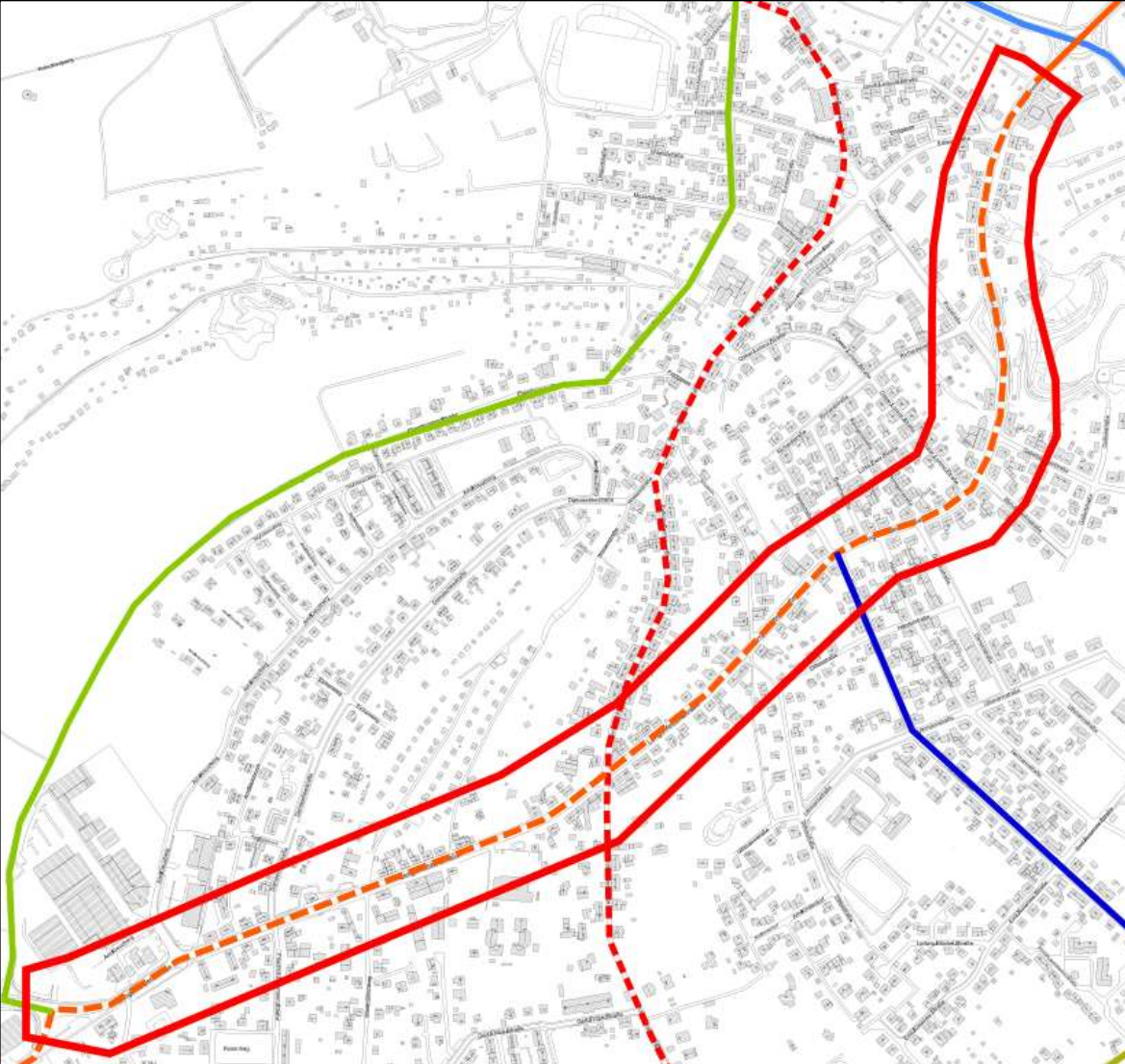
# **Radverkehrskonzeption 2030**

## **Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





### **Maßnahme S3:** **Lengenfelder Straße**

Beidseitige Markierung von  
Radfahrstreifen oder  
Schutzstreifen

Maßnahmeschwerpunkt S5  
des Lärmaktionsplans 2015

# **Radverkehrskonzeption 2030**

## **Entwurf 2016**























**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

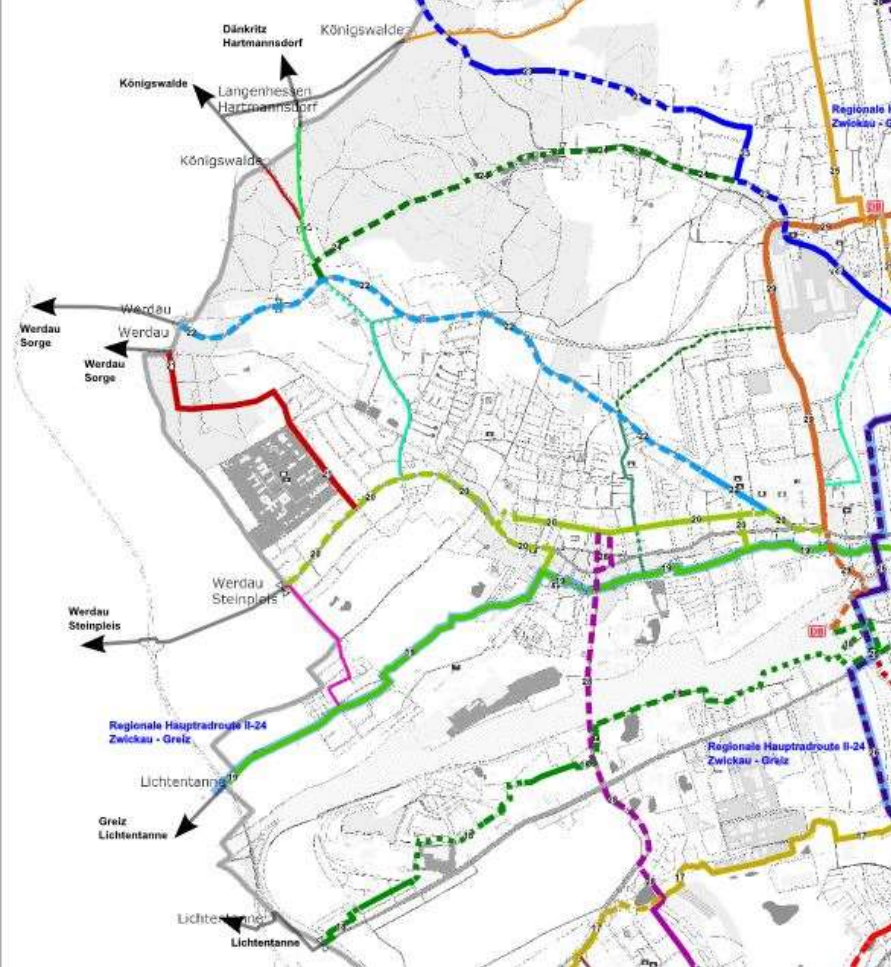


# Radverkehrskonzept (Entwurf)

 Gut nutzbare Verbindungen

   Verbindungen befahrbar, aber  
Maßnahmen notwendig

                 Verbindungen nicht befahrbar,  
geeignete Maßnahmen  
notwendig



Bezirk West

Marienthal, Brand, Reichenbacher Straße

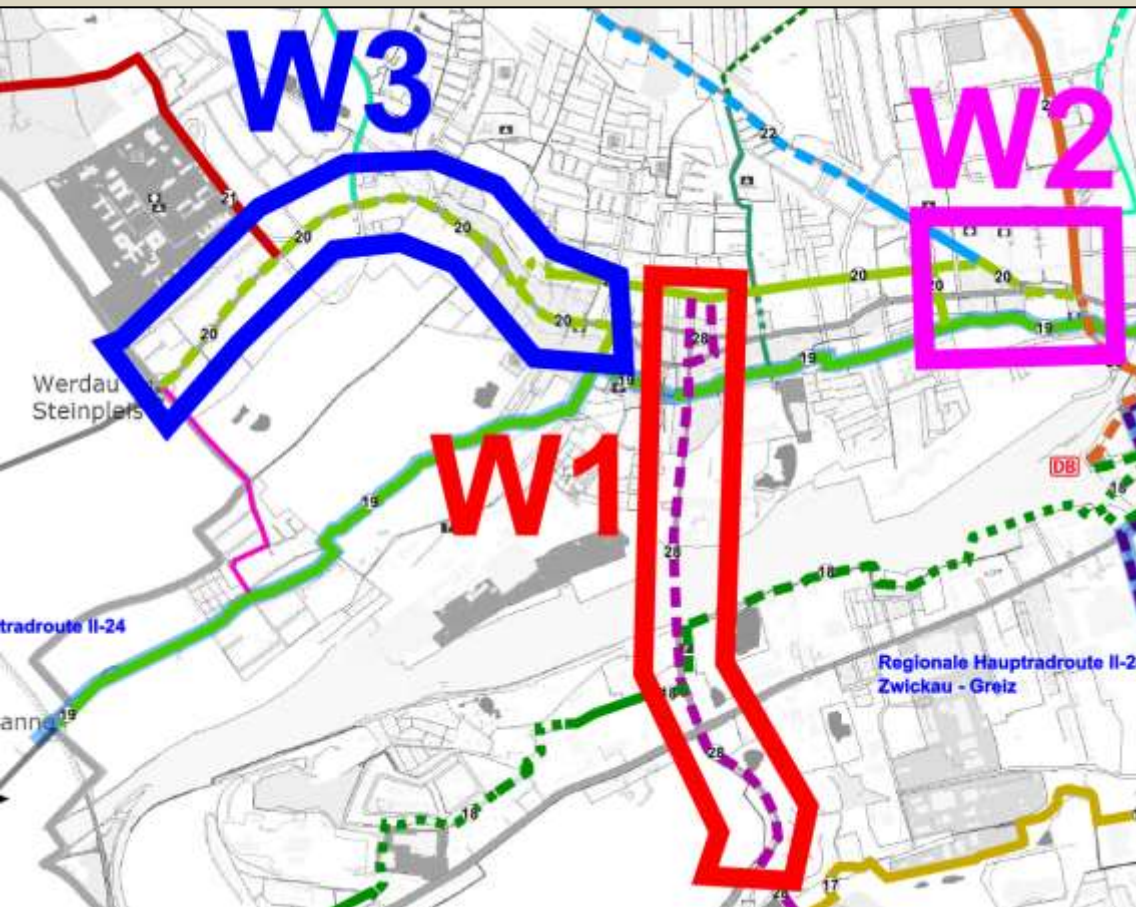
## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Radverkehrskonzept (Entwurf)



## Größere Maßnahmen (Auswahl)

**W1:** Olzmannstraße –  
Neuplanitzer Straße

**W2:** Werdauer Straße /  
Marienthaler Straße am VWZ

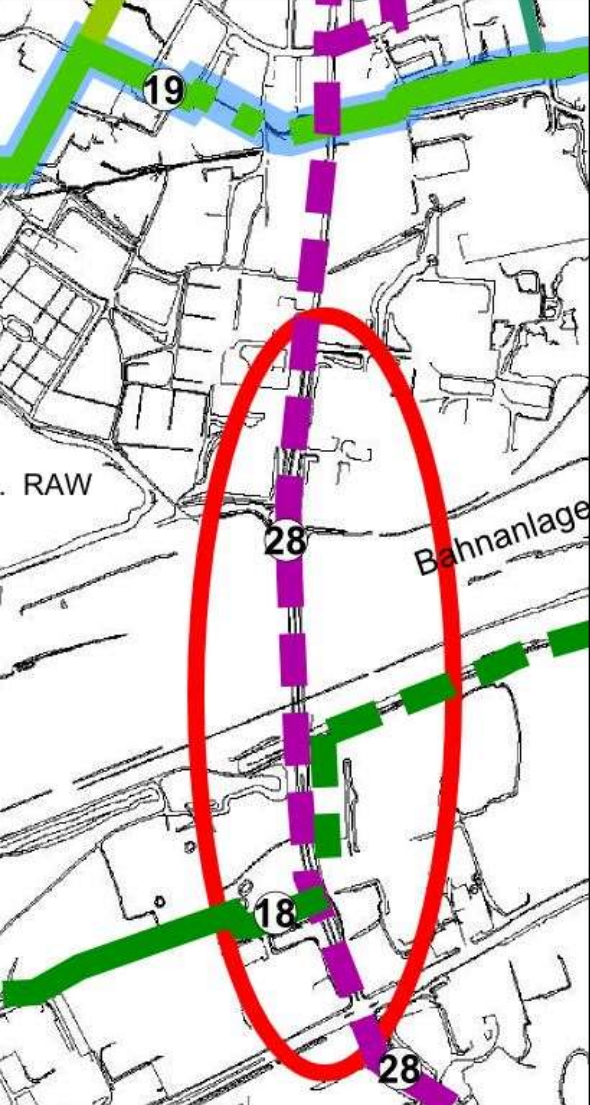
**W3:** Marienthal – HKB  
Karl-Keil-Straße

## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Radroute Marienthal - Neuplanitz

### Maßnahme W1: Ausbau der Olzmannstraße

Olzmannstraße zwischen der Reichenbacher Straße und dem Anschluss zur geplanten JVA:

Markierung von Radfahrstreifen nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücken und dem Straßenneubau.

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016

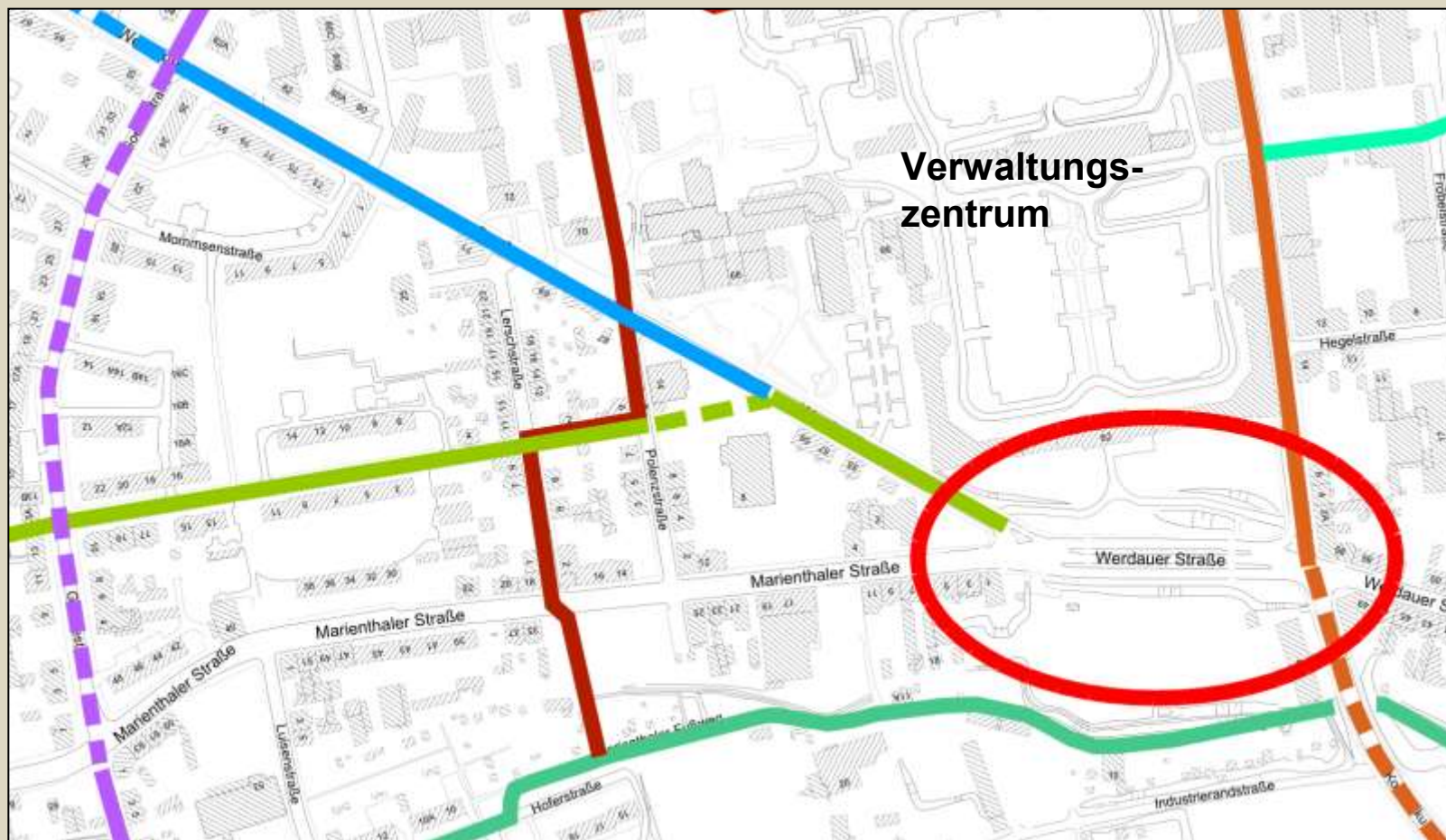


STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Radroute Innenstadt – Marienthal - Brand

## Maßnahme W2: Verkehrsknoten am Verwaltungszentrum



# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Radroute Innenstadt – Marienthal - Brand

## W2: Verkehrsknoten am Verwaltungszentrum



Werdauer Straße / Kopernikusstraße



Werdauer Straße / Marienthaler Straße

# Radverkehrskonzeption 2030

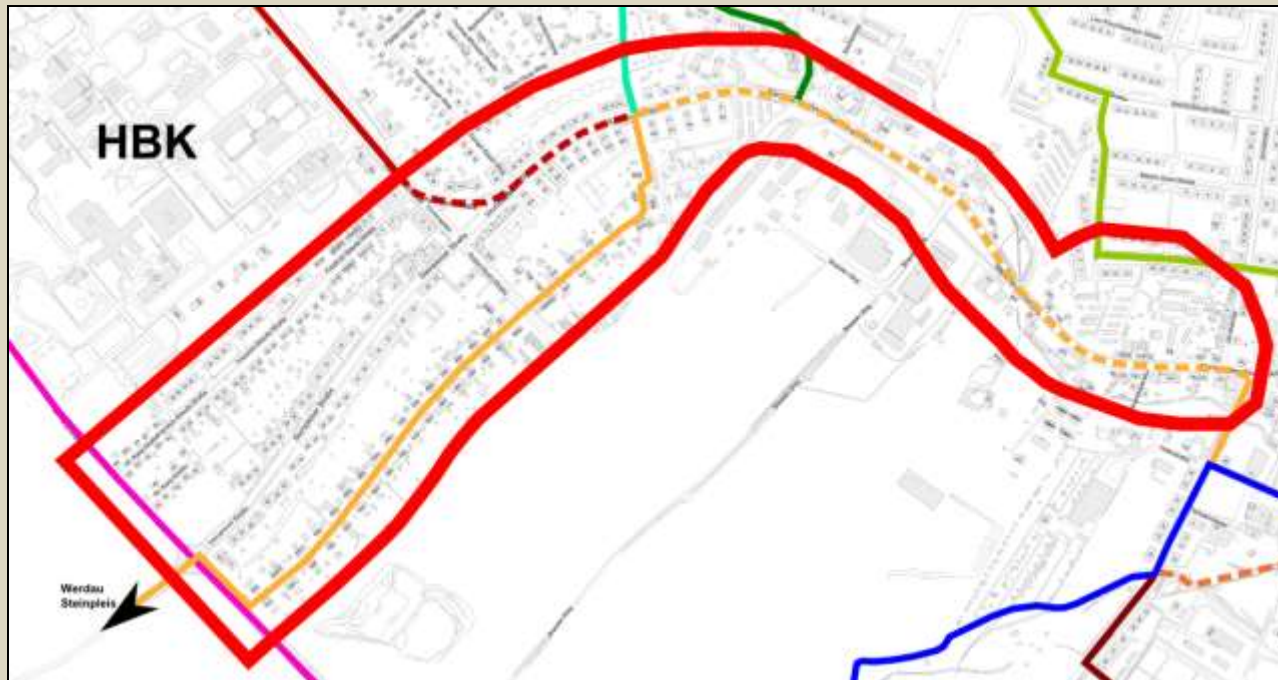
## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

## Radroute Innenstadt – Marienthal - Werdau

### W3: Karl-Keil-Straße mit Anbindung des HBK



Markierung von Schutzstreifen stadtauswärts

Abschnitt Marienthaler Straße Maßnahmeschwerpunkt S5 des  
Lärmaktionsplans 2015

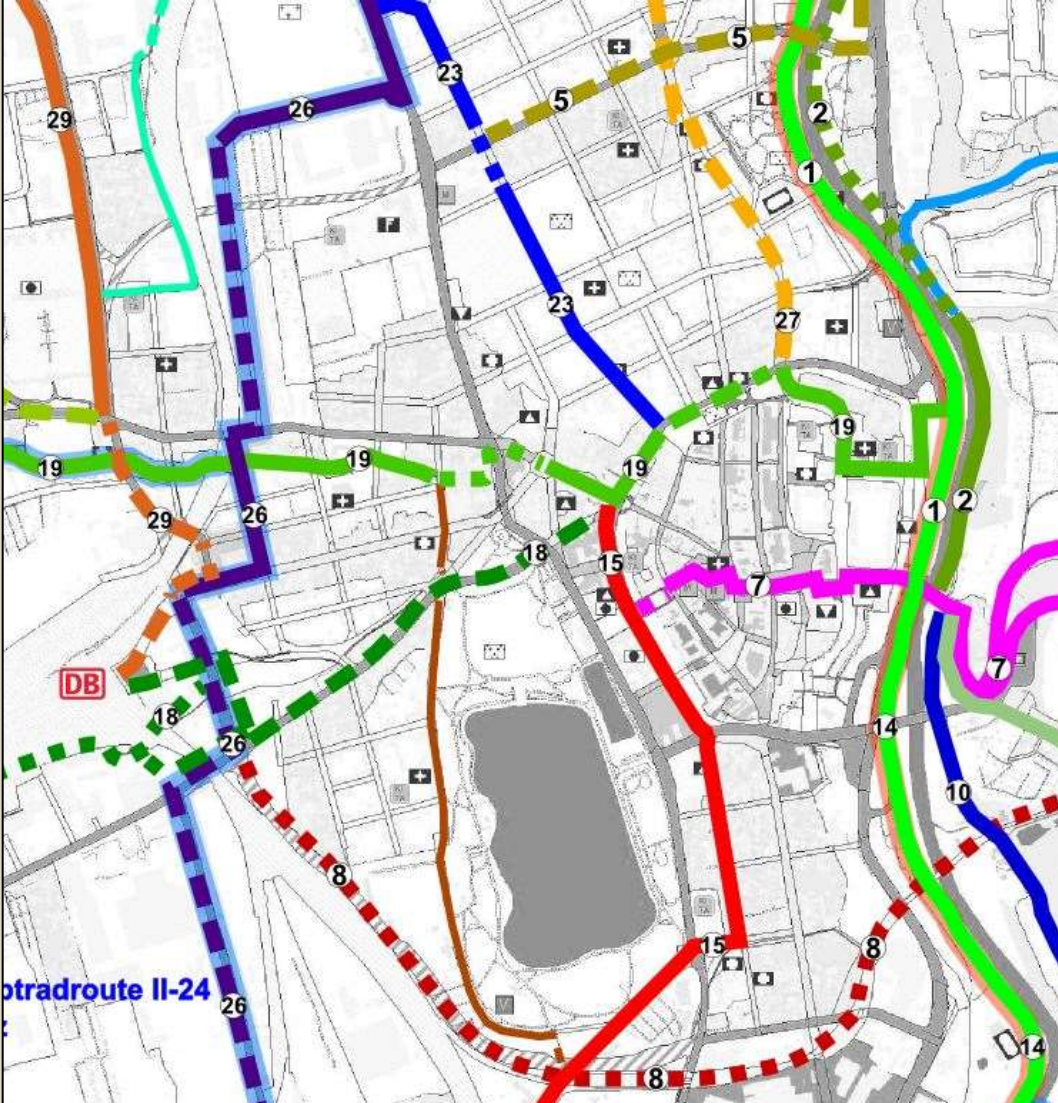
# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





## Radverkehrskonzept (Entwurf)

### Bezirk Mitte

Innenstadt, Nordvorstadt,  
Bahnhofsvorstadt,  
Südvorstadt

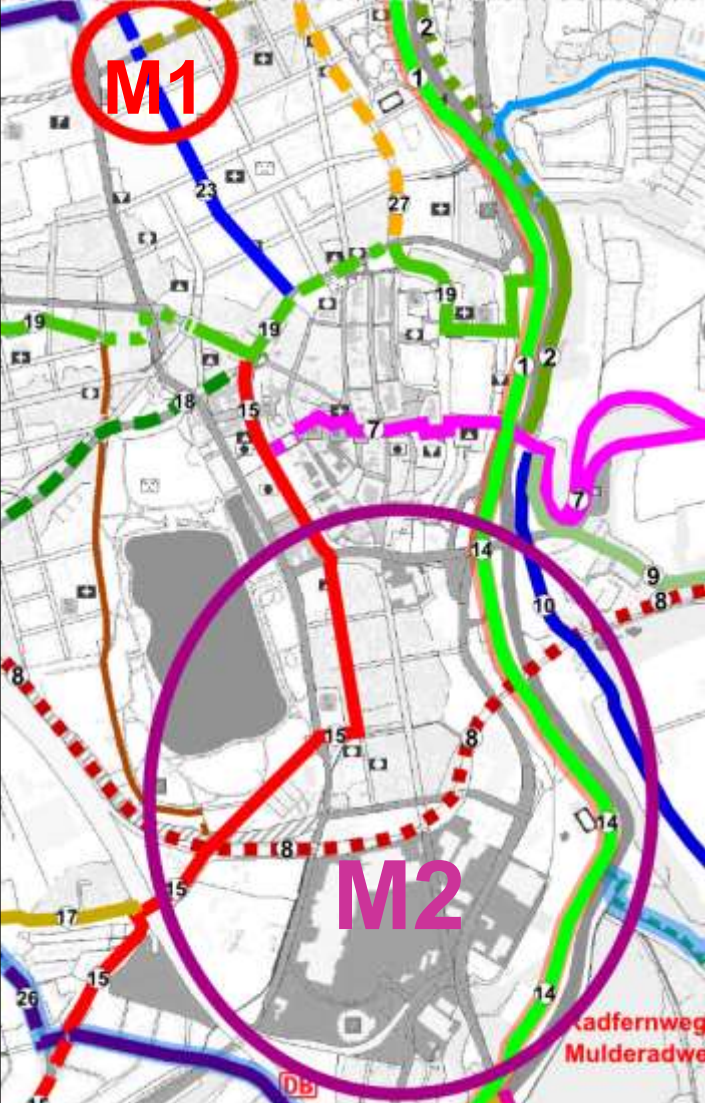
# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Radverkehrskonzept (Entwurf)

## Einige Probleme und Maßnahmen:

## M1: August-Bebel-Straße / Querung der Kolpingstraße

## M2: Südvorstadt / Schedewitz:

Keine Radverkehrsverbindung  
zwischen dem Mulderadweg und der  
Radroute nach Planitz vorhanden

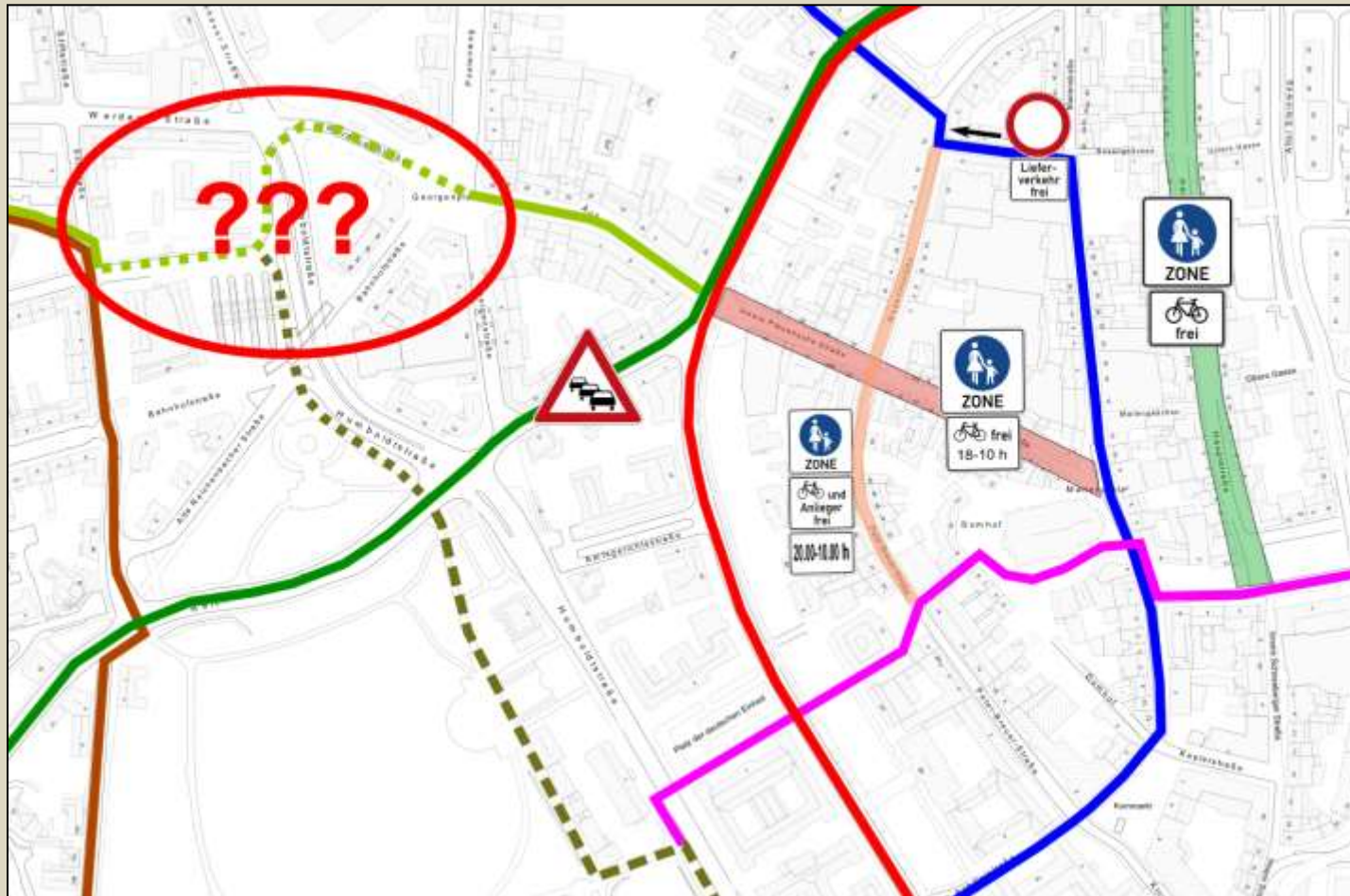
Eine West-Ost-Querverbindung ist nur mit sehr großem Aufwand zu schaffen

# Radverkehrskonzeption 2030

# Entwurf 2016



# Erschließung der Innenstadt für den Radverkehr



## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Radroute Innenstadt – Marienthal - Brand

### Schocken - Areal



Heutige Situation zwischen der Werdauer Straße und der Zentralhaltestelle.

Zur vernünftigen Führung von Fußgängern und Radfahrern ist der Erwerb von Teilflächen des ehem. Schocken-Areals notwendig.

## Radverkehrskonzeption 2030

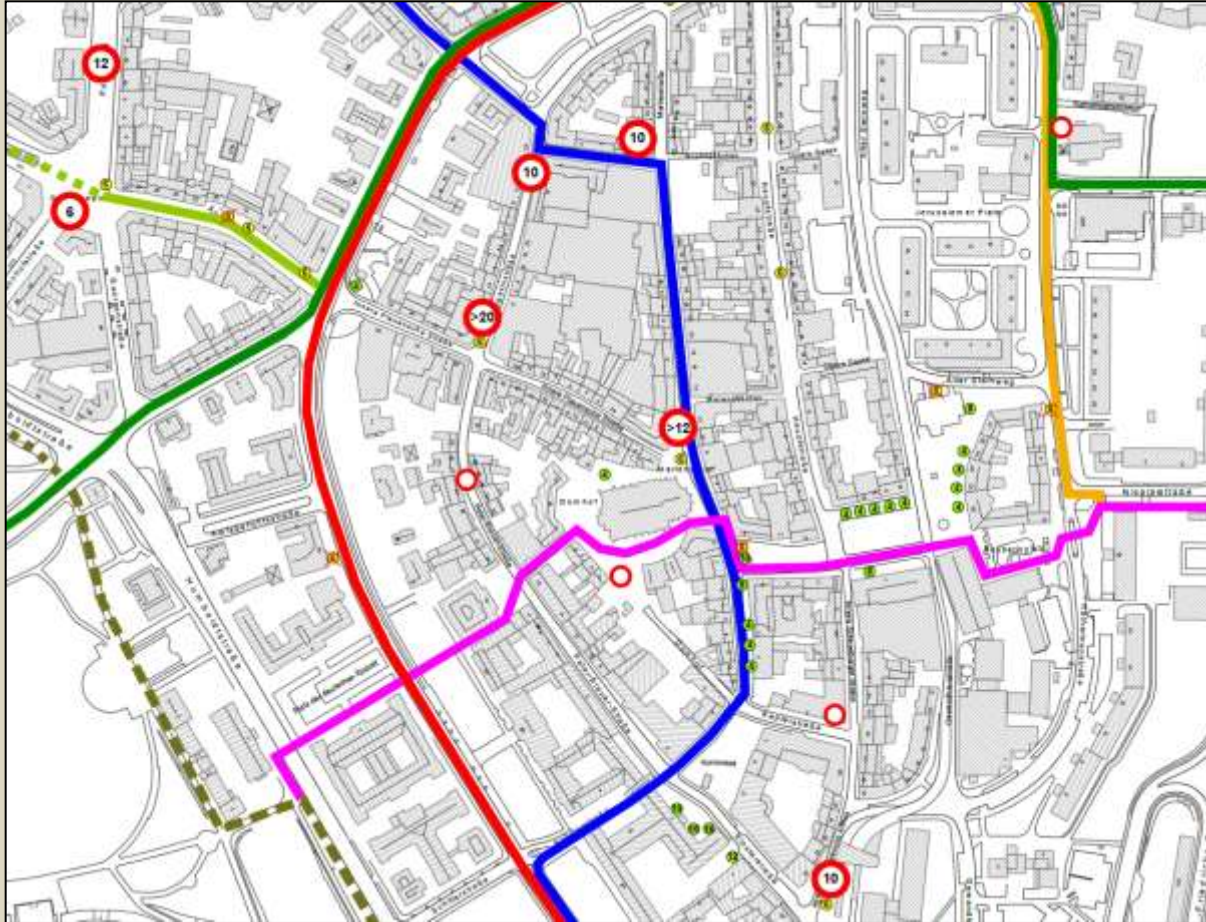
### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Erschließung der Innenstadt für den Radverkehr

## Parken



Vordringlicher Bedarf an  
Fahrrad-Anlehnbügel

## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU

AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Erschließung der Innenstadt für den Radverkehr

## Parken



Abgestellte Fahrräder rund um die  
Zwickau-Arcaden

## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Ein Blick in die Zukunft

**Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017 (Auswahl)**

**Mittelfristige Maßnahmen (Auswahl)**

**Die Anzahl der Elektrofahrräder wird spürbar zunehmen.**

**Multi-modale Verkehrskonzepte (Fahrradverleih-Systeme, Car-sharing usw.)**

**Neue Elemente der Fahrrad- bzw. der Verkehrsinfrastruktur**

**Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



**STADT ZWICKAU**  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

## Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017



Ausbau des Jogichswegs zwischen der Galileistraße und der Crimmitschauer Straße

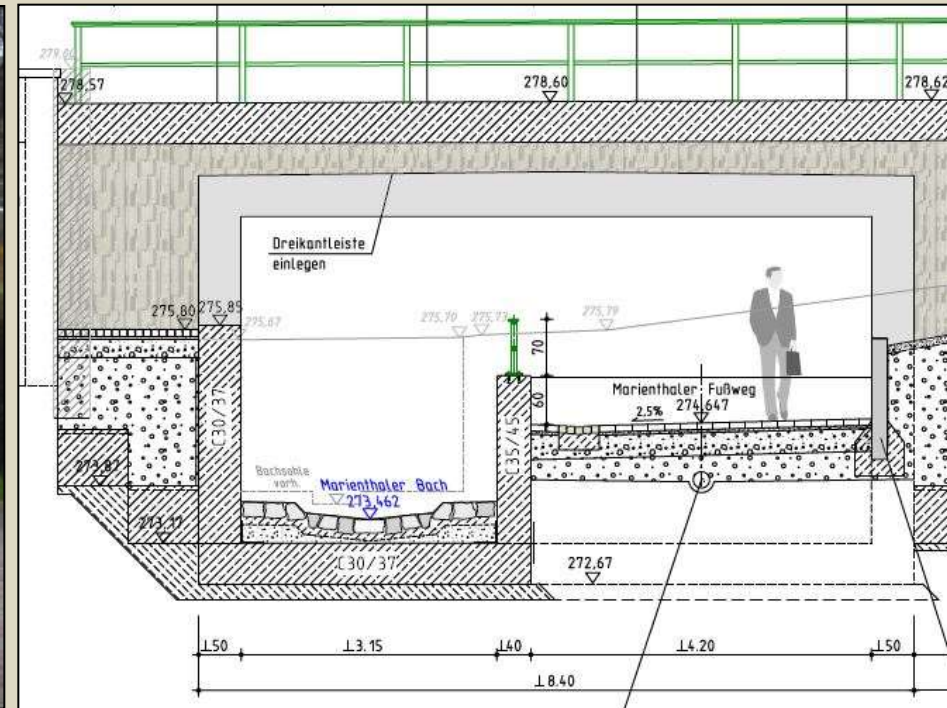
## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017



Hochwasserschutzmaßnahme am Marienthaler Bach mit Verbreiterung des Marienthaler Fußwegs

## Radverkehrskonzeption 2030

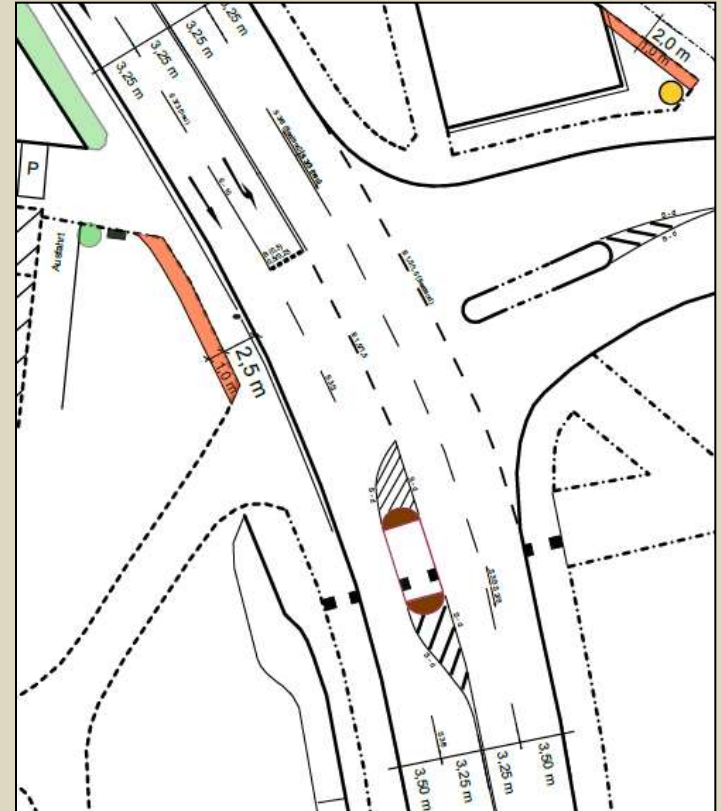
Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



# Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017



Querungshilfe für Fußgänger und Radfahrer über die Reichenbacher Straße  
östlich der Stiftstraße

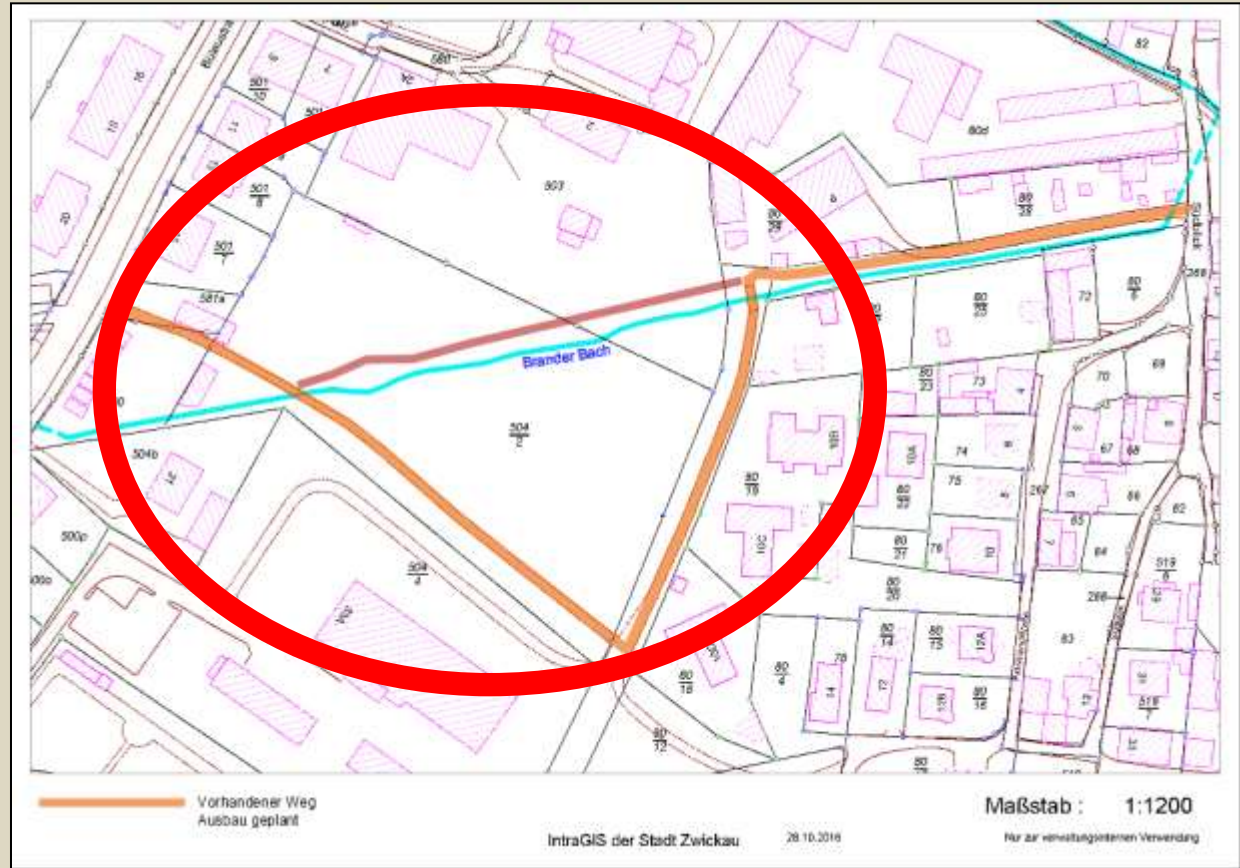
## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Geplante Maßnahmen in Zwickau 2017



Geplanter Ausbau der Radverkehrsverbindung zwischen dem Südblick und der Bülastraße / Brander Marktsteig

## Radverkehrskonzeption 2030

Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

## Mittelfristige Maßnahmen (Auswahl)

**Olzmannstraße** zwischen der Reichenbacher Straße und dem Anschluss zur geplanten JVA:

Markierung von Radfahrstreifen nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücken und dem Straßenneubau,

**Neuplanitzer Straße** zwischen Olzmannstraße und Erich-Mühsam-Straße:

Markierung von Radfahrstreifen stadtauswärts, gemeinsamer Geh- und Radweg stadteinwärts,

Grundhafter Ausbau der **Bürgerschachtstraße** mit Markierung von Radfahrstreifen

Ausbau **Stenner Marktsteig** zwischen Neuplanitz und Kohlenstraße

**Marktsteig** zwischen Am Fuchsgraben und Niederplanitz

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT



## Die Anzahl der Elektrofahrräder wird spürbar zunehmen



Damit werden die Fahrräder auch größer, länger, breiter und schneller.

# Radverkehrskonzeption 2030

## Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Neue Elemente der Fahrrad- bzw. der Verkehrsinfrastruktur



Moderne Straßengestaltung zugunsten der Verkehrsarten des Umweltverbundes  
Im Lärmaktionsplan wird die Umgestaltung einiger Hauptverkehrsstraßen vorgeschlagen (z. B. Leipziger Straße Maßnahme S1).

## Radverkehrskonzeption 2030

### Entwurf 2016



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT

# Neue Elemente der Fahrrad- bzw. der Verkehrsinfrastruktur

## Radschnellwege

Fahrrad-Vorrangrouten (Freiburg)

Fahrrad-Komfortrouten (Kassel)

**Radverkehrskonzeption 2030**

**Entwurf 2016**



STADT ZWICKAU  
AUTOMOBIL- UND  
ROBERT-SCHUMANN-STADT





**Mülheim**  
**Radschnellweg Ruhr**





**Wuppertal - Nordbahntrasse**





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**